



Video del prodotto

SCHEDA PRODOTTO

Fanale posteriore full LED per autocarri e rimorchi a 24 V

- Permette la sincronizzazione dell'indicatore di direzione con le luci side-marker (obbligatorio per tutti gli autocarri e rimorchi immatricolati dopo il gennaio 2020).
- Sicurezza funzionale grazie a un ballast integrato secondo la norma DIN ISO 13207
- Il design innovativo si adatta alla parte posteriore di ogni veicolo
- Soluzione full LED con innovativa barriera fotoelettrica a LED brevettata

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il fanale posteriore full LED per autocarri e rimorchi a 24 V colpisce a prima vista per il suo design innovativo. Particolarmente sorprendente è la cortina di luce a LED brevettata con una superficie di 144 cm² per la luce di posizione posteriore e il catadiotro posto dietro, nonché per l'indicatore di direzione dinamico. Grazie all'ampia superficie luminosa, è assicurata una visibilità ottimale del veicolo, garantendo un alto livello di sicurezza.

Il nuovo fanale posteriore inoltre è estremamente robusto. Il trasparente incollato all'alloggiamento e il trasparente esterno bicolore in policarbonato (PC) sono resistenti agli urti. Complessivamente, il fanale posteriore raggiunge il grado di protezione IP 6K9K, ciò implica che non è solo impermeabile alla polvere, ma anche resistente alla pulizia con acqua ad alta pressione. Con dimensioni di 410 x 140 mm e una profondità di soli 55,5 mm, è anche estremamente compatto.

Il fanale può essere montato a posteriori su veicoli più vecchi, a condizione che per il veicolo sia stata concessa un'estensione corrispondente all'omologazione.

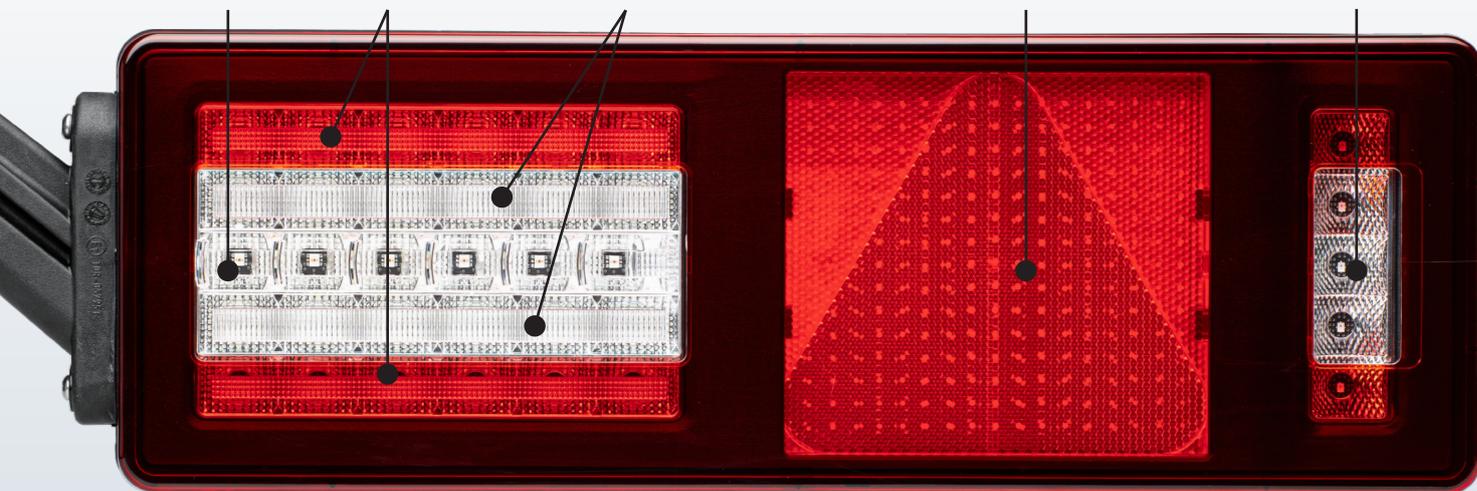
La sincronizzazione dell'indicatore di direzione posteriore è possibile anche con le luci side-marker esistenti, a condizione che l'assorbimento di corrente delle luci side-marker a LED non superi i 24 W.

Anche l'elettronica soddisfa i più alti requisiti. I LED ad alte prestazioni hanno una lunga durata e un basso assorbimento di potenza. Inoltre, il controllo delle luci side-marker intermittenti, il controllo dei guasti degli indicatori di direzione e la simulazione del carico per le luci di stop e l'indicatore di direzione sono integrati nel sistema. Ciò assicura un alto livello di compatibilità.

Un ulteriore vantaggio del fanale posteriore è la sua innovativa caratteristica. È dotato di un'interfaccia meccanica per i sensori in modo che, ad esempio, i sensori a ultrasuoni possano essere collegati su entrambi i lati.

FUNZIONI DI ILLUMINAZIONE

Indicatore di direzione centrale (in versione tradizionale o dinamica) Luce di stop (doppia fila) Luce retromarcia (doppia fila) Catadiottro posteriore con cortina di luce a LED Luce retronebbia

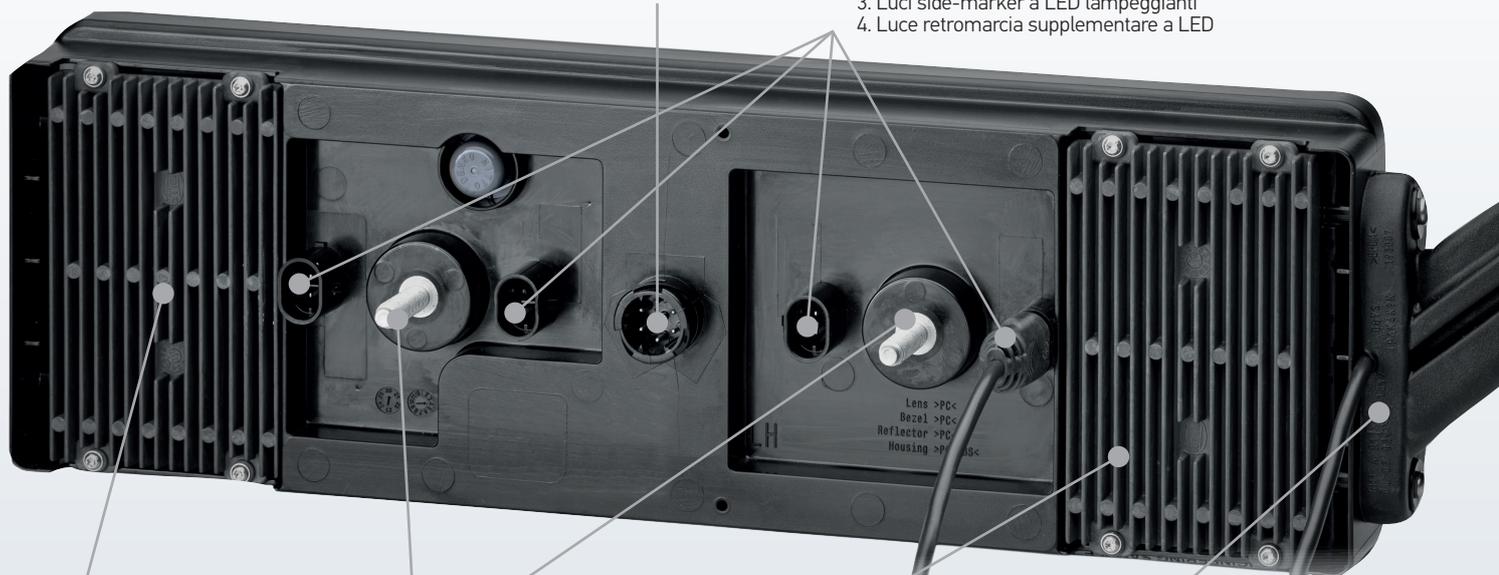


PANORAMICA DEI CONNETTORI E DEGLI ATTACCHI

Connettore a baionetta DIN centrale a 7 poli

Connettore AMP SUPERSEAL a 2 poli per funzioni di illuminazione aggiuntive:

1. Luce d'ingombro a LED (braccio in gomma)
2. Luce targa a LED
3. Luci side-marker a LED lampeggianti
4. Luce retromarcia supplementare a LED



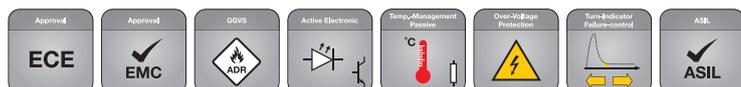
Simulazione di carico integrata
Monitoraggio luce di stop

Perno di fissaggio M8

Simulazione di carico integrata
Monitoraggio indicatore di
direzione

Interfaccia meccanica laterale
Luce d'ingombro a LED (braccio in gomma)

DATI TECNICI



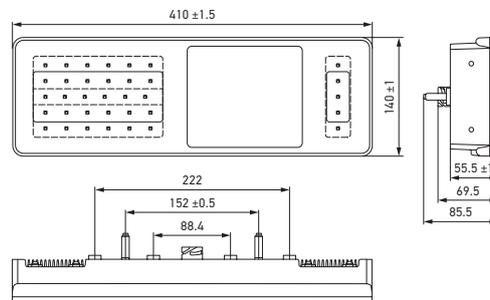
Dati tecnici

Tensione di esercizio	24 V			
Funzione di illuminazione		①	②	③
	Luce di posizione posteriore	12 rossi	2 W	0,1 A
	Luce di stop	12 rossi	26 W	1,1 A
	Indicatore di direzione	6 gialli	24 W	1,0 A
	Luce retromarcia	12 bianchi	3 W	0,15 A
	Luce retronebbia	5 rossi	1,6 W	0,07 A
Sorgente luminosa	LED			
Materiali	Trasparente esterno bicolore in policarbonato (PC), alloggiamento in PC-ABS			
Peso	~ 1.900 g			
Intervallo di temperatura	da -40 °C a +60 °C			
Classe di protezione	IP 6K9K			
Omologazione	ECE 148R-00 5934, 150R-00 5934			
Protezione EMC	EMV 10R-06 9011 (ECE-R10)			
Fissaggio	Con perno di fissaggio M8			
Collegamento	Connettore a baionetta DIN centrale a 7 poli, connettore AMP-SUPERSEAL a 2 poli per funzioni di illuminazione aggiuntive			

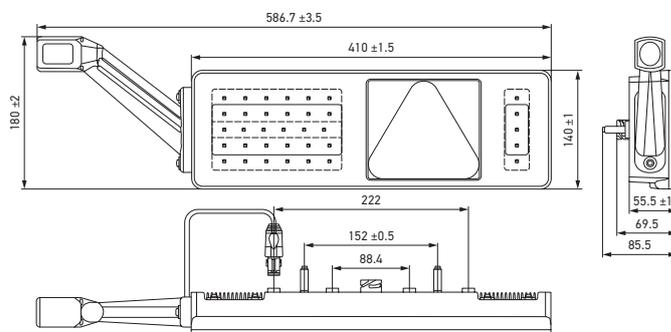
① Numero di LED | ② Potenza | ③ Assorbimento di corrente

Dimensioni

Autocarri



Rimorchi



PANORAMICA DEI PRODOTTI

Versione	Montaggio a sbalzo	Funzioni						Codice articolo	VPE*
		Indicatore di direzione		Braccio in gomma	Simulazione del carico		Elettronica per luci side-marker intermittenti		
		Lampeggianti	Effetto scia		Indicatore di direzione	Luce di stop			
Autocarri	a sinistra/a destra	x	-	-	-	-	-	2VP 340 970-70...	1 pz.
Autocarri	a sinistra/a destra	-	x	-	-	-	-	2VP 340 970-71...	1 pz.
Rimorchi	a sinistra	x	-	x	-	-	-	2VP 340 970-03...	1 pz.
Rimorchi	a destra	x	-	x	-	-	-	2VP 340 970-04...	1 pz.
Rimorchi	a sinistra	-	x	x	-	-	x	2VP 340 970-33...	1 pz.
Rimorchi	a destra	-	x	x	-	-	x	2VP 340 970-34...	1 pz.
Rimorchi	a sinistra	x	-	x	x	x	x	2VP 340 970-43...	1 pz.
Rimorchi	a destra	x	-	x	x	x	x	2VP 340 970-44...	1 pz.
Rimorchi	a sinistra	-	x	x	x	x	x	2VP 340 970-53...	1 pz.
Rimorchi	a destra	-	x	x	x	x	x	2VP 340 970-54...	1 pz.

* VPE = Unità di vendita; 1 pezzo viene fornito in un singolo cartone.

HELLA S.p.A.

Via B. Buozzi, 5
20090 - Caleppio di Settala (MI)
Tel : 02.98835.1
Fax : 02.98835.835-836
E-mail : info.it@hella.com
Internet : www.hella.it

Ufficio di Torino
Viale Gandhi, 23
10051 Avigliana (TO)
Tel : 02.98.835.310
Fax: 02.98.835.353

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt
J01783/07.21

Con riserva di modifiche ai prezzi e ai contenuti.

ESEMPI DI UTILIZZO

