

Ir al video del producto

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Piloto trasero full LED para camión y trailer de 24 V

- Permite la sincronización de los intermitentes con las luces de balizamiento laterales (obligatorio para todos los camiones y remolques matriculados a partir de enero de 2020).
- Seguridad funcional garantizada gracias a un balasto integrado según la norma DIN ISO 13207
- Su diseño delgado y robusto se adapta perfectamente a la parte trasera de cualquier vehículo
- Solución full LED con una innovadora cortina de luz LED patentada

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

El piloto trasero full LED para camiones y remolques de 24 V impresiona a primera vista por su innovador diseño. Especialmente llamativa es la cortina de luz LED patentada con una superficie de 144 cm² para la luz de situación y el reflector trasero que se encuentra detrás, así como la luz intermitente dinámica. Gracias a la gran superficie luminosa, se garantiza una óptima visibilidad del vehículo. Esto garantiza un alto nivel de seguridad durante la conducción en la noche.

El nuevo piloto trasero es también extremadamente robusto. La tulipa exterior fabricada en policarbonato (PC) está pegada a la carcasa, ofreciendo una alta resistencia a los impactos. El piloto alcanza el grado de protección IP 6K9K, lo que significa que no solo es estanco al polvo, sino que también es resistente a la limpieza con agua a alta presión. Con un tamaño de 410 x 140 mm y una profundidad de montaje de solo 55,5 mm, es extremadamente compacto.

El piloto trasero puede instalarse en vehículos más antiguos, siempre que se haya concedido la correspondiente ampliación de la homologación para el vehículo.

También es posible sincronizar la luz intermitente trasera con las luces de balizamiento ámbar laterales existentes, siempre que el consumo de corriente de las luces de balizamiento laterales LED no supere los 24 W.

La electrónica también cumple los requisitos más exigentes. Los LED de alta potencia tienen una larga vida útil y un bajo consumo de energía. Además, el sistema integra el control de las luces de balizamiento laterales intermitentes, el control de fallos de los intermitentes y la simulación de consumo de las luces de freno e intermitentes. Con ello se garantiza una alta compatibilidad.

Otro punto a favor del piloto trasero es su viabilidad futura. Dispone de una interfaz mecánica para sensores que permite, por ejemplo, conectar sensores de ultrasonidos en ambos lados.

DISTRIBUCIÓN DE LAS FUNCIONES DE ILUMINACIÓN

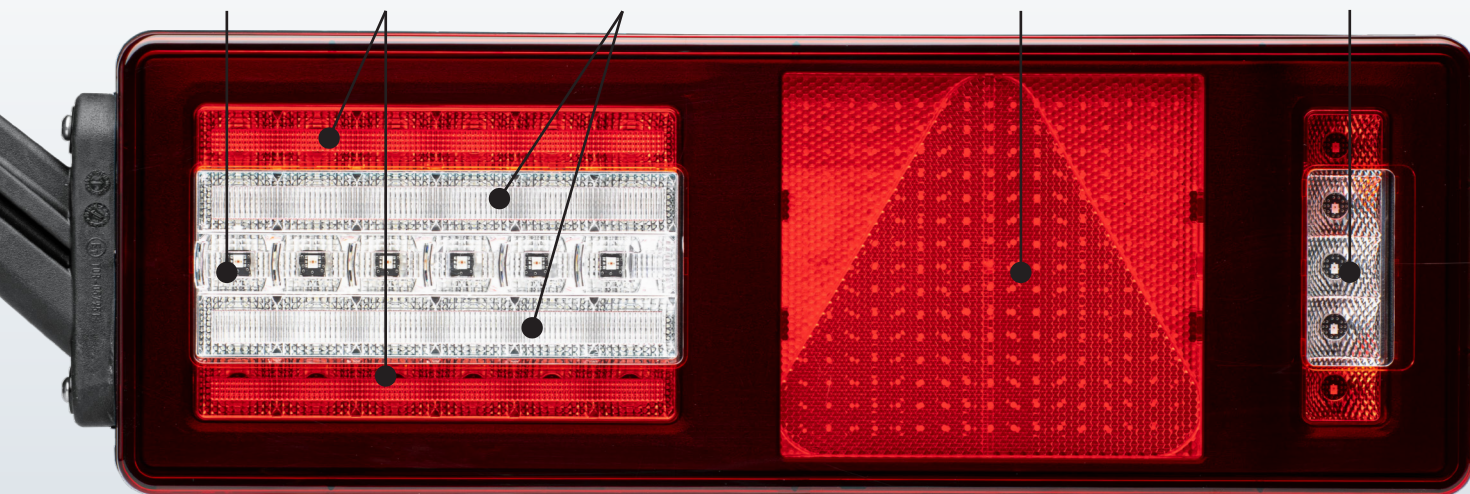
Luz central intermitente
(con efecto de barrido
opcional)

Luz de freno (doble fila)

Luz de marcha atrás (doble fila)

Luz trasera de situación (cortina de luz LED)
con reflector detrás

Luz antiniebla
trasera

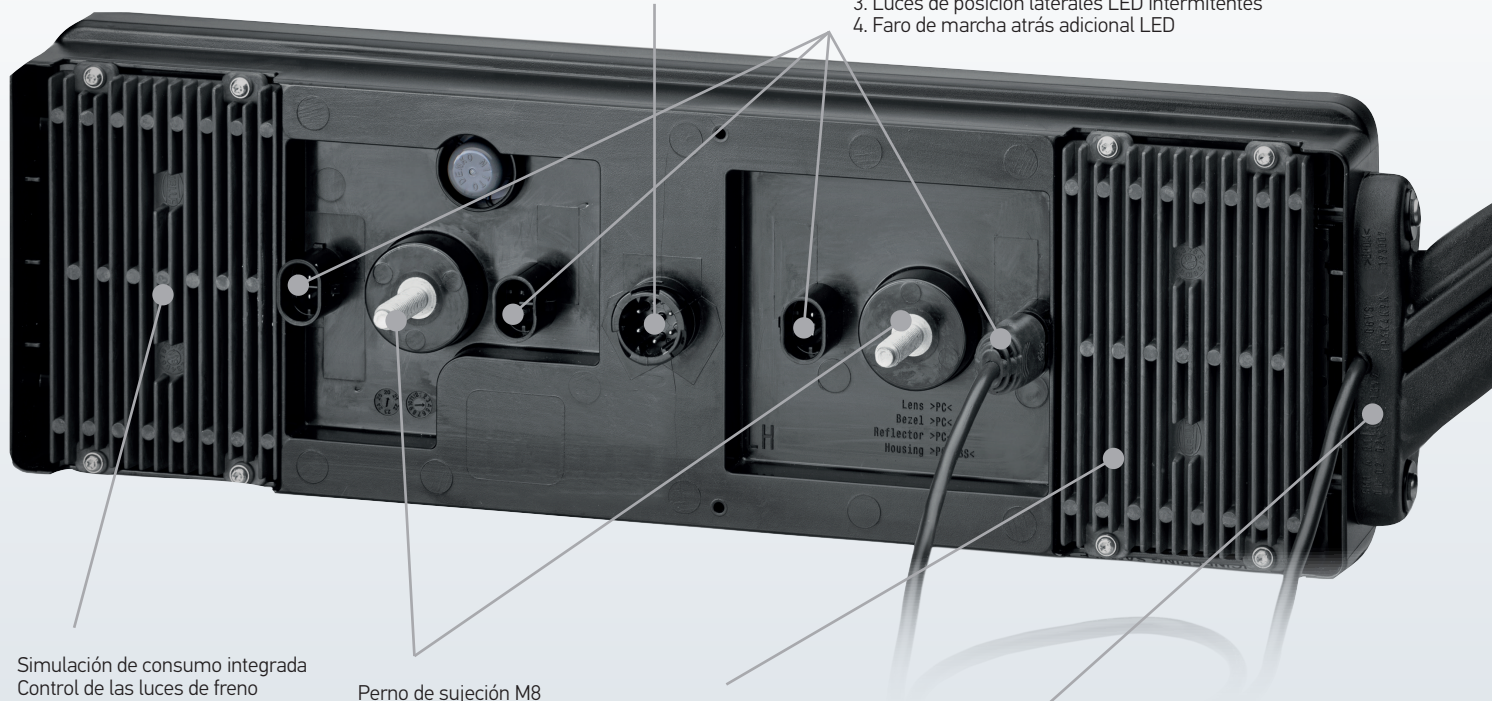


RESUMEN DE CONECTORES Y CONEXIONES

Conector de bayoneta DIN de 7 polos central

Conector AMP-SUPERSEAL de 2 polos para funciones adicionales:

1. Luz de galíbo LED (brazo de goma)
2. Luz de matrícula LED
3. Luces de posición laterales LED intermitentes
4. Faro de marcha atrás adicional LED



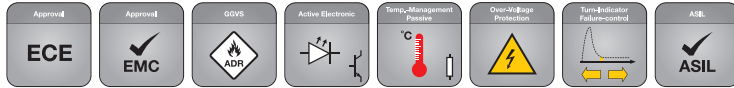
Simulación de consumo integrada
Control de las luces de freno

Perno de sujeción M8

Simulación de consumo integrada
Control de intermitentes

Interfaz mecánica lateral
Luz de galíbo LED (brazo de goma)

DETALLES TÉCNICOS



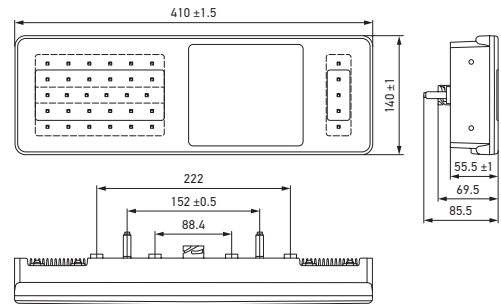
Datos técnicos

Tensión de servicio	24 V			
Función lumínica		①	②	③
	Luz de situación	12 rojos	2 W	0,1 A
	Luz de freno	12 rojos	26 W	1,1 A
	Luz intermitente	6 amarillos	24 W	1,0 A
	Luz de marcha atrás	12 blancos	3 W	0,15 A
	Luz antiniebla trasera	5 rojos	1,6 W	0,07 A
Fuente lumínica	LED			
Material	Lente exterior bicolor de policarbonato (PC), carcasa de PC-ABS			
Peso	~ 1.900 g			
Rango de temperatura	- 40 °C a + 60 °C			
Tipo de protección	IP 6K9K			
Homologación	ECE 148R-00 5934, 150R-00 5934			
Protección CEM	EMV 10R-06 9011 (ECE-R10)			
Fijación	Con pernos de sujeción M8			
Conexión	Conector de bayoneta DIN de 7 polos central, conector AMP-SUPERSEAL de 2 polos para funciones de iluminación adicionales			

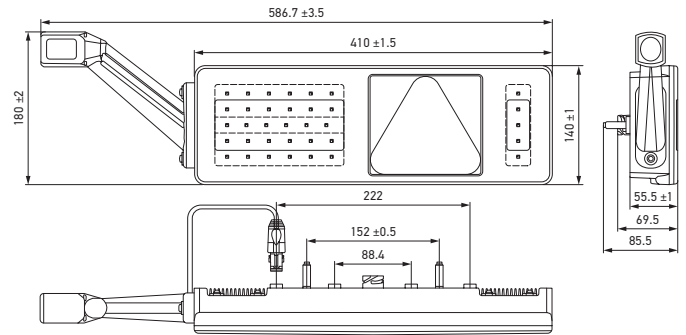
① N.º de LED | ② Potencia | ③ Consumo de corriente

DIMENSIONES

Camión



Remolque



VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Tipo de vehículo	Lado de montaje	Funciones						N.º de artículo	VPE*
		Luz intermitente		Brazo de goma	Simulación de consumo		Electrónica para luces de balizamiento laterales intermitentes		
		Standard	Barrido		Intermitente	Luz de freno			...1
Camión	izq./der.	x	-	-	-	-	-	2VP 340 970-70...	1 ud.
Camión	izq./der.	-	x	-	-	-	-	2VP 340 970-71...	1 ud.
Remolque	izq.	x	-	x	-	-	-	2VP 340 970-03...	1 ud.
Remolque	der.	x	-	x	-	-	-	2VP 340 970-04...	1 ud.
Remolque	izq.	-	x	x	-	-	x	2VP 340 970-33...	1 ud.
Remolque	der.	-	x	x	-	-	x	2VP 340 970-34...	1 ud.
Remolque	izq.	x	-	x	x	x	x	2VP 340 970-43...	1 ud.
Remolque	der.	x	-	x	x	x	x	2VP 340 970-44...	1 ud.
Remolque	izq.	-	x	x	x	x	x	2VP 340 970-53...	1 ud.
Remolque	der.	-	x	x	x	x	x	2VP 340 970-54...	1 ud.

* VPE = Unidad de embalaje; 1 pieza se suministra en una caja de cartón individual.

HELLA S.A.

Avda. de los Artesanos, 24

28760 Tres Cantos. Madrid

☎ 918 061 919 📠 918 038 130

✉ atención.cliente@hella.com

www.hella.es

www.hellapartnerworld.es para Distribuidores

www.hellatechworld.es para Talleres

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

922 999 442-827 J01783/KB/07.21/0.5

Reservado el derecho de realizar cambios materiales o de precios.

Printed in Germany

APLICACIÓN

