



INFORMATION PRODUIT

Avertisseur sonore TE26 OE-Connect

- Connecteur OE pour les applications spécifiques aux véhicules
- Signalisation acoustique forte pour plus de sécurité dans le trafic
- Le connecteur rapide facilite l'installation par le consommateur final
- Avertisseur sonore avec connecteur spécifique au véhicule
- Support sur le cornet pour vis de fixation M8

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Application

Les avertisseurs sonores font partie de l'équipement de sécurité obligatoire d'un véhicule. Un son particulièrement perceptible est nécessaire pour pouvoir avertir de manière optimale les autres usagers de la route dans les situations dangereuses. Nos avertisseurs sonores vous offrent un haut niveau de fiabilité fonctionnelle.

Design et fonction

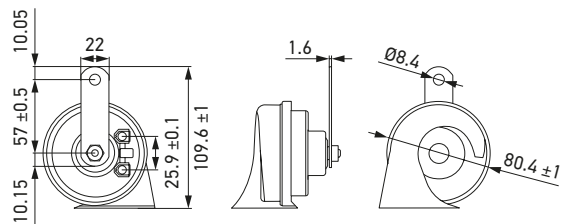
- Le conducteur appuie sur le « klaxon » situé sur le volant.
- Le signal est envoyé via un relais, activant ainsi l'électroaimant.
- La membrane de l'avertisseur est alors attirée par l'aimant, ce qui sépare le pôle négatif de la batterie, de sorte que l'aimant perd sa puissance - par conséquent, la membrane revient à sa position de repos. Cela entraîne la reconnexion du pôle négatif et le processus sera donc répété tant que le klaxon reste activé.
- Lorsque le klaxon est activé, les vibrations sont très rapides et produisent donc un son fort.

DÉTAILS TECHNIQUES


Données techniques

| | |
|-------------------------------------|--|
| Référence abrégée | TE26 |
| Tension nominale | 12 V |
| Gamme de fréquences | 400 Hz (tonalité basse) 500 Hz (tonalité aiguë) |
| Niveau de pression acoustique à 2 m | 110 ± 3 dB(A) |
| Consommation d'énergie | 72 W par cornet |
| Consommation de courant | Max. 6,0 A |
| Température de fonctionnement | -40 °C à +75 °C |
| Classe de protection | IP 65 |
| Durée de service | 100 000 cycles (ECE-R28) |
| Matériau du boîtier | ABS |
| Homologation de type | ECE-R28 |


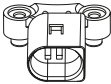



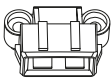



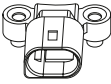

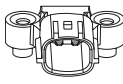

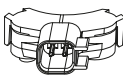


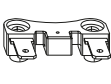



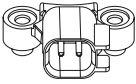

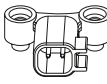


Croquis dimensionnels



APERÇU DE LA GAMME

| Image du produit | Description | Application véhicule | Référence | Unité d'emballage |
|---|--------------------|------------------------|------------------------|-------------------|
|  | 12 V, 400 / 500 Hz | Pour AUDI / VOLKSWAGEN | 3FH 012 010-021 | 1 kit |
| | | Pour AUDI / VOLKSWAGEN | 3FH 012 010-031 | 1 kit |
| | | Pour BMW | 3FH 012 010-041 | 1 kit |
| | | Pour BMW / MINI | 3FH 012 010-051 | 1 kit |
| | | Pour MERCEDES BENZ | 3FH 012 010-061 | 1 kit |
| | | Pour FORD | 3FH 012 010-081 | 1 kit |
| | | Pour TOYOTA | 3FH 012 010-111 | 1 kit |
| | | Pour HONDA | 3FH 012 010-121 | 1 kit |
| | | Pour MAZDA | 3FH 012 010-131 | 1 kit |
| | | Pour HYUNDAI / KIA | 3FH 012 010-141 | 1 kit |
| | | Pour RENAULT / DACIA | 3FH 012 010-161 | 1 kit |
| | | Pour FORD MONDEO | 3FH 012 010-171 | 1 kit |
| | | Pour TESLA | 3FH 012 010-191 | 1 kit |

CONNECTEURS OE

| Image du produit | Croquis dimensionnels | Connecteur OE pour | Image du produit | Croquis dimensionnels | Connecteur OE pour |
|---|---|---|---|--|--|
|  |  | 3FH 012 010-021 Pour AUDI / VOLKSWAGEN |  |  | 3FH 012 010-121 Pour HONDA |
|  |  | 3FH 012 010-031 Pour AUDI / VOLKSWAGEN |  |  | 3FH 012 010-131 Pour MAZDA |
|  |  | 3FH 012 010-041 Pour BMW |  |  | 3FH 012 010-141 Pour HYUNDAI / KIA |
|  |  | 3FH 012 010-051 Pour BMW / MINI |  |  | 3FH 012 010-161 Pour RENAULT / DACIA |
|  |  | 3FH 012 010-061 Pour MERCEDES BENZ |  |  | 3FH 012 010-171 Pour FORD MONDEO |
|  |  | 3FH 012 010-081 Pour FORD |  |  | 3FH 012 010-191 Pour TESLA |
|  |  | 3FH 012 010-111 Pour TOYOTA | | | |