



## SCHEDA PRODOTTO

### Avvisatore acustico di retromarcia BM10 e BM30

- Allarme dal suono penetrante di ampia portata
- Corpo esterno in nylon rinforzato con fibra di vetro con staffa di montaggio integrata (BM30)
- Componenti elettronici isolati con resina epossidica per resistere alla ruggine, all'umidità e alle vibrazioni
- Diverse opzioni di livello di pressione sonora per il traffico urbano e i cantieri edili
- Come opzione con adattamento automatico ad ambienti con livelli sonori variabili

### CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

#### Utilizzo

L'allarme di retromarcia è un elemento indispensabile in ambienti di lavoro pericolosi. L'allarme ad alta frequenza può prevenire attivamente gli incidenti. Offre ai veicoli commerciali una maggiore sicurezza nelle manovre e nella retromarcia.

In alcuni Paesi l'installazione di un avvisatore acustico di retromarcia è obbligatoria nei veicoli con limitata visibilità sul retro. L'avvisatore deve emettere un segnale in grado di sovrastare i rumori ambientali. Spesso viene prescritto un livello sonoro superiore a 90 dB.

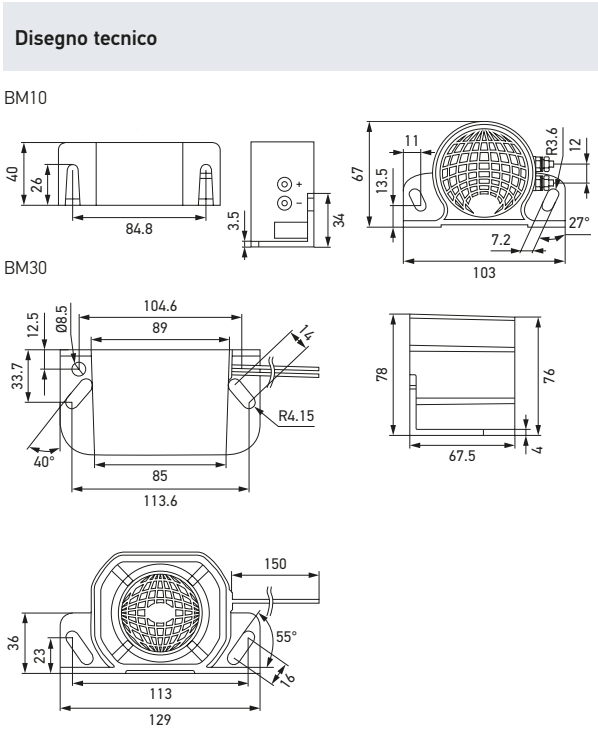
#### Struttura e funzionamento

L'allarme di retromarcia emette un segnale acustico non appena viene inserita la retromarcia. In questo modo, avverte gli altri utenti della strada del veicolo in retromarcia.



Gli allarmi sono disponibili in volumi diversi a seconda dell'applicazione. Ad esempio, gli allarmi di retromarcia con un volume di segnale di circa 90 dB sono utilizzati nel traffico urbano e gli allarmi con un volume superiore a 100 dB sono utilizzati nei cantieri edili con un rumore ambientale molto elevato. Un allarme di retromarcia più forte di 3 dB di un altro ha già un volume doppio.

# DATI TECNICI

Dati tecnici	
Tensione nominale	12 – 48 V
Gamma di frequenze	700 – 2.800 Hz
Livello di pressione sonora a 1,2 m	Regolazione fissa/automatica (vedi tabella)
Consumo energetico	12 W
Assorbimento di corrente	max. 0,6 A
Temperatura di esercizio	da -40 °C a 85 °C
Classe di protezione	IP 67
Materiale del corpo esterno	BM10: ABS BM30: nylon rinforzato con fibra di vetro
Omologazione	ECE-R10 SAE J994



## PANORAMICA DEI PRODOTTI

Prodotto	Collegamento	Livello di pressione sonora a 1,2 m	Codice articolo	Qtà*
<b>BM10: ideale per veicoli commerciali leggeri</b>				
	Con 2 viti	97 dB(A)	<b>3SL 009 148-177</b>	50
	Con 2 viti	107 dB(A)	<b>3SL 009 148-187</b>	50
	Con cavo di 140 mm e connettore DEUTSCH	97 dB(A)	<b>3SL 009 148-197</b>	50
	Con cavo di 140 mm e connettore DEUTSCH	107 dB(A)	<b>3SL 009 148-207</b>	50
<b>BM30: ideale per veicoli commerciali pesanti, adattamento automatico al rumore ambientale</b>				
	Con cavo di 150 mm	97 dB(A)	<b>3SL 996 139-217</b>	36
	Con cavo di 150 mm	107 dB(A)	<b>3SL 996 139-227</b>	36
	Con cavo di 150 mm	112 dB(A)	<b>3SL 996 139-237</b>	36
	Con cavo di 140 mm e connettore DEUTSCH	107 dB(A)	<b>3SL 996 139-247</b>	36
	Con cavo di 140 mm e connettore DEUTSCH	112 dB(A)	<b>3SL 996 139-257</b>	36
	Con cavo di 150 mm	87 – 112 dB(A)	<b>3SL 996 139-267</b>	36
	Con cavo di 140 mm e connettore DEUTSCH	87 – 112 dB(A)	<b>3SL 996 139-277</b>	36

\* Confezione singola su richiesta.