



INFORMATION PRODUIT

Alarmes de recul et d'avertissement

- Alarme sonore pénétrante et de longue portée
- Boîtier en nylon renforcé de fibres de verre à équerre de montage intégrée (BM30)
- Électronique étanchéifiée à l'époxy pour protection contre la corrosion, l'humidité et les vibrations
- Différentes options de niveau de pression acoustique pour le trafic urbain et les chantiers de construction
- Adaptation automatique du niveau sonore en option

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Application

L'alarme de recul est un élément indispensable dans les environnements de travail dangereux. L'alarme à haute fréquence peut prévenir activement les accidents. Elle apporte aux véhicules utilitaires une sécurité supplémentaire lors des manœuvres et des marches arrière.

Certains pays prescrivent le montage d'une alarme de recul sur les véhicules à visibilité réduite vers l'arrière. Le véhicule doit disposer d'une alarme de recul audible à un niveau sonore plus élevé que les bruits ambiants. Souvent, un niveau sonore supérieur à 90 dB est prescrit.

Structure et fonctionnement

L'alarme de recul émet un signal d'avertissement dès que la marche arrière est engagée. De cette manière, elle avertit les autres usagers de la route du véhicule qui recule.

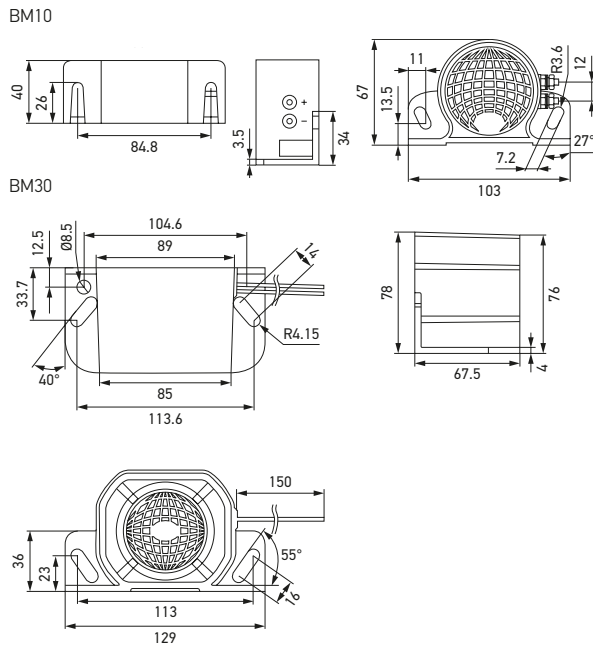
Les alarmes d'avertissement sont disponibles à différents niveaux de volume, en fonction de l'application. Par exemple, les alarmes de recul avec un volume de signal d'environ 90 dB sont utilisées dans le trafic urbain et les alarmes d'avertissement avec un volume de plus de 100 dB sont utilisées sur les chantiers où le bruit ambiant est très élevé. Une différence sonore de 3 dB entre deux alarmes correspond à un volume multiplié par deux.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques techniques

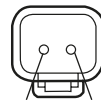
Tension nominale	12-48 V
Plage de fréquence	700 - 2 800 Hz
Niveau de pression acoustique à 1,2 m	Fixe / adaptation automatique (voir tableau)
Consommation énergétique	12 W
Consommation	0,6 A max.
Température de service	-40 °C à + 85 °C
Indice de protection	IP 67
Matériau boîtier	BM10: ABS BM30 : nylon renforcé de fibres de verre
Homologation	ECE-R10 SAE J994

Plan technique





Affectation des broches

Connecteur DEUTSCH DT 04-2P



Plus (+) Moins (-)

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME

Produit	Raccordement	Niveau de pression acoustique à 1,2 m	Référence	UC*
BM10 : idéal pour les véhicules utilitaires légers				
	avec 2 vis	97 dB(A)	3SL 009 148-177	50
	avec 2 vis	107 dB(A)	3SL 009 148-187	50
	avec câble de 140 mm et connecteur DEUTSCH	97 dB(A)	3SL 009 148-197	50
	avec câble de 140 mm et connecteur DEUTSCH	107 dB(A)	3SL 009 148-207	50
BM30 : idéal pour les véhicules utilitaires lourds, adaptation automatique au bruit ambiant				
	avec câble de 150 mm	97 dB(A)	3SL 996 139-217	36
	avec câble de 150 mm	107 dB(A)	3SL 996 139-227	36
	avec câble de 150 mm	112 dB(A)	3SL 996 139-237	36
	avec câble de 140 mm et connecteur DEUTSCH	107 dB(A)	3SL 996 139-247	36
	avec câble de 140 mm et connecteur DEUTSCH	112 dB(A)	3SL 996 139-257	36
	avec câble de 150 mm	87 - 112 dB(A)	3SL 996 139-267	36
	avec câble de 140 mm et connecteur DEUTSCH	87 - 112 dB(A)	3SL 996 139-277	36

* Emballage individuel sur demande.