



LA TRANSPARENCE  
POUR VOTRE SUCCÈS

**PREMIUM  
LINE**

Behr Hella Service Premium Line  
– La solution d'excellence pour les clients pour  
qui seul le meilleur compte.

# PREMIUM LINE POUR PLUS DE TRANSPARENCE DEDANS COMME DEHORS.

Grâce à la qualité élevée de ses produits, leur fiabilité, une offre de services et de prestations exceptionnelle et grâce à sa ligne Premium, la plus vaste existant sur le marché, Behr Hella Service s'est imposé en tant que fournisseur leader de la climatisation véhicules et du refroidissement moteur.

Tout en poursuivant notre démarche stratégique en matière de qualité produit, de niveau de prix et de service, la nouvelle identification de nos produits vous permet de différencier clairement entre les produits en qualité Premium et les produits en qualité Standard. Une meilleure transparence qui vous aide à choisir rapidement et simplement les produits.

Fini la perte de temps et les dépenses inutiles.

## LES AVANTAGES:



### **Différenciation claire des types de qualité.**

Identification simplifiée grâce à un marquage clair des produits.



### **Optimisation de la satisfaction client.**

Le client sait toujours ce qu'il y a dans l'emballage grâce à une classification claire des produits.



### **Profitez-en sans frais.**

Les références, la qualité des produits, le niveau de prix et le service restent identiques.



### **À vous de choisir !**

Dans de nombreux cas, vous avez toujours le choix entre deux gammes : la gamme Premium ou la gamme Standard.

PROFITEZ DE NOTRE  
SERVICE HAUT DE GAMME  
POUR TOUS LES PRODUITS !

## UNE NOUVELLE IDENTIFICATION PRODUIT POUR PLUS DE PERFORMANCE.

La gamme Premium regroupe environ 4 500 références fabriquées par Behr, AKG, Visteon et aussi par d'autres fabricants spécialistes de la première monte. Behr Hella Service propose cette gamme exclusivement sur le marché de la rechange indépendante.

La gamme Standard, qui contient environ 3 000 références assurant une large couverture du parc véhicule, constitue la base de la gamme de Behr Hella Service. Les références, qui portaient jusqu'ici le marquage "Version Alternative", porteront le logo Behr Hella Service sans marquage supplémentaire.

Le marquage "Premium Line" permet d'identifier au premier coup d'œil s'il s'agit d'un produit de la ligne Premium ou de la ligne Standard.

JUSQU'À 2016		À PARTIR DE 2017	
Catégorie de produit	Identification	Catégorie de produit	Identification
Premium exclusif	 + produit par Behr, AKG und Visteon	Premium exclusif	 + produit par Behr, AKG und Visteon
Premium		Premium	 <b>PREMIUM LINE</b>
Standard		Standard**	
Standard	 + 		

\*\* Dans de nombreux cas, un produit alternatif est proposé en complément de la gamme Premium

## DEUX GAMMES DE PRODUITS POUR RETROUVER LE PRODUIT RÉPONDANT À CHACUNE DE VOS ATTENTES



### Capacité de refroidissement dans des conditions normales



Produits Standard : capacité suffisante dans des conditions normales.

Aucune différence entre les lignes Standard et Premium Line

### Capacité de refroidissement dans des conditions extrêmes



Produits Premium : capacité de refroidissement plus importante dans des conditions extrêmes

(p. ex. en plein été, pleine charge).

La consommation de carburant peut légèrement baisser étant donné que les auxiliaires de ventilation peuvent tarder à se mettre en route dans des conditions extrêmes

### Durée de vie



Solution économique bénéficiant d'un excellent rapport qualité-prix

Durabilité conçue pour couvrir tout le cycle de vie du véhicule

### Nombre de produits



Ligne Standard assurant une large couverture du parc véhicule et constituant la base de la gamme (env. 3 100 références)

Fabriqués par Behr, AKG, Visteon et d'autres fabricants spécialistes de la première monte (env. 4 500 références)

### Disponibilité des produits



Tous les produits Behr Hella Service bénéficient d'une excellente disponibilité.

### Services



Garantie de prestation de tous les services essentiels, y compris de l'assistance commerciale, du service technique et de bien d'autres.

**BEHR HELLA SERVICE PREMIUM LINE**  
**– LA SOLUTION PAR EXCELLENCE POUR LES CLIENTS POUR QUI SEUL LE MEILLEUR COMpte.**



Qu'il s'agisse de TecDoc ou des futurs catalogues papier, les produits Premium Line y seront clairement identifiés. Les produits et les étiquettes sur les emballages sont clairement labellisés pour informer qu'il s'agit de produits Premium Line. Cette distinction évidente sur les emballages assure une bonne identification de la gamme de produits.

L'arrivée de ce nouveau marquage s'effectuera début 2017.

## IDENTIFICATION VIA TECDOC

RADIATEUR, REFROIDISSEMENT MOTEUR			
			8MK 376 712-461  Radiateurs HELLA, refroidissement moteur BEHR HELLA SERVICE *** PREMIUM LINE *** Longueur : 533 mm, largeur : 488 mm, profondeur : 42 mm, pour véhicules avec/sans clim, BVA, BVM, pour véhicules avec radiateur combiné eau/huile Version : fabriquée par BEHR Version radiateur : ailette de refroidissement soudée
			8MK 376 712-464  Radiateurs HELLA, refroidissement moteur BEHR HELLA SERVICE Longueur : 533 mm, largeur : 488 mm, profondeur : 42 mm, pour véhicules avec/sans clim, BVA, BVM Version radiateur : ailette de refroidissement soudée

## IDENTIFICATION DANS LES CATALOGUES PAPIER

BEHR HELLA SERVICE		Kühlmittelkühler Coolant radiators Radiateurs de liquide de refroidissement Radiadores Radiatore del liquido di raffreddamento	Radiateurs Радиаторы Motor su radyatörleri Chłodnice
<b>Citroën</b> Xsara (N1) 1.4i		04/97 - 04/05 KFX (TU3JP), KFW (TU3JP) 04/97 - 03/05 -B-, RP, ⇨07972, MT -B-, RP, ⇨07972, MT +/-B-, MT, RP, ⇨07972	produced by BEHR HELLA SERVICE ■ 2.312 ■ 2.312 ■ 2.313

## IDENTIFICATION SUR LES EMBALLAGES



# NOS GAMMES POUR VOTRE SUCCÈS.

## GAMMES STANDARD ET PREMIUM – APERÇU DES GROUPES DE PRODUITS ESSENTIELS



### Radiateur de refroidissement

L'élément le plus important d'un module de refroidissement est le radiateur de refroidissement. Il se compose d'un bloc radiateur et d'un réservoir à eau, avec toutes les connexions et les éléments de fixation nécessaires. La chaleur produite par la combustion dans le moteur est absorbée par le liquide de refroidissement et elle est évacuée vers l'air extérieur via le radiateur. Les refroidisseurs de liquide de refroidissement sont montés à l'avant du véhicule dans le flux d'air.



### Refroidisseur d'air de suralimentation

Augmentation de la puissance dans toute la plage de régimes, faible consommation de carburant, amélioration du rendement moteur, diminution des valeurs de gaz d'échappement, décharge thermique du moteur : il existe une multitude de raisons de refroidir l'air de combustion des moteurs suralimentés à l'aide de refroidisseurs d'air de suralimentation.



### Visco®-ventilateur

Outre des radiateurs performants, la dissipation de chaleur nécessite également des ventilateurs et des entraînements de ventilateurs qui fournissent l'air de refroidissement de façon particulièrement efficace. Les ventilateurs Visco® sont composés d'une roue de ventilateur et d'un Visco®-coupleur. Ils interviennent sur des moteurs montés dans le sens longitudinal et sont installés en façade du radiateur dans le sens de marche.



### Visco®-coupleur

Le Visco®-coupleur établit l'adhérence de la roue du ventilateur en fonction de la température et influence la vitesse de rotation de celle-ci. C'est sans usure, par frottement du liquide, que le couple d'entraînement est alors transmis à la roue du ventilateur. Pour le Visco®-coupleur à commande électrique, le réglage se fait directement à partir de capteurs. Un refroidissement adapté en fonction des besoins optimise le niveau de température du liquide de refroidissement, réduit les bruits du moteur et la consommation de carburant.



### Échangeur thermique d'habitacle

L'échangeur thermique d'habitacle (radiateur de chauffage) se trouve à l'intérieur du véhicule sous le tableau de bord. Le flux d'air généré par le pulseur de l'habitacle est dirigé via l'échangeur thermique traversé par le liquide de refroidissement. L'air ainsi réchauffé se propage dans l'habitacle.



### Vases d'expansion

Le vase d'expansion permet d'absorber la dilatation du liquide de refroidissement et de maintenir une pression constante dans le circuit.



#### Refroidisseur d'huile

Le refroidisseur d'huile moteur / refroidisseur d'huile de la transmission assurent une plage de température quasiment constante. Les intervalles de vidange d'huile s'allongent et la durée de vie du moteur augmente. Le dernier modèle développé par Behr est un radiateur d'huile compact et performant à plaques empilées. De par sa conception entièrement en aluminium, il se caractérise par un encombrement et un poids relativement faibles.



#### Pompes à eau

La pompe à eau est entraînée mécaniquement, elle achemine le liquide de refroidissement et établit la pression système. Généralement, la pompe à eau est reliée à l'entraînement par une courroie. Notre gamme inclut des pompes à eau spécifiques pour VL et VU.



#### Compresseurs

Le compresseur est généralement entraîné par le moteur à l'aide d'une courroie trapézoïdale ou par une courroie trapézoïdale à nervures. Il comprime et alimente le réfrigérant dans le système. Il existe différents types de construction. Le réfrigérant provenant de l'évaporateur à l'état gazeux et à basse température est aspiré et comprimé. Il est ensuite transmis au condenseur à l'état gazeux, à haute pression et à haute température.



#### Condenseurs

Le condenseur est nécessaire pour refroidir le réfrigérant chauffé par la compression dans le compresseur. Le réfrigérant à l'état gazeux et à haute température circule dans le condenseur et transmet la chaleur au milieu environnant par un système de conduites et de lamelles. Le réfrigérant passe alors de l'état gazeux à l'état liquide grâce au refroidissement. Le réfrigérant à l'état gazeux et à haute température circule en haut dans le condenseur et transmet la chaleur au milieu environnant par un système de tuyaux et de lamelles. Refroidi, il quitte le condenseur à l'état liquide par le raccordement inférieur.



#### Filtres déshydratants

Les éléments filtrants de la climatisation sont appelés bouteille déshydratante ou accumulateur, selon le type d'installation. La bouteille déshydratante a pour but de retirer les corps étrangers du réfrigérant ainsi que d'absorber l'humidité de ce dernier.



#### Détendeurs

Dans le circuit de réfrigération, le détendeur est le point de séparation entre les zones de haute et de basse pression. Il est installé devant l'évaporateur. Afin d'obtenir une performance de refroidissement optimale dans l'évaporateur, le débit du réfrigérant est régulé par le détendeur en fonction de la température. Une évaporation complète du réfrigérant liquide est ainsi garantie, et seul le réfrigérant à l'état gazeux pénétrera dans le compresseur. Les détendeurs peuvent varier de l'un à l'autre en fonction du type de construction.

**HELLA S.A.S.**

B.P. 7  
11 av Albert Einstein  
93151 Le Blanc Mesnil Cedex  
Téléphone: 0149395959  
Télécopie: 0149395927  
E-Mail: [infofrance@hella.com](mailto:infofrance@hella.com)  
Internet: [www.hella.fr](http://www.hella.fr)

**HELLA Benelux BV**

Celsiusbaan 2, Postbus 1398  
3430 BJ Nieuwegein  
Nederland  
T +31 (0)30 609 56 11  
F +31 (0)30 605 16 77  
E [nl.info@hella.com](mailto:nl.info@hella.com)  
I [www.hella.nl](http://www.hella.nl)

Langlaarsteenweg 168  
2630 Aartselaar  
België  
T +32 (0)3 887 97 21  
F +32 (0)3 887 56 18  
E [be.info@hella.com](mailto:be.info@hella.com)  
I [www.hella.be](http://www.hella.be)

© BEHR HELLA SERVICE GmbH, Schwäbisch Hall  
922 999 238-882 J01262/KB/12.16/0.3  
Sous réserve de modifications matérielles et tarifaires  
Printed in Germany