



## PRESS RELEASE

### Hella Pagid orientata al futuro: in gamma pastiglie freno per applicazioni Tesla

- **Pastiglie freno anteriori e posteriori per Tesla Model S e Tesla X P100D AWD disponibili**
- **Formula speciale senza rame per eccezionali prestazioni in frenata**

**Essen, febbraio 2018.** Hella Pagid, lo specialista nei sistemi frenanti che opera in aftermarket grazie alla joint venture tra TMD Friction e HELLA, comprende nella sua gamma le pastiglie freno per applicazioni Tesla Model S e Tesla X P100D AWD.

L'orientamento verso la propulsione elettrica e il focus verso le tematiche ambientali e di salvaguardia delle risorse hanno accelerato lo sviluppo dell'industria globale automotive. "Grazie all'ampliamento del nostro portafoglio prodotti non ci limitiamo a soddisfare solamente gli attuali trend del mercato, ma siamo un passo avanti rispetto a questo", ha detto Thomas Weyler, product manager per la linea pastiglie freno di Hella Pagid.

La legge ha stabilito che dal 2021, la quantità di rame nelle pastiglie freni non potrà essere superiore al 5%. A partire dal 2025, tutte le pastiglie freno commercializzate negli USA dovranno essere assolutamente senza rame. L'obiettivo di Hella Pagid è di convertire l'intera produzione mondiale al prodotto senza rame anche prima di queste scadenze. "Già oggi, la maggior parte delle pastiglie freno contiene solamente lo 0,5% di rame, e possono essere classificate "copper-free" se il dato è comparato al peso totale della pastiglia", dice Thomas Weyler. Le pastiglie anteriori e posteriori per i modelli Tesla soddisfano questi criteri e sono quindi marcate con il relativo simbolo a forma di foglia (N - copper-free).

La speciale formulazione delle pastiglie anteriori non è solamente ecologica, ma realizzata specificamente per questi modelli di veicolo, per particolari caratteristiche del sistema frenante, la potenza del motore e le forze in gioco. "L'accelerazione della Tesla Model S è impressionante e di conseguenza le prestazioni in frenata sono cruciali", dice



## PRESS RELEASE

Timo Krämer, marketing manager di Hella Pagid. Il materiale di attrito soddisfa questa esigenza. Hella Pagid ha verificato queste caratteristiche nel suo centro di ricerca e sviluppo con particolare attenzione al coefficiente di attrito, allo sforzo sul pedale, e al surriscaldamento. Questi prodotti sono pienamente conformi alle specifiche ECE 90 oltre a soddisfare gli standard di qualità del primo equipaggiamento and (OE) in termini di performance di frenata, comfort e durata.

**Nota: Il presente testo e eventuali foto correlate sono inoltre disponibili sul nostro database stampa [www.hella.com/press](http://www.hella.com/press)**

**Hella Pagid GmbH, Essen:** La joint venture tra i fornitori automotive TMD Friction e HELLA offre componenti frenanti e accessori al mercato automotive internazionale. Entrambi i partners posseggono il 50% della joint venture. Hella Pagid trae grande beneficio dalle competenze dei due partners che si combinano e completano perfettamente tra loro. In questa joint venture, i punti di forza delle due realtà nel primo equipaggiamento nonché nell'aftermarket e relativi servizi, sono perfettamente complementari fra loro. TMD Friction è leader mondiale nei componenti frenanti, e la sua gamma di prodotti unisce la migliore tecnologia frenante ad un'innovazione costante. I prodotti Hella Pagid sono distribuiti dall'organizzazione globale di HELLA.

**Per informazioni:**

Simone Grilli  
Marketing Communication Manager  
HELLA S.p.A.  
Via Bruno Buozzi, 5  
20090 Caleppio di Settala (MI)  
Italia  
ph.: +39.02.988.35.1  
fax: +39.02.98.835.836

[simone.grilli@hella.com](mailto:simone.grilli@hella.com)

**Per ulteriori informazioni:**

Dr. Markus Richter  
Company spokesman  
HELLA GmbH & Co. KGaA  
Rixbecker Straße 75  
59552 Lippstadt  
Germany  
Phone: +49 2941 38-7545  
Fax: +49 2941 38-477545

[markus.richter@hella.com](mailto:markus.richter@hella.com)