



电动化发展之路：海拉为轻混汽车开发先进的电池解决方案

- 双电压电池管理系统和 48V 电池组为 48V 轻型混合动力提供支持
- 新的电池解决方案可为汽车行驶每公里减少 5 至 6 克的二氧化碳排放量

利普施塔特-2019 年 6 月 4 日。汽车照明及电子产品专家海拉正致力于推动节能及电气化的发展，并为客户提供全方位的电动化解决方案。作为一家子系统供应商，该公司研发并制造汽车在电气化各阶段所需的产品。凭借创新产品双电压电池管理系统和 48 伏电源组，该公司现已成为市场上首批为非纯电动汽车（即轻混汽车）提供创新电池模块解决方案的公司之一。新的解决方案可为汽车行驶每公里减少 5 至 6 克的二氧化碳排放量，从而有助于在短期内实现二氧化碳的排放目标。

从 2020 年起，欧盟新注册车辆的二氧化碳排放量不得超过每公里 95 克的限值。海拉集团电子事业部管理董事会成员，能源管理产品中心的负责人 Björn Twiehaus 指出：“传统的内燃机不会在一夜之间消失殆尽。为了达到规定的限值，汽车必然要走上电气化这条道路。”例如，海拉已经研发出适用于紧凑型、中级车的双电压电池管理系统。该系统可以让载有内燃机的车辆转化为轻混汽车。它将常规的独立核心元件（如 48 V 电池，12 V 电池和电压转换器（DC-DC 转换器）集成在传统铅酸电池封装空间的单一产品中。这有助于轻松地将系统集成到现有的车辆架构中。另一个优点则是：有了双电压电池管理系统，汽车无需再安装铅酸电池。该创新系统由锂离子电池组成，可根据实际应用完成智能切换。因此，该容量可特别用于 12 伏或 48 伏的车辆电气系统。

海拉还为较高功率等级的车辆设计了 48 伏电源组。其结合了 48 伏锂离子电池组（包括电池管理和 DC-DC 转换器）。除了 12 伏电池外，48 伏电源组也被装载至车内。它可以实现混动功能，例如能量回收（制动时重获能量的功能）或主动滑行（内燃机在行驶时关闭）以及豪华级车辆的其他舒适功能。这些舒适功能包括环境照明、自动气候控制和主动底盘控制。

新产品主要服务于对 48 伏轻混汽车日益增长的需求。根据总部位于伦敦的信息咨询公司 IHS Markit 的研究，该地区新登记车辆的年度份额将从 2020 年的 600 万增至 2030 年的 3500 万（全球范围内）。Twiehaus 称：“搭载 48 伏电池的混动汽车市场前景广阔，因



为它只需要对车辆结构进行细微的调整，就能提供有效的能量回收方法，提高能源效率；通过新产品，海拉可以积极推进技术发展，并带领客户进入电动汽车领域。”

海拉为各类驱动动力提供产品，从适用于微型混合动力的电池传感系统（启动/停止自动系统）到用于轻型混合动力的动力电子设备，再到用于纯电动汽车的高压应用领域的电池电子设备。

需了解进一步详情，请访问我们的网站 www.hella.cn

关于海拉全球：

海拉是一家全球性的家族企业，也是一家上市公司，目前在 35 个国家和地区的 125 个城市拥有 40,000 多名员工。此外，海拉集团售后业务部是欧洲最大的汽车零件、配件、诊断和服务贸易机构之一。海拉凭借近 7,000 名研发人员跻身于业内最重要的创新领导者行列。此外，海拉集团在 2017/2018 财年创造了约 71 亿欧元的销售额，名列全球汽车供应商 40 强，并且是德国工业百强企业之一。

关于海拉中国：

海拉于 1982 年开始在中国的业务发展，并于 1992 年实现了中国本土化生产。目前，海拉在华所设的 16 处生产、研发与管理机构，其中包括 4 个合资公司；拥有 5,000 多名员工其中包括 1,000 多名专业研发人员。海拉中国主要为汽车行业研发和生产照明及汽车电子产品及系统，同时也为汽车售后市场提供维修、备件及服务。海拉 2017/2018 财年在华总销售额约 69 亿人民币，海拉将继续全力拓展中国业务。

如有其他问题，欢迎随时联系！

海拉集团

Markus Richter 博士

公司发言人

Rixbecker Str. 75

59552 利普施塔特

电话： +49 2941 38-7545

传真： +49 2941 38-477545

邮件： Markus.Richter@hella.com

海拉中国

Cilla Teng 滕露露

媒体联系人

电话： +86 21 6058 6805

新闻稿



手机: +86 18818200337