



海拉致力绿色出行，参展 2018 中国国际电动汽车会议

- 海拉助力中国新能源汽车以及低排放动力传动的发展
- 海拉高效能电池管理系统为安全驾驶保驾护航

中国/上海，2018 年 10 月 22 日。照明和电子产品专家海拉，为中国汽车产业的自动化、电气与电动化、互联与数字化、以及个性化发展提供创新解决方案和产品。海拉的稳健发展也得益于“四化”趋势下的产品以及技术的发力。2018 年中国国际电动汽车会议（2018 EVTec）于 2018 年 10 月 22 日-23 日在上海举办，聚焦中国特定背景下的电动汽车行业发展。作为 EVTec 委员会成员之一，海拉携旗下电气与电动化产品亮相 2018 EVTec。秉持绿色出行理念，紧跟中国汽车新能源发展的趋势以及步伐，为新能源汽车发展提供先进的创新技术解决方案，进一步助力中国新能源汽车以及低排放动力传动的发展。

海拉高效能电池管理系统为安全驾驶保驾护航

新能源汽车的日益迅速发展正在引领着中国汽车产业的变革。电池组作为电动汽车的能量来源，对新能源汽车的发展起到至关重要的作用。电池的充放电效率、能量密度、续航里程以及安全性等方面备受关注，但技术方面还有很大提升空间。

电池管理系统是对电池实现管理功能的电控系统。通过相应的测量、控制功能，能够为电池提供适合其特性要求的工作环境，从而确保运行效率和安全。同时，通过诊断和故障响应机制，能够使车辆使用人员及时掌握车辆安全和性能状况，以采取相应处理措施，或者自动执行预设安全机制。



海拉电池管理系统选用行业领先的核心器件，能够实现精准测量，为电池状态计算和优化控制提供坚实基础。丰富的硬件资源能够满足多种电气架构设计和功能需求。独特的高压安全机制能够提供可靠的诊断结果。同步机制能够确保功率计算等应用算法实时有效。高低压隔离设计能够确保系统自身工作安全。被动均衡设计简单可靠。符合 AUTOSAR 4.3 标准的底层软件设计，为应用层算法的开发提供多种可能的合作模式。

海拉提供全套高压电池管理系统，采用模块化和可扩展的方式，可以适用于不同平台。该解决方案并不依赖所用电池技术，系统架构具有高成本效益。海拉电池管理系统包括：电池监控算法的电池管理单元（BMU），用于单体均衡、电压和温度测量的数量可扩展的电池单体控制器（CMU），以及基于分流器的高压电流传感器（HVCS）。其中，HVCS 产品的开发是基于销量破千万套的明星产品智能电池传感器（IBS，主要用途是检测传统 12V 启停系统的蓄电池状态）。成熟的产品及以技术积累确保了锂电池的安全使用。与此同时，作为 ISO 26262 功能安全的起标者之一，对功能安全有着深刻的理解，能够对 BMS 这一深度关联功能安全的产品保驾护航。

目前，海拉的 BMS 产品已经在欧洲知名的汽车厂商中得以使用。为了更好的服务中国本土的整车客户以及中国市场，海拉中国也加大 BMS 研发投入，建立了中国本土化的研发团队，致力于开发出符合中国市场的 BMS 产品。

海拉始终坚持“唯科技，享远景”，对于技术的追求督促海拉打造出安全可靠的 BMS 产品来服务中国的客户，服务中国终端消费者。

需了解进一步详情，请访问我们的网站 www.hella.cn

关于海拉全球：



海拉是一家全球性的家族企业，也是一家上市公司，目前在 35 个国家和地区的 125 个城市拥有 40,000 多名员工。此外，海拉集团售后业务部是欧洲最大的汽车零件、配件、诊断和服务贸易机构之一。海拉凭借近 7,000 名研发人员跻身于业内最重要的创新领导者行列。此外，海拉集团在 2017/2018 财年创造了约 71 亿欧元的销售额，名列全球汽车供应商 40 强，并且是德国工业百强企业之一。

关于海拉中国：

海拉于 1982 年开始在中国的业务发展，并于 1992 年实现了中国本土化生产。目前，海拉在华所设的 14 处生产、研发与管理机构，其中包括 4 个合资公司；拥有 5,000 多名员工其中包括 1000 多名专业研发人员。海拉中国主要为汽车行业研发和生产照明及汽车电子产品及系统，同时也为汽车售后市场提供维修、备件及服务。海拉 2017/2018 财年在华总销售额约 69 亿人民币，海拉将继续全力拓展中国业务。

如有其他问题，欢迎随时联系！

海拉集团

Markus Richter 博士

公司发言人

Rixbecker Str. 75

59552 利普施塔特

电话： +49 2941 38-7545

传真： +49 2941 38-477545

邮件： Markus.Richter@hella.com

海拉中国

Cilla Teng 滕露露

媒体联系人

电话： +86 21 6058 6805

手机： +86 18818200337

邮件： cilla.teng@hella.com