



海拉推动汽车OLED技术应用

- 有机发光二极管(OLED)在后组合灯设计中的重要性日益凸显
- 海拉正在开发OLED连接技术
- 为新款奥迪A8配备的OLED后组合灯可实现不同的“回家”和“离家”照明场景

利普施塔特，2018年5月8日。无论是应用于智能手机还是电视，OLED（有机发光二极管）已经进入大众市场。近日，汽车照明及电子产品领域专家海拉联手汽车制造商奥迪，将OLED技术集成于新款奥迪A8的后组合灯中。

前照灯和后组合灯已经不仅能提供夜间照明功能，还成为了汽车制造商的一项重要特征。尤其是照明的均匀性，正变得越来越重要。因此，奥迪决定在其旗舰车型的后组合灯中采用区块照明：每个单元中配有厚度不足1毫米的竖式OLED面板，其被分割为可单独控制的四片区域——其中两片用作角形尾灯，另外两片用作轿车的辅助刹车灯。

OLED是由布置于载体材料上的有机半导体层组成，通过两个电极作用实现OLED层的均匀发光。因此，为了在该项目上实现均匀的外观效果，海拉应用了OLED技术而弃用了反光碗、光导或其他常规的光学技术方案。海拉照明技术研发负责人Michael Kleinkes博士表示：“OLED技术给我们提供了全新的设计可能性。”

新款奥迪A8的后组合灯由三个部分组成，它们贯穿于整个汽车尾部。整个后组合灯共使用了8个OLED单元，由于每个单元都分割为可单独控制的四片区域，从而实现“回家”和“离家”等不同的照明场景。OLED单元上方的两片区域实现了辅助刹车灯的功能；而下方的两片区域的OLED则作为辅助尾灯，通过和车灯上部的LED照明光带一起实现尾灯功能。鉴于此，由LED和OLED结合而成的组合光源则赋予了新奥迪A8独具特色的外观。

2005年以来，海拉一直致力研究OLED技术，并不断进行调整，以满足汽车制造商在耐高温和长使用寿命等方面的各类要求。为了将OLED技术集成到后组合灯中，开发人员发明了新的连接技术。为此，其使用了一种特殊的粘接结构，既能确保安全固定OLED，



同时又不影响设计。随后，所有的研究和开发成果都直接应用于批量生产。海拉在利普施塔特建成了一条高度自动化的装配线，来满足可追溯性和可重复性的最高标准。

了解OLED技术的更多信息，敬请观看[视频](#)。

需了解进一步详情，请访问我们的网站 www.hella.cn

关于海拉全球：

海拉是一家全球性的家族企业，也是一家上市公司，目前在 35 个国家和地区的125 个城市拥有 38,000 多名员工。此外，海拉集团售后业务部是欧洲最大的汽车零件、配件、诊断和服务贸易机构之一。海拉凭借近 7,000 名研发人员跻身于业内最重要的创新领导者行列。此外，海拉集团在 2016/2017 财年创造了约 66 亿欧元的销售额，名列全球汽车供应商 40 强，并且是德国工业百强企业之一。

关于海拉中国：

海拉于1982年开始在中国的业务发展，并于1992年实现了中国本土化生产。目前，海拉在华所设的15处生产、研发与管理机构，其中包括4个合资公司；拥有5,000多名员工其中包括1000多名专业研发人员。海拉中国主要为汽车行业研发和生产照明及汽车电子产品及系统，同时也为汽车售后市场提供维修、备件及服务。海拉2016/2017财年在华总销售额约63亿人民币，海拉将继续全力拓展中国业务。

如有其他问题，欢迎随时联系！

海拉集团

Markus Richter博士

公司发言人

Rixbecker Str. 75

59552 利普施塔特

电话： +49 2941 38-7545

传真： +49 2941 38-477545

邮件： Markus.Richter@hella.com

海拉中国

Olivia Luo罗鳗芮

媒体联系人

电话： +86 21 6058 2753

手机： +86 15121079959

邮件： Olivia.Luo@hella.com