



创新照明系统点亮黑夜： 为新款途锐量身定制的海拉矩阵式 LED 头灯

自适应矩阵式 LED 头灯提供卓越的照明性能

德国利普施塔特，2018年4月17日。最新一代途锐刚刚在中国举办了全球首发仪式。其亮点包括，它拥有市场上最强大的照明系统之一——由海拉和大众共同开发的矩阵式 LED 头灯。大众将为新款豪华版 SUV 提供这款创新照明系统，该系统名为“IQ. LIGHT——矩阵式 LED 头灯”。通过对多达 128 颗 LED 进行单个控制，它们将提供非常精确且最优化的光照分布和发光强度。与传统的照明系统相比，矩阵式 LED 头灯将大大提高安全性和舒适性，因为它们让司机在夜间更好、更早地识别路况和可能存在的障碍。

LED 头灯通过单独控制每颗 LED（发光二极管），将它们融合到近光和远光模组中的光点矩阵中。这些 LED 根据具体路况进行独立控制。近光灯光源由排布在电路板上的 48 颗 LED 形成的矩阵构成。远光灯电路板配备 27 颗 LED。近光灯和远光灯的这 75 颗 LED 形成自适应矩阵式照明。额外的 53 颗 LED 用于其他照明功能，例如车辆前方的照明、角灯、日间行车灯、位置灯和转向灯。新款途锐的头灯上共使用了 256 颗 LED。

为了有针对性地点亮单颗 LED，相应的控制单元将分析前置摄像头信号、数字信号和全球定位系统（GPS）装置的信息。当前的车辆参数（如转向角度和速度）也将纳入到该分析过程中。在极短的时间内，就能实现针对道路和周边环境的理想 LED 头灯照明。

这款途锐车型的所有这些功能都是通过“动态车灯辅助”自动实现的：矩阵式 LED 头灯不仅能独立打开和关闭，还能根据相应的环境、地形和交通情况调整光线。通过不同的信号，汽车可以识别出它是在市内还是在乡村道路上，亦或在高速公路上或越野道路上，同时还能识别出其他道路使用者当前所处的位置。矩阵式 LED 头灯自始至终非常精确的运作，确保灯光不炫目。因此，驾驶者在任何时候都能得到最好的照明支持，同时不会干扰其



他道路使用者的视线。在聚光照射交通标志时，该系统也会避免途锐驾驶者自身受到炫目照射，因为基于摄像头信号的车灯也会对交通标志作出反应，使 LED 暂时变暗。甚至也能识别并改善雨天湿滑道路引起的反射。这些强大的照明功能能够给驾驶者带来显著的驾驶安全性和舒适性的提升。

需了解进一步详情，请访问我们的网站 www.hella.cn

关于海拉全球：

海拉是一家全球性的家族企业，也是一家上市公司，目前在 35 个国家和地区的 125 个城市拥有 38,000 多名员工。此外，海拉集团售后业务部是欧洲最大的汽车零件、配件、诊断和服务贸易机构之一。海拉凭借近 7,000 名研发人员跻身于业内最重要的创新领导者行列。此外，海拉集团在 2016/2017 财年创造了约 66 亿欧元的销售额，名列全球汽车供应商 40 强，并且是德国工业百强企业之一。

关于海拉中国：

海拉于 1982 年开始在中国的业务发展，并于 1992 年实现了中国本土化生产。目前，海拉在华所设的 15 处生产、研发与管理机构，其中包括 4 个合资公司；拥有 5,000 多名员工其中包括 1000 多名专业研发人员。海拉中国主要为汽车行业研发和生产照明及汽车电子产品及系统，同时也为汽车售后市场提供维修、备件及服务。海拉 2016/2017 财年在华总销售额约 63 亿人民币，海拉将继续全力拓展中国业务。

如有其他问题，欢迎随时联系！

海拉集团

Markus Richter 博士

公司发言人

Rixbecker Str. 75

59552 利普施塔特

电话： +49 2941 38-7545

传真： +49 2941 38-477545

邮件： Markus.Richter@hella.com

海拉中国

新闻稿



Olivia Luo 罗鳧芮

媒体联系人

电话: +86 21 6058 2753

手机: +86 15121079959

邮件: Olivia.Luo@hella.com