



智能前大灯技术：智能前大灯有效开发研究项目

- 全新监控流程，确保高分辨率前大灯的最佳性能
- 研究复杂的量产开发过程，减少开发与成本

利普施塔特，2018年10月8日。现代的前大灯系统能够实现可变的光分布，为各种交通情况（无论是城市照明还是无眩目远光环境下）提供最佳照明。这些复杂的技术系统采用了大量彼此精确匹配的发光二极管（LED）。目前为止，单个LED灯的预期使用寿命将远远超过车辆的使用寿命。但是与所有照明系统一样，我们无法排除灯具性能的长期变化。因此，“智能前大灯技术”研究项目旨在开发一种智能前大灯，不仅能在早期检测到LED灯性能的潜在变化（状态监测），还能够对它们进行补偿（自我修复）。除了照明和电子专家海拉以外，弗劳恩霍夫机电系统设计研究所 IEM、帕德博恩大学和多特蒙德工业大学也参与了该研究项目。此项目始于2017年4月，为期三年，由欧洲地区发展基金（ERDF）支持。

在前大灯的量产开发过程中，我们需要装配光学样件，制作出原型件。在虚拟测试环境以及真实的道路交通中完成测试。动态、高分辨率前大灯的开发过程非常耗时，原型件的制作成本很高。因此，“智能前大灯技术”研究项目正在研究一个“三步走”的开发过程：第一步，驾驶模拟器动态显示前大灯和车辆环境，评估光学照明功能；第二步，使用虚拟试驾验证已开发的前大灯功能，通过在光学测试设施中设立半实物试验台实现。这意味着可以在产品开发的初始阶段就对真实的光分布、照明功能以及可能的改进地方进行评估和分析。只有在评估完这些结果之后，海拉最终才会来制作高分辨率LED前大灯原型件，它使用了状态监测和自我修复措施的集成解决方案，并将其整合应用到整车中；第三步，在实际道路交通中对这些功能进行测试，收集的数据随后用于开发和产品优化。



正是基于“三步走”的开发过程，我们未来不仅可以减少开发循环，还可以长期确保高清前大灯系统的最佳性能。

需了解进一步详情，请访问我们的网站 www.hella.cn

关于海拉全球：

海拉是一家全球性的家族企业，也是一家上市公司，目前在 35 个国家和地区的 125 个城市拥有 40,000 多名员工。此外，海拉集团售后业务部是欧洲最大的汽车零件、配件、诊断和服务贸易机构之一。海拉凭借近 7,000 名研发人员跻身于业内最重要的创新领导者行列。此外，海拉集团在 2017/2018 财年创造了约 71 亿欧元的销售额，名列全球汽车供应商 40 强，并且是德国工业百强企业之一。

关于海拉中国：

海拉于 1982 年开始在中国的业务发展，并于 1992 年实现了中国本土化生产。目前，海拉在华所设的 14 处生产、研发与管理机构，其中包括 4 个合资公司；拥有 5,000 多名员工其中包括 1000 多名专业研发人员。海拉中国主要为汽车行业研发和生产照明及汽车电子产品及系统，同时也为汽车售后市场提供维修、备件及服务。海拉 2017/2018 财年在华总销售额约 69 亿人民币，海拉将继续全力拓展中国业务。

如有其他问题，欢迎随时联系！

海拉集团

Markus Richter 博士

公司发言人

Rixbecker Str. 75

59552 利普施塔特

电话： +49 2941 38-7545

传真： +49 2941 38-477545

邮件： Markus.Richter@hella.com

新闻稿



海拉中国

Cilla Teng 滕露露

媒体联系人

电话: +86 21 6058 6805

手机: +86 18818200337

邮件: cilla.teng@hella.com