



海拉集团第一 千万个 24GHz 雷达传感器成功下线

将在 2017 年年中开始生产第四代雷达产品

利普施塔特，2016 年 8 月 18 日- 十几年来，作为照明和电子部件领域的专家，海拉集团一直致力于 24GHz 窄频带雷达传感器的生产。数日前，第一千万个 24GHz 雷达传感器在位于德国哈姆市的电子厂下线。

海拉集团将其第一代 24GHz 雷达传感器投入批量生产的历史可追溯到 2005 年。自此之后，传感器系统凭借诸如盲点探测、变换车道援助和后置停车援助等标准功能，成为各类用途的理想选择。为了完成这些任务，传感器可为 70 米以内的各类物体记录速度、角度和距离信息，之后再对这些信息进行评估。如今，海拉集团已经成为 24GHz 窄频带传感器的市场领导者。15 家整车制造商选择海拉集团作为他们的供应商，目前有 120 多款的汽车配备这种雷达技术。“我们正在 24GHz 传感器的基础上继续研发雷达技术，”海拉集团驾驶辅助系统负责人卡尔斯滕·罗奇（Garsten Roch）说道：“第四代 24 GHz 雷达传感器将在 2017 年年中投入全球化生产。”

第四代雷达传感器将提供更强的安全功能。除了上面提到的标准功能，最新一代的雷达将包含诸如下车开门辅助在内的各项特征。这使得一些危险的情况（比如擦身而过的车辆）可以被尽早发现，也可对车内的乘客发出警告。不过各项功能的增强并不是新一代传感器关注的唯一焦点。海拉集团正在利用模块化平台的方法研发 24GHz 雷达传感器，这意味着 24GHz 雷达传感器的研发与 77GHz 雷达传感器密不可分，而 77GHz 雷达传感器也是全新产品。77GHz 雷达技术使得对车辆周围区域、甚至是邻近区域的精细扫描成为可能，这也为研发更具创新性的安全性和舒适性功能提供了机会。新一代的传感器是海拉集团与 InnoSenT 股份有限公司合作的成果，InnoSenT 股份有限公司自 2005 年起成为海拉集团的合作伙伴，并于 2016 年 6 月开始同海拉集团合作，专门为其研发雷达产品。由于有着几乎相同的传感器设计的模块化平台方法以及相同标准操作软件的使用，汽车制造商可用最小的成本和人力资源更换车辆中的传感器。此外，他们还可根据客户的需求和要求灵活调整使用中的驾驶辅助系统。为了确定传感器在车内的最佳安装位置，海拉集团为客户提供多年以来一直在不断开发和扩大的计算机辅助模拟。“24GHz 和 77GHz 雷达产品并不是互相排斥的。24GHz 窄频带技术不受任何监督管理限制，可以在世界的任何地方使用。此外，这项技术的价格优势对小型汽车领域来说也是极大的优势所在。”卡尔斯滕·罗奇如是说道。基于 24GHz 技术的第四代雷达产品也使得海拉集团在实现其将驾驶辅助系统应用于大众市场这一目标的道路上继续前进。

如需了解进一步详情, 请访问我们的网站 www.hella.cn

海拉全球:

海拉是一家全球性家族企业, 也是一家上市公司。在 35 个国家和地区的 125 多个城市拥有 34,000 多名员工。海拉集团致力于研发和生产汽车照明和电子部件及系统。此外, 海拉集团售后业务部是欧洲最大的汽车零件、配件、诊断和服务贸易机构之一。我们还通过建立合资企业来生产全套的汽车模块、空调系统和电气系统。海拉凭借 6,400 多名研发人员跻身于业内最重要的创新领导行列。此外, 海拉集团在 2015/2016 财年创造了约 64 亿欧元销售额, 名列全球汽车供应商前 40 强, 并且是德国工业百强企业之一。

海拉中国:

海拉于 1982 年开始在中国的业务发展, 并于 1992 年实现了中国本土化生产。目前, 海拉在华所设的 13 处生产、研发与管理机构, 其中包括 3 个合资公司; 拥有 5,332 名员工其中包括 700 多名专业研发人员。海拉中国主要为汽车行业研发和生产照明及汽车电子产品及系统, 同时也为汽车售后市场提供维修、备件及服务。海拉 2015/2016 财年在华总销售额达 63.7 亿人民币, 海拉将继续全力拓展中国业务。

如有其他问题, 欢迎随时联系!

海拉集团

Markus Richter 博士

公司发言人

Rixbecker Str. 75

59552 利普施塔特

电话: +49 2941 38-7545

传真: +49 2941 38-477545

邮件: Markus.Richter@hella.com

海拉中国

Jessie Xu 徐静

媒体联系人

电话: +86 21 6160 7481

手机: +86 13611682885

邮件: Jessie.Xu@hella.com