

LIPPSTADT (DUITSLAND)

8 januari 2024

HELLA en TÜV Rheinland: Nieuwe "Traffic Rule Engine" software voor autonome voertuigen

- **Softwaremodule kent de geldende lokale verkeersregels en zorgt er zo voor dat autonome voertuigen zich volgens de regels gedragen**
- **In vergelijking met gesloten systemen kan de "Traffic Rule Engine" continu worden bijgewerkt via over-the-air updates**
- **HELLA richt zich op de softwareontwikkeling en de database, TÜV Rheinland biedt ondersteuning bij de typegoedkeuring**

Autotoeleverancier HELLA, die opereert onder de overkoepelende merknaam FORVIA, en TÜV Rheinland zijn overeengekomen om samen te werken op het gebied van autonoom rijden. Het doel van de samenwerking is de marktconforme ontwikkeling van een nieuwe "Traffic Rule Engine": deze nieuwe softwaremodule kent de geldende lokale verkeersregels en zorgt er zo voor dat autonome voertuigen zich volgens de regels gedragen.

De samenwerking tussen de autoleverancier en de aanbieder van testdiensten richt zich op geautomatiseerde voertuigen met SAE-niveau 3 en hoger. Voertuigen in dit ontwikkelingsstadium hebben een systeem dat ten minste tijdelijk autonoom rijden mogelijk maakt. In deze modus wordt de verantwoordelijkheid voor het besturen van het voertuig overgedragen van de bestuurder naar de fabrikant.

"Wanneer sterk geautomatiseerde voertuigen autonoom en zonder menselijke tussenkomst rijtsituaties moeten beheren, moeten ze te allen tijde de geldende verkeersregels kennen en deze zonder beperkingen kunnen beheersen. Met de Traffic Rule Engine creëren we hiervoor een krachtige technologische basis en dekken we in samenwerking met TÜV Rheinland de procesketen van begin tot eind volledig af", zegt Kay Talmi, Managing Director van Hella Aglaia, een Berlijnse dochteronderneming van HELLA die gespecialiseerd is in softwareontwikkeling.

Daarom wordt er een softwaremodule ontwikkeld die de geplande acties van het voertuig controleert en vergelijkt met de huidige verkeersregels op basis van sensor- en kaartgegevens. Als er een afwijking wordt gedetecteerd, wordt er in realtime feedback

[FOR FURTHER INFORMATION PLEASE CONTACT](#)

Daniel MORFELD
Press Officer / Media Relations
+49 (0) 2941 38 7566
daniel.morfeld@forvia.com

HELLA GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt / Germany
www.hella.com

naar het besturingssysteem gestuurd. Om ervoor te zorgen dat altijd de meest recente verkeersregels van een land worden gebruikt, kan de softwaremodule continu en kosteneffectief worden bijgewerkt via over-the-air updates in vergelijking met gesloten systemen.

Als onderdeel van de samenwerking richt Hella Aglaia zich op de ontwikkeling van de "Traffic Rules Engine" met de onderliggende database van verkeersregels en het algoritme dat wordt gebruikt om de bijbehorende regels uit te voeren. TÜV Rheinland houdt onder andere rekening met de goedkeuringsvereisten voor de Traffic Rule Engine-software en de typegoedkeuring van geautomatiseerde en autonome voertuigen.

"Het hoge tempo van digitalisering stuwt mobiliteit vooruit, maar stelt ontwikkelaars, fabrikanten, goedkeuringsinstanties en nationale en Europese wetgeving tegelijkertijd voor nieuwe uitdagingen", zegt Thomas Quernheim, Global Director Engineering and Homologation bij TÜV Rheinland. "Wij begeleiden en ondersteunen innovaties vaak met onze expertise lang voordat de goedkeuringsrelevante stadia van de productlevenscyclus beginnen. Wij waren de eersten ter wereld die met succes goedkeuringen wisten te behalen op automatiseringsniveau 3 en 4."

De "Traffic Rule Engine" zal nu voor het eerst aan het publiek worden gepresenteerd op de Consumer Electronics Show 2024 (CES), die van 9 tot 12 januari plaatsvindt in Las Vegas. De volgende stap is om de ontwikkeling uit te breiden naar verschillende autofabrikanten. Doelmarkten zijn in eerste instantie Europa en Noord-Amerika.

De "Traffic Rule Engine" wordt nu voor het eerst aan het publiek gepresenteerd op de Consumer Electronics Show 2024 (CES), die van 9 tot 12 januari plaatsvindt in Las Vegas. De volgende stap is om de ontwikkeling uit te breiden naar verschillende autofabrikanten. Doelmarkten zijn in eerste instantie Europa en Noord-Amerika.

Opmerking: U kunt deze tekst en geschikte afbeeldingen ook vinden in onze persdatabase op: www.hella.com/press

Over TÜV Rheinland: Veiligheid en kwaliteit op bijna alle gebieden van het bedrijfsleven en het leven: Dat is waar TÜV Rheinland voor staat. Het bedrijf is al meer dan 150 jaar actief en is een van 's werelds toonaangevende testdienstverleners. TÜV Rheinland heeft meer dan 20.000 werknemers in meer dan 50 landen en genereert een jaarlijkse omzet van ongeveer 2,3 miljard euro. De hooggekwalificeerde experts van TÜV Rheinland testen technische systemen en producten over de hele wereld, begeleiden innovaties in technologie en het bedrijfsleven, trainen mensen in talrijke beroepen en certificeren managementsystemen volgens internationale normen. Op deze manier zorgen de onafhankelijke experts voor vertrouwen in wereldwijde goederenstromen en waardeketens. Sinds 2006 is TÜV Rheinland lid van het United Nations Global Compact voor meer duurzaamheid en tegen corruptie. Website: www.tuv.com

ABOUT HELLA

HELLA is a listed, internationally positioned automotive supplier operating under the umbrella brand FORVIA. Within this de facto group, HELLA stands for high-performance lighting technology and automotive electronics. At the same time, the company covers a broad service and product portfolio for the spare parts and workshop business as well as for manufacturers of special vehicles with its Lifecycle Solutions Business Group. HELLA has around 36,000 employees at more than 125 locations worldwide and generated sales of € 4.4 billion in the seven-month short fiscal year 2022.

ABOUT FORVIA

FORVIA combines the technological and industrial strengths of Faurecia and HELLA, which complement each other perfectly. With over 300 industrial sites and 76 R&D centres, 157,000 employees, including more than 15,000 R&D engineers, in over 40 countries, FORVIA offers a unique and comprehensive approach to the automotive challenges of today and tomorrow. FORVIA consists of six business groups with 24 product lines and a strong portfolio with over 14,000 patents. FORVIA strives to become the preferred innovation and integration partner for OEMs worldwide. FORVIA has set itself the goal of recognising the change in mobility at an early stage and putting it into practice.