



HELLA en Covestro presenteren nieuw ontwerp voertuig verlichting

Holografische technologie zorgt voor revolutionaire achterverlichting.

Voorverlichting met naadloze, homogene oppervlakten.

Nieuwegein, december 2016. Samen met Covestro, één van de grootste polymeer fabrikanten van de wereld, ontwikkelde verlichting- en elektronicaspecialist HELLA een nieuw ontwerp voor voertuig knipperlicht met holografie techniek. Sinds 2012 hebben de twee bedrijven zowel hun ervaring in kunststoftechniek als in ontwerp en verlichtingstechniek samengevoegd, met als doel om het knipperlicht als stijl-element in te zetten. Daarom hebben de bedrijven sinds 2015 samen een innovatief ontwerp voor de voor- en achterverlichting ontwikkeld voor elektrische auto's. Het resultaat: holografische verlichting met 3D effecten en een naadloos en aerodynamisch ontwerp.

De achterzijde van het voertuig bestaat uit een driedelige lamp, elk deel voorzien van holografische technologie. Hiermee presenteren de twee bedrijven een wereldprimeur. Ontwerpers van HELLA ontwikkelden de hologrammen, Covestro bracht vervolgens een transparante holografie-folie aan, die het ontwerp vastzet en lamineert op een 3 mm glazen plaat. Voor seriematig gebruik in de toekomst zal kunststof gebruikt worden in plaats van glas. "Holografische folie is perfect geschikt om verschillende lichtfuncties ruimtebesparend en onopvallend te plaatsen in de carrosserie. De inbouwdiepte kan geminimaliseerd worden en autofabrikanten hebben de mogelijkheid om compactere lampen te installeren," verklaart Dr. Michael Kleinkes, hoofd Ontwikkeling Lichttechniek bij HELLA. De holografische folie wordt van achteren belicht door LED lichtbronnen en reflectoren. Dit zorgt voor een 3D effect – alsof de elementen vrij zweven in de ruimte. In beide buitense elementen van het achterlicht is een hologram aangebracht met een tal van lichtdoorlatende vlakken ("vlokken"). Geïntegreerd in de achterklep zit de middelste lamp waarin de logo's van HELLA en Covestro lijken te zweven.



Aan de achterkant van het voertuig valt vooral het ontwerp van het remlicht op. In plaats van een apart hooggeplaatst remlicht in het midden, heeft HELLA een gecombineerde eenheid voor remlichten en hooggeplaatst remlicht gecreëerd.

“Omdat aan alle wettelijke regels is voldaan, is het mogelijk om deze aanpak al direct seriematig in te zetten,” aldus Dr. Michael Kleinkes. Ook het achterlicht is visueel verbonden met de richtingsaanwijzer. Hiervoor is een door Covestro ontwikkelde diffuser folie met diffractieve optiek gebruikt. Dit vormt en verdeelt lichtbundels met minimaal lichtverlies, waardoor een gelijkmatige lichtverdeling plaats vindt. De leds hiervoor in de twee buitenste onderdelen zijn tweekleurig ontworpen, zodat zowel de richtingaanwijzing als de achterlicht functies kunnen worden gegenereerd. Deze functies zijn eveneens geanimeerd, zodat bijvoorbeeld het effect van een “swipend” knipperlicht kan worden gerealiseerd.

HELLA en Covestro hebben niet alleen een nieuw ontwerp van de achterkant van het voertuig gemaakt, maar ook van de voorkant. De bedrijven hebben een naadloos, homogeen oppervlak gecreëerd. De knipperlichtfuncties zijn gerealiseerd met een driedelige EdgeLight lichtgeleider. Dit geeft de gehele voorkant van het voertuig een doorlopende lichtstrook. De twee buitense lichtgeleiders zijn voor de richtingaanwijzers en dagrijverlichting, die tot positieverlichting gedimd kunnen worden. De middelste lichtgeleider is verantwoordelijk voor het dagrijlicht en positielicht. Ook deze functies kunnen geanimeerd worden. De voorzijde van het voertuig wordt verlicht door middel van vier zogenaamde ComLED modules. De twee belangrijkste lichtfuncties van dimlicht en grootlicht worden uitgevoerd door de matrix HD84 module, die door HELLA ontwikkeld is.

Led-displays zijn geïntegreerd in zowel de voorkant als de achterkant van het voertuig, voor aanvullende animaties zoals het verwelkomen van de bestuurder. In de toekomst zijn deze animaties niet alleen mogelijk als de auto stil staat, maar ook tijdens het rijden, bijvoorbeeld in combinatie met andere lichtfuncties. Zo zou het bij het remmen mogelijk zijn om niet alleen het remlicht te laten branden, maar ook een extra lichtindicator met het woord ‘STOP’.

PERSBERICHT



De tekst van dit persbericht vindt u ook terug op www.hella.nl.
Overeenkomstig beeldmateriaal vindt u in onze persdatabase onder: www.hella-press.com.

HELLA BENELUX BV is onderdeel van een wereldwijde, onafhankelijke familieonderneming met 32.000 werknemers en 100 vestigingen in meer dan 35 landen. Het hoofdkantoor is gevestigd in Lippstadt, Duitsland. HELLA richt zich op de drie pijlers; Parts, Tools & Services door middel van een voortdurend groeiend productassortiment, professionele werkplaatsuitrusting en eersteklas service. Met meer dan 33.000 producten biedt HELLA een buitengewoon uitgebreid programma aan voertuigspecifieke onderdelen, universele onderdelen en accessoires. In verschillende joint ventures zijn bovendien complete voertuigmodules, aircosystemen en boordnetten ontstaan. Dankzij 6.000 wetenschappelijke onderzoekers en productontwikkelaars is HELLA één van de belangrijkste innovatiepioniers op de markt. De service van HELLA vertaalt zich door professionele ondersteuning aan de werkplaats d.m.v trainingen, technische informatie en een hotline alsmede intensieve betrokkenheid binnen het Hella Service Partner garageconcept. Bovendien behoort het HELLA concern met een omzet van 6,3 miljard euro (boekjaar 2015/2016) tot de top 40 van wereldwijd actieve autotoeleveranciers én tot de 100 grootste industriële ondernemingen in Duitsland.

Meer informatie kunt u verkrijgen bij:

HELLA BENELUX BV

Linda Steehouwer
Communicatie
Celsiusbaan 2
Postbus 1398
3430 BJ Nieuwegein
+31 (0)30 60 95 611
bnl.communication@hella.com
www.hella.nl