

RECARO

DER NEUE KLASSIKER FÜR KLASSIKER.

RECARO Classic Pole Position (ABE)



LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK. MIT SICHERHEIT.

Wenn es um klassische Fahrzeuge geht, muss das Auto so original und zeitgemäß sein wie überhaupt nur möglich. Nur zeitgenössische Umbauten und Zubehör aus der richtigen Epoche werden akzeptiert. Und wer könnte besser Sitze für Ihren Klassiker bauen, als die Marke, die schon damals die Originalsitze hergestellt hat? RECARO – das Original.

Mit der RECARO Classic Pole Position (ABE) haben wir zeitgenössische Sitze im klassischen Look mit viel Dynamik in die Gegenwart transportiert. Damit sich kein ambitionierter Fahrer mehr zwischen historischer Optik und heutigen Sicherheitsstandards entscheiden muss, gibt es nun die „Classic“-Versionen unserer für den

Straßenverkehr zugelassenen Rennschale RECARO Pole Position (ABE) – einer Weiterentwicklung der RECARO Schale für den Porsche 964 RS. Durch die zeitlose Form und die klassischen Bezüge im Vintage-Look fügen sie sich auch in die sportlichsten Fahrzeuginnenräume harmonisch ein.



Die Revolution:
Sportsitz trifft Rennschale –
RECARO Rallye I (1967)



PRODUKT- INFORMATIONEN

RECARO CLASSIC POLE POSITION (ABE)

Serienausstattung

- + Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- + Gewicht ca. 7,0 kg (ohne Adapter und Konsole)
- + ABE/TÜV-Teilegutachten*
- + Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt
- + Sitz auch mit 3-Punkt-Gurt verwendbar
- + Sitz- und Lehnenkissen austauschbar
- + Unterpolsterbare Lordosestütze
- + Klassisches RECARO Logo auf Spange

Zubehör (gegen Aufpreis)

- + Adapter Stahl



Adapter Stahl



* ABE/TÜV-Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt, erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge. Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei einem autorisierten RECARO Partner (ABE/TÜV-Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).



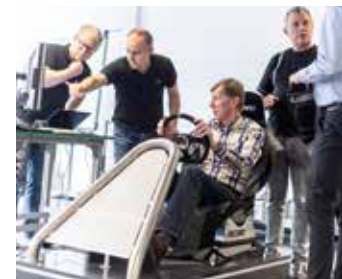
RECARO CLASSIC SEATS. APPROVED BY WALTER RÖHRL.

Walter Röhrl ist einer der besten Rallyefahrer aller Zeiten. Ford, Opel, Fiat, Lancia, Audi oder Porsche – gewinnen konnte er mit jedem Auto. Einmal im Leben wollte er bei der Rallye Monte Carlo auf dem Siegereck stehen. Es gelang ihm vier Mal. Hinzu kamen eine Europameisterschaft und zwei Weltmeistertitel. Walter Röhrl ist der einzige deutsche Rallye-Weltmeister. Bis heute fährt er Wettbewerbe im historischen Automobilsport.

Walter Röhrl war schon immer einer der Größten. Im wahrsten Sinne des Wortes. Denn mit 1,95 m Körpergröße trägt er seinen Spitznamen „der Lange“ zurecht. Um perfekt zu sitzen, hat er schon in seine ersten Rennfahrzeuge – einem BMW 2002 ti und einem Porsche 911 S – Sportsitze von RECARO verbaut. Denn schon damals war die sportliche Performance, die Qualität und die Sicherheit unserer Sitze einzigartig. Fortan gab es bei der Auswahl des Sitzes nur noch einen Wunsch: „Es muss ein RECARO sein!“. Auch in seinen Privatautos und seinen Oldtimern. Zum Glück – denn den heftigsten Unfall seiner aktiven Zeit, 1985 bei der Rallye San Remo, überstand Walter Röhrl nahezu unverletzt. Wer sich in Extremsituationen auf seinen Sitz verlassen können muss, entscheidet sich für RECARO.

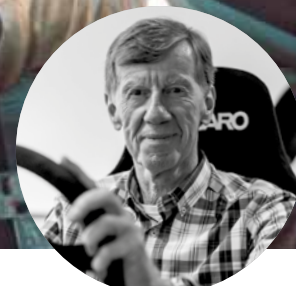
Zudem gehört Walters Leidenschaft, der Rallyesport, zum härtesten, was Mensch und Sitz aushalten müssen: „Wenn Du nach 40 Stunden hinter dem Steuer ohne Rückenbeschwerden als Sieger aus deinem Rennauto steigst, hat der Sitzhersteller alles richtig gemacht.“

Seit nun 50 Jahren – seit dem Start seiner Laufbahn – verbindet Walter Röhrl und RECARO ein enges, partnerschaftliches Verhältnis. Freunde fürs Leben. Deshalb sind wir stolz darauf, dass wir Walter als Partner für unsere Classic-Sitze gewinnen konnten. Er steht uns bei der Produktentwicklung mit Rat und Tat zur Seite und bringt seinen umfassenden Erfahrungsschatz auch beim Design und bei der Auswahl der Bezugsmaterialien mit ein.



„Wenn es um einen guten Sitz geht,

kann es nur einen Namen geben: RECARO.“



Walter Röhrl
Rallyelegende



Auch beim Wiederaufbau seines geliebten 911 S kommen zeitgenössische Sportsitze von RECARO zum Einsatz – natürlich im legendären Pepita-Leder-Mix! In dieser Optik sind auch unsere neuen Classic-Sitze lieferbar.



Nur bei RECARO erhalten Sie Sitze, die von Walter Röhrl persönlich geprüft und deren herausragenden Eigenschaften von ihm bestätigt wurden. Wie unsere Classic-Sitze. Zu erkennen an der Auszeichnung: „Approved by Walter Röhrl“.



POLE POSITION. KEINE KOMPROMISSE.

Sie ist eine reinrassige Rennschale mit der Lizenz zum sportlichen Ritt auf offener Straße – die RECARO Classic Pole Position (ABE) erfüllt höchste Ansprüche an der Schnittstelle zwischen Rennstrecke und Straße. Als einteilige Schale wird sie aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) hergestellt. Ihre perfekte Ergonomie und herausragende Sicherheit hat sie längst zu einem der im Clubsport am häufigsten eingesetzten Schalensitze gemacht.

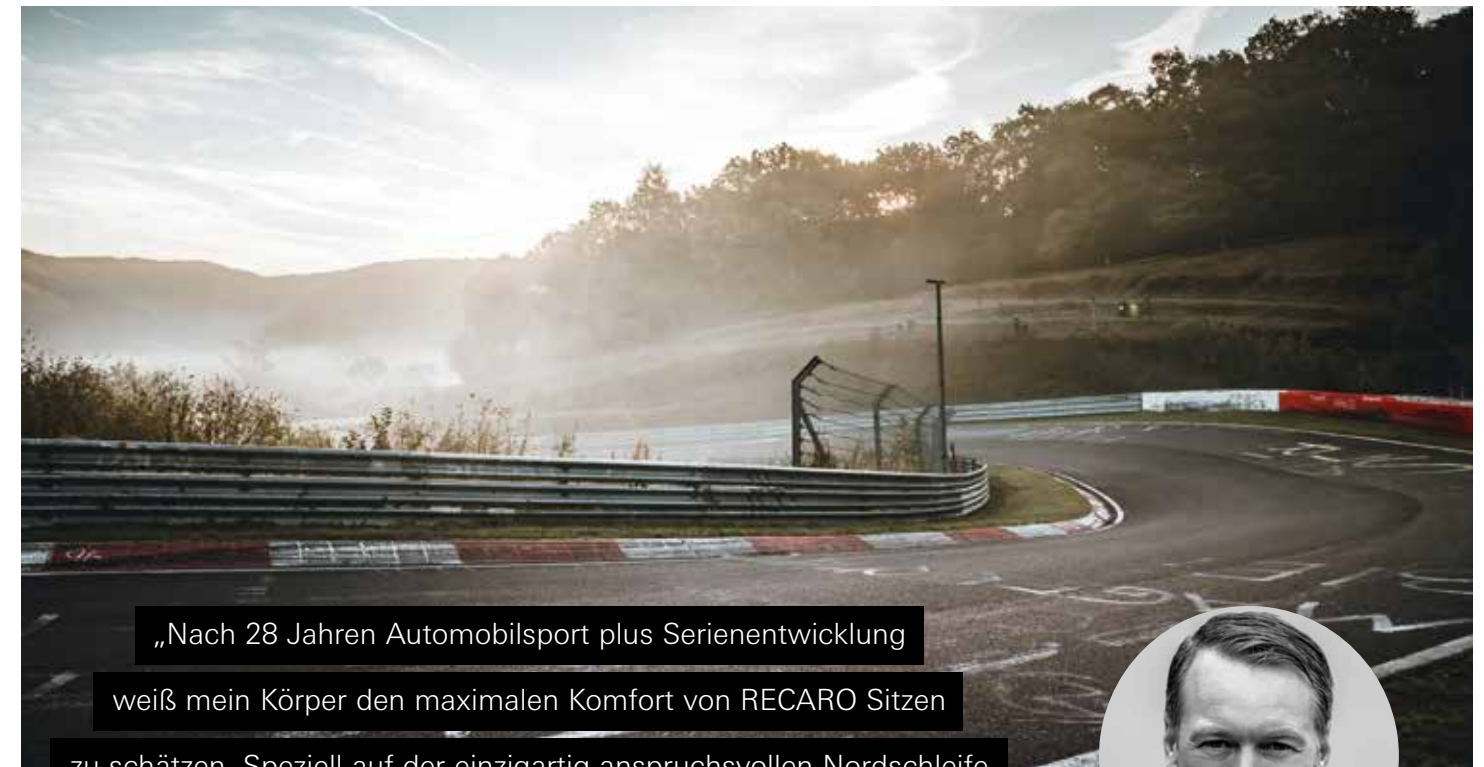
Die RECARO Classic Pole Position (ABE) bietet somit beste Voraussetzungen für sportlich gefahrene Touren über kurvige Landstraßen oder eine Runde über die Rennstrecke. Ihre klassische Optik macht sie zum beliebten Favoriten für historische Sportwagen. Auch die Classic Pole Position (ABE) kann in puncto Sicherheit optimal durch Hosenträgergurte von SCHROTH ergänzt werden. Eine ABE (allgemeine Betriebserlaubnis) ist für viele Klassiker – und aktuelle Fahrzeuge – verfügbar. Durch die ABE ist auch eine Eintragung per Einzelabnahme meist problemlos möglich.

BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE FAHR-PERFORMANCE.

Haben Sie es schon mal getan: einen RECARO Sitz Probe gegessen? Dann wissen Sie, wie sich das anfühlt: gut! Er umgibt den Körper wie eine zweite Haut. Sitzt wie angegossen. Und Sie erleben, dass Sie IM, nicht AUF dem Sitz Platz nehmen. Das haben alle RECARO Modelle gemeinsam. Wir nennen es Body Support.

Wir wissen, dass der Mensch nicht fürs Sitzen geschaffen ist. Und schon gar nicht für das stundenlange Sitzen hinter dem Steuer, wo kein Wechsel in eine bessere Sitzhaltung möglich ist. Also muss der Sitz den Körper optimal abstützen und entlasten. Dafür sorgen wir bei RECARO mit unserem gebündelten Wissen über die menschliche Anatomie und speziell die Wirbelsäule. Mit einem RECARO Sitz wird die Straße zur Aktionsfläche, die dem Fahrer jederzeit ein unmittelbares Feedback gibt. Mit einem niedrigen Schwerpunkt, einem straffen, kompakten Polster

und der nötigen Bewegungsfreiheit für die Arme. Für kontrollierten Kurvenenuss und echte Fahrerlebnisse. Dank der unterpolsterbaren Lordosestütze, seiner körpernah geformten Sitzstruktur und den halt gebenden Seitenwangen für beste Schulter- und Rumpfunterstützung hält er den Körper bei Querkraften stabil in einer optimalen Position und umschließt ihn wie eine zweite Haut. „Mit einem RECARO Sitz im Fahrzeug wird das Lenkrad wirklich zum Lenk-Rad – und nicht zum Halte-Rad!“ erklärt Walter Röhl. Sie werden den Unterschied erfahren!



„Nach 28 Jahren Automobilsport plus Serienentwicklung weiß mein Körper den maximalen Komfort von RECARO Sitzen zu schätzen. Speziell auf der einzigartig anspruchsvollen Nordschleife mit den vielen schnellen Passagen und dementsprechenden Fliehkräften, gepaart mit den ausgeprägten Bodenwellen, ist ein perfekt geschnittener Sitz Gold wert!“

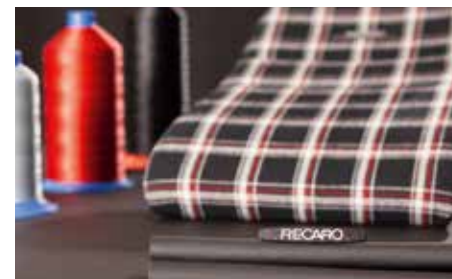


Frank Stippler
Profi-Rennfahrer, Sieger im 24-h-Rennen
am Nürburgring und in Spa



MASSGESCHNEIDERTE SITZE FÜR HÖCHSTE PERFEKTION.

Mit der Rennschale Classic Pole Position (ABE) verhält es sich wie mit einem Maßanzug: Sie sitzt perfekt und unterstreicht mühelos die Persönlichkeit des Fahrzeugs und des Fahrers, indem sie Sportlichkeit, ultimative Funktionalität, höchste Qualität und individuellen Stil in sich vereint. Dieses besondere Erlebnis vermitteln nur Produkte, die mit Sachverstand und Passion gemacht sind. Unsere Sitze überzeugen durch beste Verarbeitung und edle Materialien. Und sind bis ins kleinste Detail stimmig. Damit sind sie perfekt auf ihren Einsatz in sportlichen Klassikern vorbereitet.



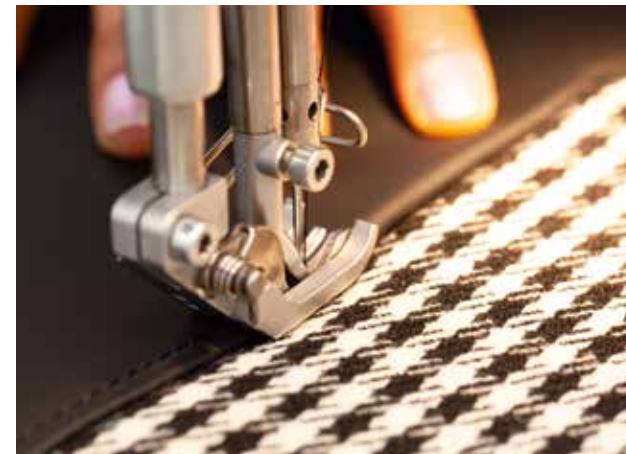
Nichts ist originaler als das Original.

Sie wünschen sich die neue
RECARO Classic Pole Position (ABE) im
Originalbezugsstoff Ihres Fahrzeugherstellers?
Da hätten wir vielleicht etwas für Sie!
Wir starten mit dem klassischen Bezugsstoff
„Karo“ und bauen unsere Angebotspalette
an typischen Markenbezugsstoffen weiter
aus. Für Fragen hierzu wenden Sie sich bitte
an unseren Kundenservice oder an Ihren
RECARO Partner vor Ort.

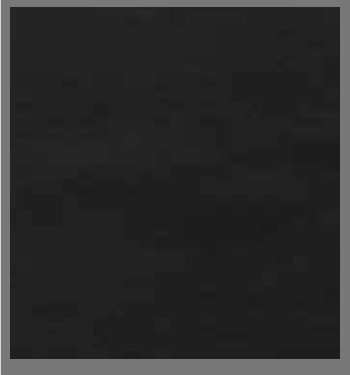
PREMIUMQUALITÄT BIS INS DETAIL.

Hochwertiges Leder. Zeitgenössisches Pepita. Anschmiegsamer Cord.
Sorgfältig gearbeitete Nähte und eine Silhouette, die das Auge an der Seitenkontur
entlangführt – die RECARO Classic Pole Position (ABE) verbindet Ästhetik, edle
Materialien und meisterhafte Handwerkskunst zu etwas ganz Besonderem.

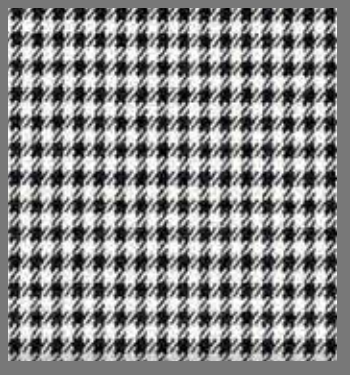
Im perfekten Zusammenspiel von Farbe, Form und Verarbeitung entsteht der visuelle Komfort, der höchste
RECARO Ansprüche erfüllt – auch den von Walter Röhrl. So wird zum Beispiel unser exklusives Sitzleder in Italien nach-
haltig und CO₂-neutral produziert. Robuster glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK) sowie High-End-Schaumstoffe runden
unsere Classic-Materialpalette ab. Bei der Herstellung unserer Sitze ist schon immer viel traditionell geprägte Handarbeit
im Spiel. Im Nähen der Bezüge, beim Laminieren der Schale und im Qualitätsfinish entfaltet sich das ganze
handwerkliche Können unserer Experten. Ihr kritisch prüfender Blick sorgt dafür, dass auch noch
das kleinste Sitzdetail den Premiumanspruch von RECARO unterstreicht.



RECARO BEZUGSMATERIALIEN



Leder:
Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs. Es wird in Italien nachhaltig und CO₂-neutral produziert.



Stoff „Pepita“:
Der zeitlos elegante Stoff in klassischem Pepita-Muster – für eine dezente Optik im Innenraum.



Stoff „Karo“:
Der sportlich elegante Stoff in klassischem Karo-Muster mit roten Farbakzenten – für eine dynamische Optik im Innenraum.



Würfelfcord:
Klassischer Würfelfcord für ein hochwertiges, authentisches Innenraum-Ambiente.



VARIANTEN & PREISE



Leder schwarz
Stoff Pepita



Leder schwarz
Würfelfcord schwarz



Leder schwarz
Stoff Karo



Leder schwarz

RECARO Classic Pole Position (ABE)		
Bezugsmaterialien	Serienausstattung	
Leder schwarz/Stoff Pepita	R087.00.0B25	1.800,00
Leder schwarz/Würfelfcord schwarz	R087.00.0B27	1.800,00
Leder schwarz/Stoff Karo	R087.00.0B28	1.800,00
Leder schwarz	R087.00.0B26	1.800,00
Zubehör/Sonderausstattung	Aufpreis	
ABE-Adapter Stahl (Preis pro Paar, inkl. Befestigungsmaterial)	7207450A	109,00
Konsolen: Ihr RECARO Classic-Partner berät Sie gerne. Händlersuche unter www.recaro-automotive.com .		
Preise pro Stück in Euro inkl. der derzeit gültigen MwSt. Unverbindliche Preisempfehlung.		



UNSERE TRADITION? INNOVATION!

Seit über 110 Jahren stehen wir für Produkte, die Innovation, Qualität und Handwerkskunst vereinen. Es kommt auf jedes Detail an, bis zum letzten Millimeter.

Unsere Wurzeln gehen zurück auf die „Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik“, gegründet 1906 durch den Sattlermeister Wilhelm Reutter. Die Firma entwickelte und produzierte Karosserien für alle namhaften Hersteller, dazu gehörte auch die Innenausstattung. So lag der Schritt zur Spezialisierung auf den Sitz nahe.

1963 entstand aus REutter CAROserie der Sitzspezialist RECARO. Der RECARO Sportsitz war 1965 der Ursprung sportlichen Sitzens im Auto. Nur zwei Jahre später setzte der RECARO *rallye* als erster Schalensitz mit Straßenzulassung die Revolution des automobilen Sitzens fort. Zahlreiche Meilensteine folgten – Innovationen in den Disziplinen Komfort, Leichtbau und Sicherheit sorgten für die kontinuierliche Fortschreibung der RECARO Erfolgsgeschichte. Mit dieser Tradition der Innovation im Rücken ist RECARO Automotive Seating bis heute führend im Autositzbereich.

Und arbeitet weiter an der Zukunft des automobilen Sitzens: Die RECARO Sitze von morgen realisieren das einzigartige RECARO Fahrerlebnis auf einem neuen Level – für den Straßeneinsatz und für die Rennstrecke.

Wussten Sie, dass 1950 im Reutter-Werk I der erste Porsche-Sportwagen „Typ 356“ (Karosserie und komplette Innenausstattung) gebaut wurde? Das Karosseriewerk mit dem zweiten Standort in Stuttgart-Zuffenhausen verkaufte Reutter 1963 an Porsche und konzentrierte sich fortan unter dem Namen RECARO auf die Kernkompetenz Sitz.



1965 präsentierte RECARO auf der Internationalen Automobil- ausstellung in Frankfurt den *Sportsitz* und revolutionierte damit das automobilen Sitzen. Bereits 1967 folgte der erste Schalensitz und 1974 der RECARO *Rennsitz* als erste reinrassige Profi-Schale für Tourenwagen- Wettbewerbe. Beide sind geprägt durch die dem Körper nachgeformten Sitzschalen, die von Beginn an die außergewöhnlichen RECARO Ansprüche an Sicherheit und Leichtbau widerspiegeln.



2019

Premiere der limitierten RECARO Sportster CS „Nürburgring-Edition“.



2019

Die neue RECARO Podium ist die einzige am Markt erhältliche Schale für die Nachrüstung mit einer Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr (**ABE**) und gleichzeitig einer **FIA-Homologation**.



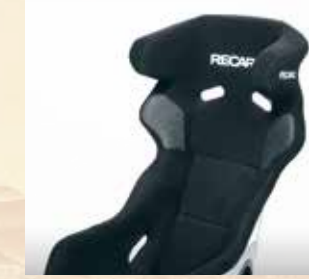
2020

Neuaufgabe der **klassischen Sitze** RECARO Classic LX und LS sowie der Classic Pole Position (**ABE**).



2005

RECARO gelingt es als erstem Sitzhersteller weltweit, mit seiner neuen **Composite-Leichtbauschale** den Sitzbau zu revolutionieren.



1995

Die weltweit erste Rennschale mit **Kopfschutz**. Mit der neuen Rennschale Pro Racer revolutioniert RECARO die Sicherheitsstandards im professionellen Motorsport.



1989

Neuerung im Bereich innovative Werkstoffe: Die Rückenschale des RECARO Sportsitzes A8 besteht aus **Kunststoff**.



1991

Einführung der serienmäßigen Rennschale für den **Porsche 964 Carrera RS** – einem Vorläufer der Pole Position (**ABE**).



1965

Präsentation des RECARO **Sportsitzes**: Der weltweit erste Nachrüstsitz für Automobile zeichnet sich durch seine revolutionäre Schaumstoffpolsterung und seine ausgeprägten Seitenführungen aus.



1974

Für die Weltelite im Tourenwagen-Motorsport kommt der erste RECARO **Rennsitz** mit extrem stabiler Doppelschale aus dem Faserverbundwerkstoff Kevlar auf den Markt – höchste Sicherheit bei geringem Gewicht (6,5 kg).



1906

Mit seiner „Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik“ startet der Sattler **Wilhelm Reutter** die Entwicklung und Produktion von Karosserien, Innenausstattungen und Fahrzeugsitzen für Automobile in Einzelfertigung und Kleinserie.



1967

Der „RECARO **Schalsensitz**“ ist die erste Vollschale von RECARO mit Straßenzulassung. Er setzt mit körpernah geformter Sitzschale, Einstellmöglichkeiten und Schaumstoffpolsterung Maßstäbe bei Sicherheit, Leichtbau und Komfort.

RECARO Automotive Seating
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000
Fax: +49 7021 93-5339

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com