RECARO

AUTOMOBILE SITZKULTUR FÜR DAS ZEITALTER DES MOBILEN MENSCHEN.

DIE NEUAUFLAGE DER KLASSIKER: RECARO CLASSIC LX UND LS.

NICHTS IST BESSER ALS DAS ORIGINAL: DIE NEUAUFLAGE UNSERER KLASSIKER RECARO-SITZ LX UND LS.

RECARO – das Original.

Wenn es um klassische Fahrzeuge geht, muss das Auto so original und zeitgemäß sein wie überhaupt nur möglich. Nur zeitgenössische Umbauten und Zubehör aus der richtigen Epoche werden akzeptiert. Und wer könnte besser Sitze für Ihren Klassiker bauen, als die Marke, die schon damals die Originalsitze hergestellt hat?

Mit den Sitzen RECARO Classic LX und LS, die die überlegene Sitzkultur der RECARO-Sitze aus den 80er-Jahren widerspiegeln, werden klassische Fahrzeuginnenräume perfektioniert.

Die Prospekte der damaligen Zeit haben diese Broschüre beeinflusst. Die RECARO-Sitze, die wir Ihnen auf den nächsten Seiten vorstellen, entsprechen in jeder Hinsicht den heutigen Erkenntnissen über körpergerechtes und vor allem sicheres Sitzen. Jeder RECARO-Sitz erfüllt zudem die höchsten Anforderungen an Verarbeitungsqualität, Stil und individuellen Komfort, die man heute stellen kann.

Die anatomisch richtige Sitzhaltung, die jeder RECARO-Sitz ermöglicht, hilft, das Reaktionsvermögen und die Leistungskraft des Fahrers zu erhalten, und trägt wesentlich zum entspannten und sicheren Fahren bei.

„Mit einem RECARO Sitz im Fahrzeug wird das Lenkrad wirklich zum Lenk-Rad – und nicht zum Halte-Rad!" ergänzt Rallye-Ikone Walter Röhrl. Sie werden den Unterschied er-fahren!

Sicherheit.

Sicherheit hat bei der Fertigung aller RECARO-Sitze absolute Vorfahrt. Sie ist der Maßstab, an dem sich die Qualität jedes Sitzes auch dort zu messen hat, wohin das Auge auf den ersten Blick nicht reicht: in seinem Innenleben.

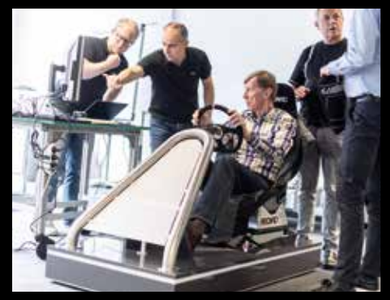
Der Stahlrahmen für den Grundausbau, die Federelemente, die spezielle, energieabsorbierende Stahlkonstruktion der Rückenlehne, der auch in Querrichtung verwindungsfeste Sitzrahmen, die kräftigen Seitenbacken und die hohe Festigkeit der ganzen Struktur, die Energie wandelt und nie splittert, das alles sind gewichtige Sicherheitsfaktoren für den Insassen. Ein weiteres Sicherheitselement sind die höhen- und neigungsverstellbaren Vollpolsterkopfstützen.

Eine ABE (allgemeine Betriebserlaubnis) ist für viele Klassiker – und aktuelle Fahrzeuge – verfügbar. Durch die ABE ist auch eine Eintragung per Einzelabnahme meist problemlos möglich.

Ergonomie und Komfort.

Die Polsterung entspricht den modernsten wissenschaftlichen Erkenntnissen über die Entlastung der Körpermuskulatur. Deshalb sind RECARO-Sitze nicht zu weich – sondern bieten dem Körper eine gesunde Festigkeit, so dass der Fahrer auch bei langem Sitzen nicht ermüdet. „Ich brauche kein Sofa im Auto sondern einen Sitz, mit dem ich mich auch auf langen Strecken wohlfühle und der mich trotzdem immer das Fahrzeug direkt spüren lässt", erläutert Walter Röhrl.

Der Klimakomfort konnte nochmals erhöht werden durch das Material und die Konstruktion des Bezugsstoffes sowie durch eine dickere Wollvliesschicht, die die Feuchtigkeit absorbiert. Besonders atmungsaktive Stoffe und Unterpolsterungen „klimatisieren" den Körper.



RECARO CLASSIC SEATS. APPROVED BY WALTER RÖHRL.

Walter Röhrl war schon immer einer der Größten. Im wahrsten Sinne des Wortes. Denn mit 1,95 m Körpergröße trägt er seinen Spitznamen „der Lange" zurecht. Um perfekt zu sitzen, hat er schon in seine ersten Rennfahrzeuge – einem BMW 2002 ti und einem Porsche 911 S – Sportsitze von RECARO verbaut. Denn schon damals war die sportliche Performance, die Qualität und die Sicherheit unserer Sitze einzigartig. Fortan gab es bei der Auswahl des Sitzes nur noch einen Wunsch: „Es muss ein RECARO sein!". Auch in seinen Privatautos und seinen Oldtimern. Zum Glück – denn den heftigsten Unfall seiner aktiven Zeit, 1985 bei der Rallye San Remo, überstand Walter Röhrl nahezu unverletzt. Wer sich in Extremsituationen auf seinen Sitz verlassen können muss, entscheidet sich für RECARO.

Zudem gehört Walters Leidenschaft, der Rallyesport, zum härtesten, was Mensch und Sitz aushalten müssen: „Wenn Du nach 40 Stunden hinter dem Steuer ohne Rückenbeschwerden als Sieger aus deinem Rennauto steigst, hat der Sitzhersteller alles richtig gemacht."

Seit nun 50 Jahren – seit dem Start seiner Laufbahn – verbindet Walter Röhrl und RECARO ein enges, partnerschaftliches Verhältnis. Freunde fürs Leben. Deshalb sind wir stolz darauf, dass wir Walter als Partner für unsere Classic-Sitze gewinnen konnten.

Er steht uns bei der Produktentwicklung mit Rat und Tat zur Seite und bringt seinen umfassenden Erfahrungsschatz auch beim Design und bei der Auswahl der Bezugsmaterialien mit ein.

Nur bei RECARO erhalten Sie Sitze, die von Walter Röhrl persönlich geprüft und deren herausragenden Eigenschaften von ihm bestätigt wurden. Wie unsere Classic-Sitze. Zu erkennen an der Auszeichnung: „Approved by Walter Röhrl".

APPROVED
BY WALTER RÖHRL

Auch beim Wiederaufbau seines geliebten 911 S kommen zeitgenössische Sportsitze von RECARO zum Einsatz – natürlich im legendären Pepita-Leder-Mix! In dieser Optik sind auch unsere neuen Classic-Sitze lieferbar.

RECARO CLASSIC LX: NACH DEM EINSTIEG KOMMT DER KOMFORT.

Wenn zur Einsicht in die Notwendigkeit vernünftigen Sitzens der Wunsch nach mehr individuellem Komfort kommt, nach mehr Raffinement im Detail, dann sollten Sie einmal im RECARO Classic LX Platz nehmen. Sie spüren auf Anhieb, dass schon viele Ihrer Wünsche erfüllt sind.

Zu dem ausgewogenen Federungskomfort kommt beim RECARO Classic LX die variable Verlängerung der Sitzfläche durch das ausziehbare Vorderkissen. Das trägt zur Entlastung der Oberschenkel bei. Die Kombination aus strukturiertem und atmungsfreundlichem Polstermaterial ergibt eine optimale Klimatisierung des Sitzes auch bei extremen Temperaturen.

RECARO Classic LX.

Ausstattung:
- Unterpolsterbare Lordosestütze.
- Rückenlehne weit nach vorn klappbar für bequemen Einstieg nach hinten.
- Individuelle Sitztiefenverstellung (480 bis 530 mm).
- Seitenführung im Lehnenbereich.
- Sitzrippenpolsterung für optimale Körperanpassung.
- Serienmäßig mit Vollpolsterkopfstütze.
- Lehnenverstellung und Vorklappmechanik auf beiden Sitzseiten.

APPROVED
BY WALTER RÖHRL

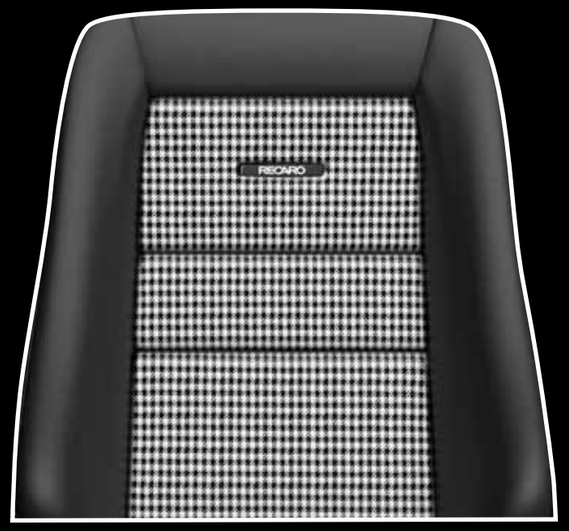
RECARO CLASSIC LS: VOM SPORTLICHEN FAHREN UND RICHTIGEN SITZEN.

Wenn Sie Spaß daran haben, sich bei scharfen Kurven ein bisschen stärker ins Zeug zu legen als der gewöhnliche Autofahrer, brauchen Sie einen besonders festen Seitenhalt. Dafür ist der RECARO Classic LS wie geschaffen: Seine betont sportliche Seitenführung im Lehnenbereich gibt Halt und Sicherheit auch in sportlich gefahrenen Kurven. Die unterpolsterbare Lordosestütze und die individuell einstellbare Sitztiefe ergänzen den sportlichen Charakter durch eine ergonomische Entlastung der Sitzmuskulatur.

RECARO Classic LS.

Ausstattung:
- Sportliche Seitenführung im Lehnenbereich.
- Unterpolsterbare Lordosestütze.
- Rückenlehne weit nach vorn klappbar für bequemen Einstieg nach hinten.
- Individuelle Sitztiefenverstellung (480 bis 530 mm).
- Sitzrippenpolsterung für optimale Körperanpassung.
- Serienmäßig mit Vollpolsterkopfstütze.
- Lehnenverstellung und Vorklappmechanik auf beiden Sitzseiten.

APPROVED
BY WALTER RÖHRL



Leder schwarz/Stoff Pepita

Leder schwarz/Würfelcord schwarz

Leder schwarz/Stoff Karo

Leder schwarz

RECARO-SITZKULTUR: RICHTIGES SITZEN IN SEINER SCHÖNSTEN FORM.

Das RECARO-Design unterliegt nicht modischen Gesichtspunkten, die nur allzu schnell vergänglich sind, sondern ist bestimmt von der Funktion. Für das Industrial Design zeichnet seit Jahren das Design-Team um Frank Beermann verantwortlich. Daraus beziehen alle RECARO-Sitze ihre zeitlose Ästhetik, die auch dann modern bleibt, wenn der Tagesgeschmack sich ändert.

Sie haben zudem viele Möglichkeiten, Ihrem RECARO-Sitz auch äußerlich die Optik zu verleihen, die optimal zu Ihrem klassischen Fahrzeug passt. Neben verschiedenen zeitgemäßen, besonders hochwertigen Stoffen ohne Polyester können Sie auch Leder als Bezugsmaterial wählen. Unser exklusives Sitzleder wird in Italien nachhaltig und CO_2-neutral produziert.

Echte Handwerkskunst.

Bei der Herstellung unserer Sitze ist schon immer viel traditionell geprägte Handarbeit im Spiel. Im Nähen der Bezüge, beim Polstern der Sitze und im Qualitätsfinish entfaltet sich das ganze handwerkliche Können unserer Experten. Ihr kritisch prüfender Blick sorgt dafür, dass auch noch das kleinste Sitzdetail den Premiumanspruch von RECARO unterstreicht.

Original-Bezugsstoffe.

Sie wünschen sich die RECARO-Classic-Sitze im Original-Bezugsstoff Ihres Fahrzeugherstellers? Da hätten wir vielleicht etwas für Sie! Wir starten mit dem klassischen Bezugsstoff „Karo“ und bauen unsere Angebotspalette an typischen Marken-Bezugsstoffen weiter aus. Für Fragen hierzu wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice oder an Ihren RECARO-Partner vor Ort.

Preise

	Sitzmodell Bezugsmaterial	Sportliche Seitenführung im Lehnenbereich	Vorklappbare Lehne	Einstell- und Vorklappmechanik beidseitig	Sitztiefeneinstellung	Unterpolsterbare Lordosestütze	Vollpolsterkopfstütze	Best.-Nr.	Empf. Verk.-Preis EUR je Stück inkl. MwSt.
	LX Leder schwarz Stoff Pepita		●	●	●	●	●	R088.00.0B25	1.950,–
	LX Leder schwarz Würfelcord schwarz		●	●	●	●	●	R088.00.0B27	1.950,–
	LX Leder schwarz Stoff Karo		●	●	●	●	●	R088.00.0B28	1.950,–
	LX Leder schwarz		●	●	●	●	●	R088.00.0B26	1.950,–
	LS Leder schwarz Stoff Pepita	●	●	●	●	●	●	R089.00.0B25	2.100,–
	LS Leder schwarz Feincord schwarz Würfelcord schwarz	●	●	●	●	●	●	R089.00.0B27	2.100,–
	LS Leder schwarz Stoff Karo	●	●	●	●	●	●	R089.00.0B28	2.100,–
	LS Leder schwarz	●	●	●	●	●	●	R089.00.0B26	2.100,–

● = Serienausstattung

Konsolen: Ihr RECARO Classic-Partner berät Sie gerne. Händlersuche unter www.recaro-automotive.com.

RECARO Automotive Seating
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000
Fax: +49 7021 93-5339

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com

ID.-NR.: 7227869 · FEBRUAR 2020
RECARO® ist eine registrierte Marke der RECARO Beteiligungs-GmbH.
Sitz-Programm für Europa: unterliegt den jeweilig gültigen gesetzlichen und rechtlichen Richtlinien des Landes. Änderungen in Technik, Form, Farbe und Design oder die Einstellung von Produkten behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.