

TRW Cotec Bremsbeläge

Volle Bremsleistung schon bei den ersten Stopps

Für mehr Sicherheit beim Bremsen hat TRW eine neue Oberflächenbeschichtung für Bremsbeläge entwickelt. TRW-Bremsbeläge mit der neuen Silikatbeschichtung „Cotec“ haben während der Einfahrzeit eine stark verbesserte Bremsleistung. Insbesondere am Anfang der so genannten Einbettzeit ist die Bremsleistung herkömmlicher Bremsbeläge stark reduziert. Daher werden Autofahrer mit Warnhinweisen und Spiegelanhängern dazu aufgefordert, während der ersten 200 km starke Bremsungen zu vermeiden. Für Autofahrer ist es verständlicherweise schwierig, mit dieser Situation richtig umzugehen. Und gerade in kritischen Situationen kann niemand auf die volle Bremsleistung verzichten. Mit der innovativen Beschichtung „Cotec“ haben Bremsbeläge von Beginn an einen optimalen Reibwert. Der Fahrer spürt das durch ein besseres Pedalgefühl und stärkere Bremsverzögerung in der Phase direkt nach dem Einbau der Beläge. Ist die Oberflächenbeschichtung nach einigen stärkeren Bremsvorgängen abgerieben, geht der normale Einbettprozess der Beläge weiter.

TRW hat die neuen Bremsbeläge durch ein unabhängiges Institut im Vergleich zu Belägen von drei Hauptwettbewerbern und auch gegen OE-Beläge testen lassen. Die Ergebnisse sind eindeutig: Bremsbeläge mit Cotec bieten eine bessere Bremsverzögerung und einen kürzeren Bremsweg bei den ersten Bremsungen. Alle getesteten Bremsbeläge mussten unter identischen Bedingungen ihre Leistung bei Bremsungen von 50 km/h bis zum Stillstand beweisen. Beim fünften Stopp nach dem Bremsbelagwechsel lag der Bremsweg des Fahrzeugs mit den OE-Belägen im Durchschnitt bei 10,1 Meter. Mit TRW Cotec Bremsbelägen stoppten die Testfahrzeuge bereits nach durchschnittlich 7,2 Metern. Bremsbeläge der getesteten Wettbewerber erzielten ein noch schlechteres Ergebnis. Der mit TRW Cotec Bremsbelägen um knapp drei Meter verkürzte Bremsweg - dies ist die Regelbreite eines Zebrastrreifens - bietet somit direkt nach dem Einbau und schon bei niedrigen Geschwindigkeiten ein unbezahlbares Plus an Sicherheit.

TRW hat die Umstellung der Bremsbeläge auf die neue Oberflächenbeschichtung mit den 500 am häufigsten nachgefragten Teilenummern bereits gestartet. Nach und nach wird das gesamte Belagsortiment auf die neue Beschichtung umgestellt. Zu erkennen sind die neuen Beläge am Cotec-Logo auf der Verpackung.