

LAND- UND
BAUMASCHINEN





A large agricultural harvester, specifically a combine, is shown working in a field of tall, golden-brown crops. The harvester's red metal frame and large cutting head are prominent. The sky above is filled with soft, white and grey clouds, with the sun low on the horizon, casting a warm glow over the scene.

INHALT

BEHR HELLA SERVICE FÜR LAND- UND BAUMASCHINEN	04
MOTORKÜHLUNG LANDMASCHINEN	08
FAHRZEUGKLIMATISIERUNG LANDMASCHINEN	17
THERMO MANAGEMENT BAUMASCHINEN	26
KLIMA-KOMPRESSORÖLE	36



BEHR HELLA SERVICE

Ihr Thermo Management Experte – auch für Land- und Baumaschinen

Behr Hella Service vereint eine starke Produktpalette mit herausragender Service-Kompetenz – jetzt auch im Bereich Land- und Baumaschinen. Motorkühlung und Fahrzeugklimatisierung gehen bei modernem Thermo Management Hand in Hand – genauso wie die OE Produkt-Expertise von Behr als einer der führenden Anbieter auf diesen Gebieten sowie die weltweite Vertriebsorganisation von HELLA. So kann das Joint Venture Behr Hella Service die perfekte Kombination aus Preis, Leistung und Qualität bieten.

Ihr Vorteil: Alle Leistungen aus einer Hand.

Darauf können nun auch der freie Teilehandel und der spezialisierte Land- und Baumaschinenhandel zählen. Unser Programm in diesem Bereich deckt bereits jetzt ein breites Anwendungsspektrum ab und wird in Zukunft kontinuierlich weiter ausgebaut.

Dabei bieten wir im Bereich Landmaschinen Produkte für die Motorkühlung und für die Fahrzeugklimatisierung – von fahrzeugspezifischen Teilen bis hin zu Universalprodukten. Unsere Thermo Management-Lösungen für Baumaschinen umfassen ebenfalls die Gebiete Motorkühlung und Fahrzeugklimatisierung. Schon jetzt haben wir Ersatzteile für Druckluft-Kompressoren und Motoren, aber auch Motorkühlung und Fahrzeugklimatisierung für Baumaschinen führender Hersteller. Und da Klimasysteme ohne richtige Schmierung nicht funktionieren bieten wir ebenfalls eine große Palette an Kompressorölen für verschiedenste Anforderungen.

Nutzen Sie auch bei den Land- und Baumaschinen unsere langjährige Erfahrung als Experte für Motorkühlung und Fahrzeugklimatisierung!



BEHR HELLA SERVICE

Gebündelte Kompetenzen für Fahrzeugklimatisierung und Motorkühlung.

Behr – Erfahrung und Qualität seit 1905.

Mit seiner anerkannten, weltweiten Erstausrüster-Kompetenz für PKW, Transporter, NKW, aber auch Land- und Baumaschinen stellt Behr bereits seit über 100 Jahren echte Qualitätsprodukte her und bietet somit die größtmögliche Sicherheit beim Einsatz von Thermo Management-Produkten. Behr Klima- und Kühlungskomponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt und erzielen eine unübertroffene Kühlleffizienz. Sie schützen etwa den Motor nicht nur vor teuren Schäden durch Überhitzung – sie sorgen auch für eine bestmögliche Leistungsentfaltung, Umweltverträglichkeit und Lebensdauer des Motors. Die langjährige Erfahrung und das umfangreiche Know-how von Behr gewährleisten dabei die besondere Qualität der Produkte – auch im Bereich Land- und Baumaschinen.

HELLA – Innovationskraft, Know-how und Kreativität seit 1899

Seit 115 Jahren gestaltet HELLA die Zukunft. Der global aufgestellte Automobilzulieferer aus Lippstadt entwickelt, produziert und vertreibt Komponenten sowie Systeme der Lichttechnik und Elektronik. Mit mehr als 100 Standorten in 35 Nationen, 30.692 Mitarbeitern und einem Umsatz von rund 5,3 Milliarden Euro im Geschäftsjahr 2013/2014 gehört der HELLA Konzern zu den Top 50 der internationalen Automobilzulieferer. Er verfügt zudem über eine der europaweit größten Handelsorganisationen für Kfz-Teile und -Zubehör mit eigenen Vertriebsgesellschaften und Partnern rund um den Globus.

Behr Hella Service – Vereinte Kompetenzen seit 2005

Behr Hella Service ist ein Joint Venture der Firmen Behr und HELLA. Es wurde im November 2005 zur gemeinsamen Bearbeitung des weltweiten freien Teilemarktes in den Bereichen Fahrzeugklimatisierung und Motorkühlung gegründet. Die Kunden profitieren dabei vom Know-how der Firmen Behr und HELLA sowie von der hohen Service-Kompetenz bei der Teileversorgung, der Bereitstellung von technischen Informationen und Schulungen, sowie Verkaufsunterstützung – dies sowohl für den freien Teilehandel als auch für freie Werkstätten. Seit Neuestem decken wir dabei nicht nur die Teileversorgung für PKW, Transporter und NKW ab, sondern bieten ebenfalls ausgewählte Produkte für Land- und Baumaschinen. Unser Portfolio in diesem Bereich wird dabei fortwährend erweitert.





BEHR
G.M.G.
GmbH & Co.

MOTORKÜHLUNG LANDMASCHINEN

Zuverlässige, effiziente und optimale Motorkühlung.

Landmaschinen sind oft widrigen klimatischen Bedingungen ausgesetzt, und das Tag für Tag. Die Anforderungen an das eingesetzte Material sind daher in diesem Bereich sehr hoch. Das gilt besonders auch für die Motoren. Diese müssen nicht nur den Witterungsbedingungen standhalten, sondern werden darüber hinaus auch mechanisch stark beansprucht. Um einen reibungslosen Betrieb zu ermöglichen, muss stets für eine zuverlässige Motorkühlung gesorgt werden. Bei einem etwaigen Defekt sollte umgehend für Ersatz gesorgt werden, damit die Ausfallzeiten gering gehalten werden. Mit Behr Hella Service sind Sie in diesem Fall hervorragend aufgestellt, denn wir bieten im Bereich der Motorkühlung ein starkes Portfolio ausgewählter fahrzeugspezifischer und universeller Ersatzteile für Landmaschinen. Eine hohe Teileverfügbarkeit und unser besonderer Service sorgen dafür, dass die Arbeit nicht lange stillsteht – eine Grundvoraussetzung für mehr Kundenzufriedenheit!



FAHRZEUGSPEZIFISCH

KÜHLMITTELKÜHLER

Kühlmittelkühler sind für eine effiziente Motorkühlung unverzichtbar – auch bei landwirtschaftlichen Fahrzeugen. Hier kommen anwendungsbedingt insbesondere Fallstromkühler zum Einsatz, bei denen das Kühlmittel von oben in den Kühler ein- und unten wieder austritt. Etwaige Defekte betreffen vor allem Undichtigkeiten. In diesem Fall ist ein schneller Ersatz notwendig – beispielsweise durch die qualitativ hochwertigen Kühlmittelkühler für ausgewählte Fahrzeuge aus dem Programm von Behr Hella Service.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8MK 376 710-001	MB UNIMOG	4255000703 4275010301 4275010601 4355000203 A4255000703 A4275010301 A4275010601 A4355000203	
8MK 376 765-421	MB UNIMOG	4375012801 A4375012801	Produced by AKG
8MK 376 710-011	JOHN DEERE 6000 SERIE 4 ZYL	AL110865 AL110996 AL115002 AL115731 AL115732 AL116668 AL78001 AL78003	Produced by BEHR
8MK 376 710-021	JOHN DEERE 6000 SERIE 6 ZYL	AL110419 AL111000 AL111629 AL111639 AL115003 AL115004 AL79036	Produced by BEHR
8MK 376 780-711	JOHN DEERE 7010 SERIE	RE199227	Produced by BEHR
8MK 376 783-621	JOHN DEERE 6020 SERIE 4 ZYL	AL156285 AL157246 AL157248 AL163359 AL164429 AL164431 AL171542 AL176361	Produced by BEHR
8MK 376 783-631	JOHN DEERE 6020 SERIE 6 ZYL	AL157247 AL157249 AL160276 AL161426 AL163360 AL164432 AL168727 AL171543 AL176362	Produced by BEHR

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8MK 376 903-001	JOHN DEERE 6030 SERIE 4 ZYL	AL176123 AL179271 AL181229 AL207766 AL209032	Produced by BEHR
8MK 376 903-011	JOHN DEERE 6030 SERIE 6 ZYL	AL181230 AL207768 AL209034	Produced by BEHR
8MK 376 903-021	JOHN DEERE 7030 PREMIUM SERIE	AL176125 AL179273 AL181231 AL209041	Produced by BEHR
8MK 376 792-291	CASE NEW HOLLAND TD95	84172100 5099122	
8MK 376 792-491	NEW HOLLAND 48HP	5083735	
8MK 376 792-451	CASE JX80 NEW HOLLAND TD80	84175586 87681422	
8MK 376 949-021	DEUTZ MOTOR	04200939KZ 04251394KZ 04259454KZ	
8MK 376 949-031	DEUTZ MOTOR	04251395KZ 04259455KZ	
8MK 376 949-041	DEUTZ MOTOR	04200940KZ 04251396KZ 04259456KZ	
8MK 376 949-051	DEUTZ MOTOR	04251398KZ 04259458KZ	
8MK 376 949-061	DEUTZ MOTOR	04251399KZ 04259459KZ	
8MK 376 949-071	DEUTZ MOTOR	04251402KZ 04259462KZ	
8MK 376 949-081	DEUTZ MOTOR	04251403KZ 04259463KZ	

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

AUSGLEICHSBEHÄLTER

Der Ausgleichsbehälter dient im Falle eines temperaturbedingten Druckanstiegs der Aufnahme des expandierenden Kühlmittels aus dem Kühlmittelkreislauf. Der Systemdruck wird durch ein im Verschlussdeckel des Ausgleichsbehälters integriertes Ventil auf einen voreingestellten Wert abgebaut. Bei Normalisierung der Kühlmitteltemperatur entsteht Unterdruck im Kühlsystem, welcher durch das Unterdruckausgleichs-Ventil im Verschlussdeckel des Behälters reguliert wird. Durch in den Behälter einströmende Umgebungsluft wird der voreingestellte Systemdruck wieder erreicht. Die Ausgleichsbehälter von Behr Hella Service genügen höchsten Ansprüchen und sind daher im Ersatzfall erste Wahl.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8MA 376 705-191	MB UNIMOG	0005002149 A0005002149	Produced by BEHR
8MA 376 737-011	JOHN DEERE 6020 SERIE	AL153875 AL160274 AL169910	Produced by BEHR
8MA 376 903-031	JOHN DEERE 6030 SERIE	AL179270	Produced by BEHR

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

LADELUFTKÜHLER

Für eine Kühlung der Verbrennungsluft aufgeladener Motoren durch einen Ladeluftkühler gibt es eine Vielzahl von Gründen: Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich, niedrigerer Kraftstoffverbrauch, verbesserter Motorwirkungsgrad, Senken von Abgaswerten oder eine thermische Entlastung des Motors. Grundsätzlich sind zwei Kühlungsarten zu unterscheiden. Die direkte Ladeluftkühlung, bei der ein Ladeluftkühler im Bereich des Vorderwagens verbaut ist und über die Umgebungsluft (Fahrtwind) gekühlt wird oder die indirekte Ladeluftkühlung, wobei Kühlmittel den Ladeluftkühler durchströmt und die Wärme an die Umgebungsluft ableitet. Ladeluftkühler aus dem Programm von Behr Hella Service sorgen im Austauschfall dafür, dass der Motor schnell wieder „in Fahrt“ kommt.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8ML 376 723-711	MB UNIMOG	4375010501 4375010601 4375011401 A4375010501 A4375010601 A4375011401	Produced by BEHR
8ML 376 765-431	MB UNIMOG	4055003901 A4055003901	Produced by AKG
8ML 376 949-001	DEUTZ MOTOR	02148338EZ 02149932KZ	
8ML 376 949-011	DEUTZ MOTOR	02230932KZ 02230933EZ 02231576KZ 02232743KZ 02232754EZ 02234623KZ 02236227KZ	

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

MOTORÖLKÜHLER

Die Kühlung hoch belasteter Motoröle durch Ölkühler bzw. die Sicherung eines nahezu gleich bleibenden Temperaturspektrums bringt erhebliche Vorteile. Ölwechselintervalle verlängern sich und die Lebensdauer des Motors steigt. Grundsätzlich unterscheidet man luft- und kühlmittelgekühlte Varianten. Letztere können je nach Anforderung in den Kühlmittelkasten oder Motorblock eingebaut oder extern am Motor, Getriebe, Kühlmodul oder Ölfiltergehäuse angebaut werden. Vertrauen Sie auch beim Austausch von Motorölkühlern auf Behr Hella Service!



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version	Zusatzinformationen
8MO 376 725-351	JOHN DEERE 50 SERIE	AL56373 AL66517	Produced by BEHR	
8MO 376 726-031	JOHN DEERE 6000/6010 SERIE 4 ZYL	AL81176	Produced by BEHR	
8MO 376 726-391	JOHN DEERE 40 SERIE 4/6 ZYL	AL31239 AL38448	Produced by BEHR	
8MO 376 901-011	MB UNIMOG U400	4055011401 A4055011401		
8MO 376 765-441	MB UNIMOG	4055014101 A4055014101	produced by AKG	
8MO 376 949-091	DEUTZ MOTOR	04158584KZ		
8MO 376 949-101	DEUTZ MOTOR	02233458KZ 02235019KZ		
8MO 376 949-111	DEUTZ MOTOR	02131242KZ 02137657KZ 02234295KZ 02235338KZ		
8MO 376 949-121	DEUTZ MOTOR	02237422KZ		
8MO 376 949-131	DEUTZ MOTOR	02233105KZ 02234802KZ 02237499KZ		
8MO 376 949-141	DEUTZ MOTOR	02421840KZ 04147612KZ 04148633KZ		
8MO 376 949-151	DEUTZ MOTOR	02421841KZ 04147613KZ 04148634KZ		
8MO 376 949-161	DEUTZ MOTOR	02421842KZ 04147614KZ 04148635KZ		

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version	Zusatzinformationen
8MO 376 949-171	DEUTZ MOTOR	02421843KZ 04147615KZ 04148636KZ		
8MO 376 949-181	DEUTZ MOTOR	02427877KZ		
8MO 376 949-191	DEUTZ MOTOR	02427879KZ		
8MO 376 949-201	DEUTZ MOTOR	02427884KZ		
8MO 376 949-211	DEUTZ MOTOR	02139315EA 02139991EA 02230422EA 04150930EA 04230100EA		Schmierölkühler
8MO 376 949-221	DEUTZ MOTOR	02130672EB 02133084EB 02135650EB 02137666EB 02230413EB 02234409EA		Schmierölkühler
8MO 376 949-231	DEUTZ MOTOR	02133127KZ 02135694KZ 02137672KZ 02230416KZ 02234532KZ 04157695KZ		Schmierölkühler

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

INNENRAUM-WÄRMETAUSCHER

Der Innenraum-Wärmetauscher befindet sich im Fahrzeuginnenraum unter der Armaturentafel. Der Luftstrom, den das Innenraum-Gebläse erzeugt, wird durch den vom Kühlmittel durchströmten Innenraum-Wärmetauscher geleitet. Die hierbei erwärmte Luft gelangt dann weiter in den Fahrzeuginnenraum. Defekte am Innenraum-Wärmetauscher können durch Kalkablagerungen oder Undichtigkeiten auftreten. In diesem Fall ist ein Austausch unumgänglich – beispielsweise durch die hochwertigen Produkte aus dem Behr Hella Service Portfolio.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8FH 351 311-731	FIAT	6448A7 95669446	Produced by BEHR
8FH 351 312-451	JOHN DEERE 40/50 SERIE 3/4 ZYL FENDT	L57259 178810130080	Produced by BEHR
8FH 351 312-481	JOHN DEERE 40/50 SERIE 4/6 ZYL SISU	AL56244 1181200171	Produced by BEHR
8FH 351 312-681	JOHN DEERE 30 SERIE 4/6 ZYL MERCEDES MERCEDES	AL25956 0018356401 A0018356401	Produced by BEHR



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung
9MX 351 315-431	Universal-Heizungsanlage 12V, komplette Einheit
9MX 351 315-441	Universal-Heizungsanlage 24V, komplette Einheit



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung
8MY 351 320-251	Zubehör für Universal-Heizungsanlage 12V/24V



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung
8MY 351 320-241	Zubehör für Universal-Heizungsanlage 12V/24V

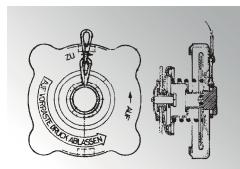


Artikelnummer	Fahrzeugverwendung
8MY 351 320-231	Ersatzteil für Universal-Heizungsanlage 12V/24V

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

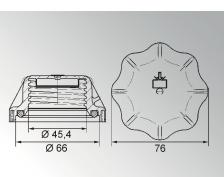
* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

VERSCHLUSSDECKEL UND STOPFEN



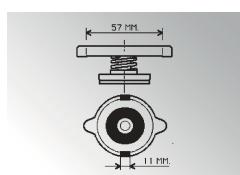
RENKVERSCHLUSS

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8MY 376 742-241	STEYER VI	0005014615 0005017215 0005018515 A0005014615 A0005017215 A0005018515



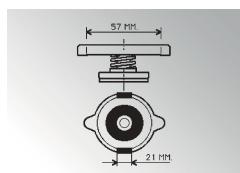
SCHRAUBVERSCHLUSS

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8MY 376 742-311	JOHN DEERE 6000/6010 SERIE 4/6 ZYL MERCEDES MERCEDES	AL76661 0005016415 A0005016415



RENKVERSCHLUSS

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Zusatzinformation
8MY 376 768-141	Universal	Öffnungsdruck: 0,9 bar
8MY 376 768-151	Universal	Öffnungsdruck: 0,25 bar
8MY 376 779-031	Universal	Öffnungsdruck: 0,9 bar



SCHRAUBVERSCHLUSS

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Zusatzinformation
8MY 376 779-021	Universal	Öffnungsdruck: 1,4 bar
8MY 376 779-041	Universal	Öffnungsdruck: 0,9 bar



BLINDSTOPFEN M22X1.5

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Zusatzinformation
8MY 376 779-051	Universal	Gewindemaß: M22x1,5



FAHRZEUGKLIMATISIERUNG LANDMASCHINEN

Gutes Klima. Hohe Produktivität.

Neben dem landwirtschaftlichen Fahrzeug ist auch der Fahrer regelmäßig wechselnden Klimabedingungen ausgesetzt. Extreme Hitze oder Kälte erschweren die Arbeit auf dem Feld und wirken nicht gerade produktivitätsfördernd. Darüber hinaus führen beschlagene Scheiben leicht zu einer Sichtbehinderung. Eine gut funktionierende Klimaanlage kann hier durch zuverlässige Kühlung oder Heizung einfach und komfortabel Abhilfe schaffen, und das unabhängig von der Außentemperatur. Dadurch werden das Wohlbefinden und die Konzentrationsfähigkeit des Fahrers gefördert und die Scheiben beschlagfrei gehalten. Ein Defekt der Klimaanlage und die damit verbundene Verschlechterung der Umgebungsbedingungen für den Fahrer können sich schnell negativ auf die Produktivität auswirken. Behr Hella Service bietet ein hochwertiges Programm an fahrzeugspezifischen und universellen Ersatzteilen für Klimaanlagen vieler landwirtschaftlicher Fahrzeuge, verbunden mit einem optimalen Service. Überzeugen sie sich selbst – Ihre Kunden werden es Ihnen danken!



FAHRZEUGSPEZIFISCH

KLIMA-KOMPRESSOREN

Der Klimaanlagenkompressor verdichtet bzw. fördert das Kältemittel im System und wird meistens über einen Keil- oder V-Rippenriemen durch den Motor angetrieben. Das Kältemittel wird bei niedriger Temperatur vom Verdampfer kommend gasförmig angesaugt, verdichtet und anschließend mit hoher Temperatur und Hochdruck an den Kondensator weitergeleitet. Die Dimensionierung des Kompressors variiert je nach Systemgröße. Zur Schmierung dient ein spezielles Öl, welches zum Teil mit dem Kältemittel durch das Klimasystem zirkuliert (siehe Kapitel Kompressor-Ole, Seite 36). Die häufigsten Ausfallursachen, die oftmals auf eine mangelnde Wartung zurückzuführen sind, stellen Lagerschäden und Undichtigkeiten dar. Schnelle Abhilfe bringen in diesem Fall die Klima-Kompressoren für Landmaschinen von Behr Hella Service.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8FK 351 124-091	CASE CASE CASE CASE NEW HOLLAND NEW HOLLAND NEW HOLLAND STEYR	05811103 3405689C3 3405689R2 5176185 5176185 80450805 89508380 5176185	
8FK 351 124-591	CASE CASE CASE CASE NEW HOLLAND NEW HOLLAND NEW HOLLAND STEYR	05811103 3405689C3 3405689R2 5176185 5176185 80450805 89508380 5176185	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 126-211	CLAAS	3269930	
8FK 351 126-711	CLAAS	3269930	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 126-231	SAME DEUTZ FAHR	16045127	
8FK 351 126-261	CLAAS	3503470	
8FK 351 126-761	CLAAS	3503470	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 126-041	NEW HOLLAND NEW HOLLAND NEW HOLLAND CASE CASE	84018078 89831429 84018077 84039022 84056429	
8FK 351 126-541	NEW HOLLAND NEW HOLLAND NEW HOLLAND CASE CASE	84018078 89831429 84018077 84039022 84056429	Version: ALTERNATIVE**

** Die Alternative für eine zeitwertgerechte Fahrzeuginstandsetzung vor allem älterer Fahrzeuge. Alternativprodukt zum entsprechenden Behr Hella Service Originalteil.

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8FK 351 126-681	LAMBORGHINI MASSEY-FERGUSON MASSEY-FERGUSON RENAULT SAME DEUTZ FAHR	001103234 3550921M91 4234471M1 6005016248 001103234	
8FK 351 130-101	LAMBORGHINI LAMBORGHINI SAME DEUTZ FAHR	04411400 04437338 04437338	
8FK 351 130-111	CASE CASE CASE CASE NEW HOLLAND STEYR STEYR	47050714 86993462 1999755C2 1999755C3 86993462 1999755C2 1999755C3	
8FK 351 130-611	CASE CASE CASE CASE NEW HOLLAND STEYR STEYR	47050714 86993462 1999755C2 1999755C3 86993462 1999755C2 1999755C3	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 130-121	MASSEY-FERGUSON MASSEY-FERGUSON	3712528M2 3782613M2	
8FK 351 130-621	MASSEY FERGUSON MASSEY FERGUSON	3712528M2 3782613M2	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 130-131	MASSEY-FERGUSON NEW HOLLAND	71379601 5165548	
8FK 351 130-631	MASSEY-FERGUSON NEW HOLLAND	71379601 5165548	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 130-141	CASE CASE NEW HOLLAND NEW HOLLAND STEYR	87709785 87802912 87709785 87802912 87802912	
8FK 351 130-641	CASE CASE NEW HOLLAND NEW HOLLAND STEYR	87709785 87802912 87709785 87802912 87802912	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 130-151	CASE CASE CASE NEW HOLLAND NEW HOLLAND	317008A3 504078610 86993463 317008A3 86993463	
8FK 351 130-651	CASE CASE CASE NEW HOLLAND NEW HOLLAND	317008A3 504078610 86993463 317008A3 86993463	Version: ALTERNATIVE**

** Die Alternative für eine zeitwertgerechte Fahrzeuginstandsetzung vor allem älterer Fahrzeuge. Alternativprodukt zum entsprechenden Behr Hella Service Originalteil.

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

** Die Alternative für eine zeitwertgerechte Fahrzeuginstandsetzung

FILTER-TROCKNER

Die Filterelemente der Klimaanlage heißen je nach Anlagentyp entweder Filter-Trockner oder Akkumulator. Der Filter-Trockner dient dazu, Fremdkörper aus dem Kältemittel zu entfernen und ihm Feuchtigkeit zu entziehen. Der obere Teil eines Filter-Trockners dient gleichzeitig als Kompensationsraum, der untere Teil als Kältemittelspeicher um Druckschwankungen im System auszugleichen. Bauartbedingt ist das Trocknermedium nach einiger Zeit gesättigt und nicht in der Lage weitere Feuchtigkeit zu binden. Daher sollte der Filter-Trockner regelmäßig getauscht werden. Zudem ist dieser bei jedem Öffnen des Kältemittelkreislaufs – zum Beispiel im Rahmen einer Reparatur am Klimakreislauf – zu erneuern. Eine Überalterung des Filter-Trockners kann zu erheblichen Defekten im Klimagesystem führen.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8FT 351 195-691	MASSEY-FERGUSON MASSEY-FERGUSON RENAULT	338332M2 3712495M1 6025107659	

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

EXPANSIONS-/DROSSELVENTIL

Das vor dem Verdampfer montierte Expansions-/Drosselventil stellt den Trennpunkt zwischen Hoch- und Niederdruckbereich im Kältemittelkreislauf dar und spritzt das flüssige Kältemittel in den Verdampfer ein. Das Kältemittel entspannt sich, verdampft und es wird Verdunstungskälte frei. Durch die Regelung des Kältemittelflusses wird eine optimale Kälteleistung im Verdampfer erreicht. Feuchtigkeit und Verschmutzungen im Klimagesystem können die Funktionsfähigkeit von Expansions- bzw. Drosselventilen stark beeinträchtigen und zu Funktionsstörungen führen. In diesem Fall ist ein Austausch oft unumgänglich – beispielsweise durch die Qualitätsprodukte aus dem Sortiment von Behr Hella Service.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8UW 351 234-041	CLAAS MERCEDES MERCEDES	06258640 0018300584 A0018300584	
8UW 351 234-051	CLAAS CLAAS FENDT FENDT MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES RENAULT	6258540 6259391 395550050090 395550050160 0008304084 1268300284 1268300384 A0008304084 A1268300284 A1268300384 7701033339	
8UW 351 235-001	CASE CATERPILLAR MERCEDES MERCEDES	66398C1 1P6526 1158350072 A1158350072	
8UW 351 237-041	FIAT FIAT FIAT NEW HOLLAND NEW HOLLAND NEW HOLLAND NEW HOLLAND	7794459 82403293 82475803 80430417 80449624 84004106 89513793	
8UW 351 239-081	FIAT FIAT FIAT MASSEY-FERGUSON	46721108 46721906 46722498 3902334M91	

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

INNENRAUMGEBLÄSE/-GEHÄUSE

Der Gebläselüfter sorgt durch die Belüftung der Fahrgastzelle für klare Sicht und ein angenehmes Klima – eine Grundvoraussetzung für einen guten Fahrkomfort. Der Ausfall des Lüfters führt zu einem unbehaglichen Innenraumklima und damit zur Beeinträchtigung der Konzentration des Fahrers, was auch einen Sicherheitsverlust bedeuten kann. Weiterhin kann die fehlende Belüftung zum Beschlagen der Windschutzscheibe führen und die Sicht einschränken. Im Falle des Defekts sollte deshalb umgehend ein Austausch erfolgen.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Version
8EW 351 104-031	FENDT FENDT	G715810130310 G716810130311	Produced by BEHR
8EW 351 104-041	FENDT	G524810130101	Produced by BEHR
8EW 351 104-741	FENDT	F281500260060	Produced by BEHR
8EW 009 160-761	VALTRA (VALMET) VALTRA (VALMET)	1810201311 20503429	Produced by BEHR

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

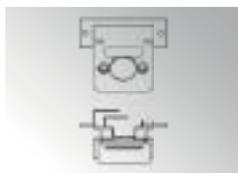
* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

SONSTIGES



DRUCKSCHALTER UND SCHALTER

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
6EB 351 001-001	CLAAS	1774550



WIDERSTAND

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
9ML 351 332-071	MERCEDES	0008211460 A0008211460



KONDENSATOR

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Eingang	Ausgang
8FC 351 039-011	Universal	3/4"x16UNF - M10	5/8"x18UNF - M10
8FC 351 039-061	Universal	3/4"x16UNF - M10	5/8"x18UNF - M10
8FC 351 039-091	Universal	3/4"x16UNF - M10	5/8"x18UNF - M10



Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken



KLIMA-KOMPRESSOR

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Code des Zylinderkopfes	Version
8FK 351 124-081	SD5H14; 24V; A2; 132 MM	FL	
8FK 351 124-091	SD5H14; 12V; A2; 132 MM	M	
8FK 351 124-591	SE5H14; 12V; A2; 132 MM	M	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 126-021	SD7H15; 12V; PV6; 119 MM	KG	
8FK 351 126-041	SD7H15; 12V; A2; 132 MM	KG	
8FK 351 126-541	SE7H15; 12V; A2; 132MM	KG	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 126-191	SD7H15; 12V; PV8; 119 MM	KG	
8FK 351 126-201	SD7H15; 24V; A2; 132 MM	JE	
8FK 351 126-211	SD7H15; 12V; A2; 132 MM	JE	
8FK 351 126-711	SE7H15; 12V; A2; 132 MM	JE	Version: ALTERNATIVE**
8FK 351 126-221	SD7H15; 24V; A2; 132 MM	FZ	
8FK 351 126-231	SD7H15; 12V; A2; 132 MM	FZ	
8FK 351 126-271	SD7H15; 24V; PV8; 119 MM	JE	
8FK 351 126-681	SE7H15; 12V; A2; 132 MM		
8FK 351 128-001	SD7B10; 12V; A2; 115 MM	PB	
8FK 351 134-481	SD7H15; 12V; PV8; 119 MM	MB	



FILTER-TROCKNER

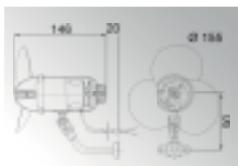
Artikelnummer	Fahrzeug-verwendung	Eingang	Ausgang	Länge mm	Durch-messer mm	Anzahl der Druckschalter-Anschlüsse
8FT 351 196-711	Universal	5/8" x 18UNF - F10	5/8" X 18UNF - 6 F10	200	75	2
8FT 351 198-031	Universal	3/8" - M10	3/8" M10	203	60	2
8FT 351 198-071	Universal	5/8" x 18UNF - M10	5/8" X 18UNF - 6 M10	139	63,5	2
8FT 351 198-091	Universal	5/8" x 18UNF - M10	5/8" X 18UNF - 6 M10	200	63,5	2
8FT 351 199-011	Universal	5/8" x 18UNF - FOR	5/8" X 18UNF - 6 FOR	220	64	1



EXPANSIONSVENTIL

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Eingang	Ausgang
8UW 351 236-051	Universal	3/8" - M10	1/2" - M10

** Die Alternative für eine zeitwertgerechte Fahrzeuginstandsetzung vor allem älterer Fahrzeuge. Alternativprodukt zum entsprechenden Behr Hella Service Originalteil.



UNIVERSALLÜFTER (QUIRL)

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Farbe
8EW 009 157-251	Universal	Grau
8EW 009 157-261	Universal	Schwarz
8EW 009 157-791	Universal	Elfenbein



FLÜGEL FÜR UNIVERSALLÜFTER (QUIRL)

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Farbe
8EW 376 741-691	Universal	Grau



TRINARY-DRUCKSCHALTER

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Gewindemaß
6ZL 351 028-051	Universal	7/16" x 20UNF
6ZL 351 028-061	Universal	3/8" x 24UNF



THERMOSCHALTER

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Zusatzinformationen
6ZT 351 008-001	Universal	Stromversorgung: 10 -15 V Gleichspannung
6ZT 351 008-011	Universal	Stromversorgung: 20 -28 V Gleichspannung
6ZT 351 009-001	Universal	Länge der Kapillarleitung: 49" (1250mm)
6ZT 351 009-021	Universal	Länge der Kapillarleitung: 18" (450mm)



HALTER

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Zusatzinformationen
8HG 351 193-011	Universal	Ø 75mm

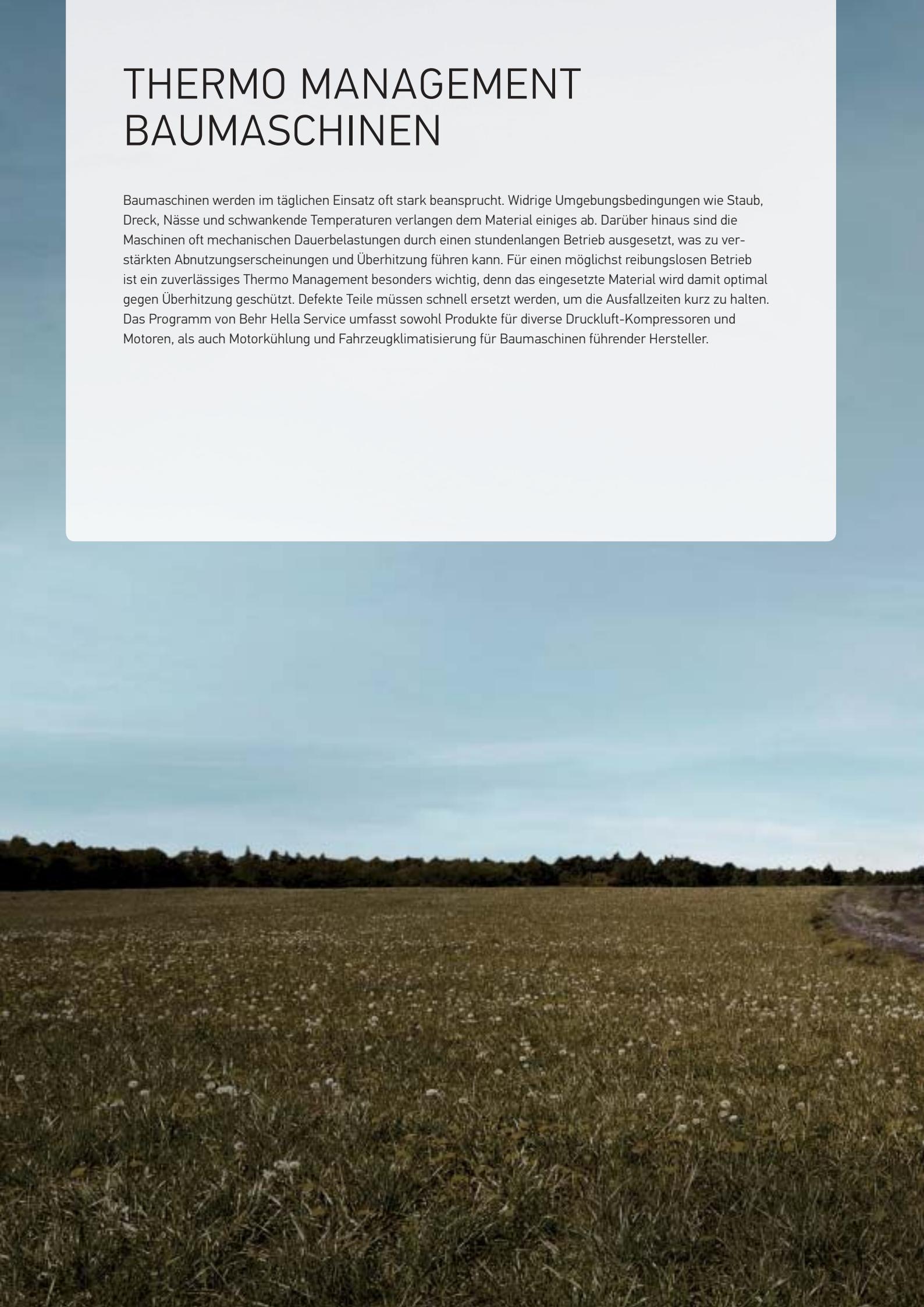


MAGNETVENTIL

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	Eingang	Ausgang	Spannung
8UW 351 245-001	Universal	3/8" - M10	3/8" - M10	12V

THERMO MANAGEMENT BAUMASCHINEN

Baumaschinen werden im täglichen Einsatz oft stark beansprucht. Widrige Umgebungsbedingungen wie Staub, Dreck, Nässe und schwankende Temperaturen verlangen dem Material einiges ab. Darüber hinaus sind die Maschinen oft mechanischen Dauerbelastungen durch einen stundenlangen Betrieb ausgesetzt, was zu verstärkten Abnutzungserscheinungen und Überhitzung führen kann. Für einen möglichst reibunglosen Betrieb ist ein zuverlässiges Thermo Management besonders wichtig, denn das eingesetzte Material wird damit optimal gegen Überhitzung geschützt. Defekte Teile müssen schnell ersetzt werden, um die Ausfallzeiten kurz zu halten. Das Programm von Behr Hella Service umfasst sowohl Produkte für diverse Druckluft-Kompressoren und Motoren, als auch Motorkühlung und Fahrzeugklimatisierung für Baumaschinen führender Hersteller.





PRODUKTE FÜR ATLAS COPCO KOMPRESSOREN

LADELUFTKÜHLER

Luft, die durch Kompressoren verdichtet wird, kann sich aus physikalischen Gründen stark erwärmen und zu Leistungseinbußen und im schlimmsten Fall Defekten führen. Daher ist es wichtig, durch Ladeluftkühler für eine zuverlässige thermische Entlastung zu sorgen. Insbesondere bei portablen und stationären Kompressoren im Profibereich ist im Fall eines Ausfalls des Ladeluftkühlers ein schneller Ersatz nötig. Behr Hella Service bietet auch für stationäre Druckluft-Schraubenkompressoren sowie für portable Baukompressoren von Atlas Copco passende und qualitativ hochwertige Ladeluftkühler.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Zusatzinformationen
8ML 376 949-321	ATLAS COPCO GA 30	1613836600 1613836602	Luftkühler
8ML 376 949-341	ATLAS COPCO GA 45	1613836400 1613836402	Luftkühler
8ML 376 949-361	ATLAS COPCO GA 37	1613836500 1613836502	Luftkühler
8ML 376 949-371	ATLAS COPCO ZT 55-90	1614677500 1614678400	Zwischenkühler
8ML 376 949-441	ATLAS COPCO XAS136-XAS186	1604052801	Nachkühler

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

MOTORÖLKÜHLER

Die Kühlung hoch belasteter Motoröle durch Ölkühler bzw. die Sicherung eines nahezu gleichbleibenden Temperaturspektrums bringt auch bei Druckluft-Schraubenkompressoren und Baukompressoren erhebliche Vorteile. So können Ölwechselintervalle verlängert und die Lebensdauer des Motors insgesamt erhöht werden. Ist bei stationären Atlas Copco Druckluft-Schraubenkompressoren sowie bei portablen Baukompressoren einmal der Austausch des Motorölkühlers nötig, kann durch entsprechende Ersatzteile von Behr Hella Service schnell und zuverlässig für einen hochwertigen Ersatz gesorgt werden.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Zusatzinformationen
8MO 376 949-241	ATLAS COPCO GA 300	1202604500	
8MO 376 949-251	ATLAS COPCO GA 11-22	1202973500	Schalenkühler
8MO 376 949-261	ATLAS COPCO GA 200	1202973900	Schalenkühler
8MO 376 949-271	ATLAS COPCO GA 22	2903101800	Kombi-Kühler Öl/Luft
8MO 376 949-281	ATLAS COPCO	6243718400	Kombi-Kühler Öl/Luft
8MO 376 949-291	ATLAS COPCO	6243726100	
8MO 376 949-301	ATLAS COPCO	6243730100	
8MO 376 949-311	ATLAS COPCO GA 30	1613836600 1613836603	
8MO 376 949-331	ATLAS COPCO GA 45	1613836400 1613836403	
8MO 376 949-351	ATLAS COPCO GA 37	1613836500 1613836503	
8MO 376 949-381	ATLAS COPCO ZT 15-22 / ZT 22VSD ZT 30-45 / ZT 37-55VSD	1622131680	
8MO 376 949-391	ATLAS COPCO GA 5-11	1622059401	
		1614764500 1614823700 1614884300 1621948400	
8MO 376 949-401	ATLAS COPCO GR 110	1614764500 1614823800 1621948500	
8MO 376 949-411	ATLAS COPCO GR 110	1614823900 1621948100	
8MO 376 949-421	ATLAS COPCO GR 110	1614823900 1621948100	
8MO 376 949-431	ATLAS COPCO XAS96	1604531800 1615774701	Kombi-Kühler Öl/Öl

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

PRODUKTE FÜR DEUTZ MOTOREN

KÜHLMITTELKÜHLER

Kühlmittelkühler sind gerade bei stark beanspruchten Baumaschinen unverzichtbar für eine effiziente Motorkühlung. Auch auf diesem Gebiet kommen in der Regel sogenannte Fallstromkühler zum Einsatz, bei denen das Kühlmittel von oben in den Kühler ein- und unten wieder austritt. Insbesondere durch Undichtigkeiten können etwaige Defekte auftreten, welche einen Austausch bedingen. Auch für Deutz Motoren in Baumaschinen bietet Behr Hella Service diverse Kühlmittelkühler, die optimal als Ersatz geeignet sind und die Ausfallzeiten gering halten – für mehr Kundenzufriedenheit.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8MK 376 949-021	DEUTZ MOTOR	04200939KZ 04251394KZ 04259454KZ
8MK 376 949-031	DEUTZ MOTOR	04251395KZ 04259455KZ
8MK 376 949-041	DEUTZ MOTOR	04200940KZ 04251396KZ 04259456KZ
8MK 376 949-051	DEUTZ MOTOR	04251398KZ 04259458KZ
8MK 376 949-061	DEUTZ MOTOR	04251399KZ 04259459KZ
8MK 376 949-071	DEUTZ MOTOR	04251402KZ 04259462KZ
8MK 376 949-081	DEUTZ MOTOR	04251403KZ 04259463KZ

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

LADELUFTKÜHLER

Ein Ladeluftkühler sorgt, wie der Name schon sagt, für eine Kühlung der Verbrennungsluft aufgeladener Motoren. Besonders wichtig ist bei Baumaschinen in diesem Fall die thermische Entlastung und Verlängerung der Lebensdauer. Daneben wird auch eine Erhöhung des Motorwirkungsgrades und eine Leistungssteigerung erreicht. Kraftstoffverbrauch und Emissionen können teilweise deutlich gesenkt werden. Falls bei einem Deutz Motor im Bereich Baumaschinen ein Defekt am Ladekühler auftreten sollte, kann durch entsprechende Ersatzteile von Behr Hella Service schnell für einen zuverlässigen Ersatz gesorgt werden.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8ML 376 949-001	DEUTZ MOTOR	02148338EZ 02149932KZ
8ML 376 949-011	DEUTZ MOTOR	02230932KZ 02230933EZ 02231576KZ 02232743KZ 02232754EZ 02234623KZ 02236227KZ

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

MOTORÖLKÜHLER

Motorkühler bringen gerade bei stark belasteten Motoren, wie dies im Baumaschinenbereich häufig vorkommt, erhebliche Vorteile. Insbesondere die Lebensdauer des Motors wird positiv beeinflusst; darüber hinaus verlängern sich die Ölwechselintervalle. Die Motorkühler können je nach Anforderung in den Kühlmittelkasten oder Motorblock eingebaut oder extern am Motor, Getriebe, Kühlmodul oder Ölfiltergehäuse angebaut werden. Für Deutz Motoren bietet Behr Hella Service eine umfassende Auswahl an Motorölkühlern, die im Ersatzfall schnell verfügbar sind und somit dazu beitragen, dass die betroffenen Maschinen schnell wieder einsatzfähig sind.



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Zusatzinformationen
8MO 376 949-091	DEUTZ MOTOR	04158584KZ	
8MO 376 949-101	DEUTZ MOTOR	02233458KZ 02235019KZ	
8MO 376 949-111	DEUTZ MOTOR	02131242KZ 02137657KZ 02234295KZ 02235338KZ	
8MO 376 949-121	DEUTZ MOTOR	02237422KZ	
8MO 376 949-131	DEUTZ MOTOR	02233105KZ 02234802KZ 02237499KZ	
8MO 376 949-141	DEUTZ MOTOR	02421840KZ 04147612KZ 04148633KZ	
8MO 376 949-151	DEUTZ MOTOR	02421841KZ 04147613KZ 04148634KZ	
8MO 376 949-161	DEUTZ MOTOR	02421842KZ 04147614KZ 04148635KZ	
8MO 376 949-171	DEUTZ MOTOR	02421843KZ 04147615KZ 04148636KZ	
8MO 376 949-181	DEUTZ MOTOR	02427877KZ	
8MO 376 949-191	DEUTZ MOTOR	02427879KZ	
8MO 376 949-201	DEUTZ MOTOR	02427884KZ	
8MO 376 949-211	DEUTZ MOTOR	02139315EA 02139991EA 02230422EA 04150930EA 04230100EA	Schmierölkühler

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*	Zusatzinformationen
8MO 376 949-221	DEUTZ MOTOR	02130672EB 02133084EB 02135650EB 02137666EB 02230413EB 02234409EA	Schmierölkühler
8MO 376 949-231	DEUTZ MOTOR	02133127KZ 02135696KZ 02137672KZ 02230416KZ 02234532KZ 04157695KZ	Schmierölkühler

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

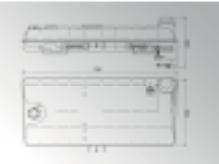


PRODUKTE BAUMASCHINEN

MOTORKÜHLUNG

Gerade im Bereich Baumaschinen kommt einer zuverlässigen und effizienten Motorkühlung eine besondere Bedeutung zu, denn die eingesetzten Motoren werden dort besonders stark beansprucht. Das Behr Hella Service Programm für diesen Bereich umfasst sowohl Ausgleichsbehälter als auch Ladeluft- und Motorölkühler. Darauf können Sie bauen!

AUSGLEICHSBEHÄLTER



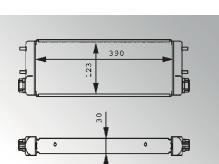
Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8MA 376 705-241	LIEBHERR	10337944

LADELUFTKÜHLER



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8ML 376 722-011	LIEBHERR	10331001 K01899990

MOTORÖLKÜHLER



Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8MO 376 780-681	TEREX	19631912

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

FAHRZEUGKLIMATISIERUNG

Nicht nur das Material sieht sich im Bereich Baumaschinen oft mit schwierigen Umgebungsverhältnissen konfrontiert, sondern gleichermaßen die Fahrer. Umso wichtiger ist es, durch eine optimale Fahrzeugklimatisierung für angenehme Arbeitsbedingungen im Innenraum zu sorgen und ein komfortables Arbeiten zu ermöglichen. Mit den Behr Hella Service Fahrzeugklimatisierungslösungen kein Problem!



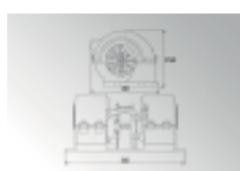
KOMPRESSOR

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8FK 351 119-231	VOLVO	11104419 11412632 15082742



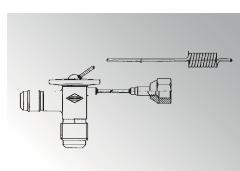
INNENRAUMGEBLÄSE

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8EW 009 158-461	ATLAS WEYHAUSEN	1379337



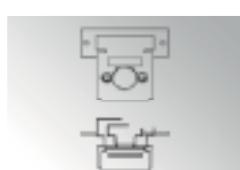
INNENRAUMGEBLÄSE+GEHÄUSE

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8EW 009 160-761	VALTRA (VALMET)	1810201311 20503429



EXPANSIONSVENTIL

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
8UW 351 235-001	CASE CATERPILLAR MERCEDES MERCEDES	66398C1 1P6526 1158350072 A1158350072



WIDERSTAND

Artikelnummer	Fahrzeugverwendung	OE-Nummer*
9ML 351 332-071	MERCEDES	0008211460 A0008211460

Zur weiteren Unterscheidung bitte OE-Nummern*, Informationen aus Behr Hella Service Katalogen, TecDoc sowie Herstellerangaben beachten.
Diese Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

KLIMA-KOMPRESSORÖLE

Kompressor-Öle von Behr Hella Service. Damit läuft es wie geschmiert.

Öl spielt im Klimagesystem eine wichtige Rolle: Egal ob beim Erneuern des Kompressors oder beim Nachfüllen während des Klimageservice: Wie das Blut im menschlichen Körper, erfüllt das Öl in der Klimageanlage „lebenswichtige“ Aufgaben. Entscheidend für einen sicheren und dauerhaften Betrieb der Anlage ist jedoch die Verwendung eines hochwertigen Kompressoröls. Der Einsatz minderwertigen oder falschen Öls führt beim Klimagesystem – ähnlich wie beim Motor – zu einem erhöhten Verschleiß, einem vorzeitigen Ausfall des Kompressors und unter Umständen zum Verlust der Gewährleistung / Garantie. Behr Hella Service bietet ein breites Programm an PAG-, PAO- und POE-Ölen, die optimal auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt sind und somit die Lebensdauer des Klimagesystems deutlich verlängern können.

Hinweis:

Eine falsche Zuordnung kann zu Schäden führen. Fahrzeug- bzw. herstellerspezifische Hinweise sind gesondert zu beachten.



PAG-ÖL

PRODUKTMERKMALE

PAG-Öle sind vollsynthetische, hygroskopische Öle auf Basis von Polyalkylenglykol. Sie werden mit unterschiedlichen Viskositäten werksseitig von vielen Fahrzeug- und Kompressorherstellern in Klimasystemen mit Kältemittel R134a eingesetzt.

Die neuen, speziellen PAG Öle 46 YF und 100 YF sind sowohl für das Kältemittel R1234yf als auch für R134a geeignet.



VERWENDUNG / WIRKUNG

PAG-Öle sind gut mischbar mit R134a (PAG Öle 46 YF und 100 YF zusätzlich mit R1234yf) und eignen sich zur Schmierung der meisten Pkw- und Nkw-Klimasysteme.

Bei der Verwendung von PAG-Ölen ist auf die richtige Auswahl der Viskositätsklasse zu achten (PAG 46, PAG 100, PAG 150). Hierbei sind die Vorgaben und Freigaben der Fahrzeughersteller zu beachten.

WEITERE DETAILS

Der Nachteil von PAG-Ölen besteht darin, dass sie hygroskopisch sind, d. h. Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft aufnehmen und an sich binden. Aus diesem Grund sind angebrochene Ölbehältnisse sofort wieder zu verschließen und das restliche Öl ist nur begrenzt lagerfähig. Dies trifft insbesondere auch für Frischölbehältnisse am Klimaservicegerät zu.

PAO-ÖL 68 UND PAO-ÖL 68 PLUS UV

PRODUKTMERKMALE

PAO-Öl 68 ist nicht hygroskopisch, d. h. es nimmt, im Gegensatz zu anderen Ölen, keine Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf. Es ist alternativ anstelle der unterschiedlichen PAG-Öle, die für R134a angeboten werden, verwendbar*. Daher braucht man in den meisten Fällen nur noch ein Öl anstatt drei verschiedener PAG-Öle zu bevorraten.

PAO-Öl 68 hat sich seit über 10 Jahren in der Praxis bewährt und trägt zur Leistungssteigerung der Klimaanlage bei. Es zeigt keinerlei negative Einflüsse auf die Komponenten des Klimakreislaufs. Gleiches gilt für die Verwendung in Klima-Servicestationen (vom Hersteller durch Sealed Tube Test nach Norm ASHRAE 97 belegt).

Das Öl ist ohne (PAO-Öl 68) und mit Zusatz von Kontrastmittel (PAO-Öl 68 Plus UV) erhältlich.

Bei der Verwendung von PAO-Öl 68 und PAO-Öl 68 Plus UV in Kompressoren von Behr Hella Service gilt die volle Gewährleistung.

(* außer in elektrischen Kompressoren.)



VERWENDUNG / WIRKUNG

PAO-ÖL 68

Die Moleküle von PAO-Öl 68 heften sich an alle Oberflächen im System, verdrängen andere Moleküle und bilden einen dünnen Film auf der inneren Oberfläche der Systemkomponenten. Da die Moleküle nicht das Bestreben haben sich miteinander zu verbinden, ist dieser Ölfilm nur ein Molekül „dick“. Im Gegensatz zu vielen anderen Ölen, besteht bei der Verwendung von PAO-Öl 68 somit keine Gefahr von Ölansammlungen im Verdampfer und einer damit verbundenen Minderung der Kühlleistung. Dadurch, dass PAO-Öl 68 nur eine geringfügige Verbindung mit dem Kältemittel eingeht, zirkuliert immer nur ein geringer Teil des Öls durch das System. Die Restmenge verbleibt dort, wo das Öl eigentlich benötigt wird – im Kompressor.

Durch den Ölfilm in den Komponenten verbessert sich die Abdichtung bzw. verringert sich die Reibung zwischen den beweglichen Teilen im Kompressor. Dadurch sinkt die Betriebstemperatur und der Verschleiß. Dies trägt wesentlich zur Betriebssicherheit und Minderung von Geräuschen bei und sorgt für geringere Laufzeiten bzw. einen niedrigeren Energieverbrauch des Kompressors.

PAO-ÖL 68 Plus UV

PAO-Öl 68 Plus UV hat die gleichen positiven Eigenschaften wie PAO-Öl 68. Zusätzlich ist ein konzentriertes, hochwirksames Kontrastmittel beigemischt, welches zur UV-Lecksuche verwendet wird. Der Vorteil der geringen Vol %-Konzentration des Kontrastmittels liegt darin, dass die Eigenschaften des Öls im vollen Umfang erhalten bleiben und es zu keinerlei negativen Auswirkungen an Systembauteilen oder Service-Geräten kommt.

Um einen ausreichenden Effekt bei der Fehlersuche zu erzielen, reichen bereits 10 Vol % der Systemölmenge völlig aus. Das entspricht z. B. bei einer Gesamt-Systemölmenge von 180 ml, nur 18 ml PAO-Öl 68 Plus UV.

Natürlich kann PAO-Öl 68 Plus UV auch als alleiniges Öl für die Befüllung des gesamten Systems verwendet werden, ohne dass es zu negativen Auswirkungen kommt.

WEITERE DETAILS

Kann PAO-Öl 68 bei Umrüstungen verwendet werden?

Ist PAO-Öl 68 mit anderen Ölen verträglich?



PAG und PAO-Öl 68 vermischt



PAG und PAO-Öl 68 getrennt

Wie wurde PAO-Öl 68 Plus UV getestet?

PAO-Öl 68 Plus UV wurde durch den Hersteller und unabhängige Institute getestet. So wurde beispielsweise die chemische Stabilität getestet, im Zusammenhang mit dem Kältemittel und den verschiedenen O-Ring-Materialien, anhand des sogenannten „sealed tube test“, entsprechend der Norm ASHRAE 97.

Alle Tests wiesen ein positives Ergebnis auf, sodass negative Auswirkungen auf Komponenten der Fahrzeug-Klimaanlage oder der Klima-Service-Station ausgeschlossen werden können. Somit kann PAO-Öl 68 Plus UV sowohl direkt in ein Bauteil z. B. den Kompressor gefüllt als auch über die Klima-Servicestation in den Kältemittelkreislauf gegeben werden.

PAO-Öl 68 greift keine fluorelastomeren Werkstoffe wie z. B. Schläuche oder Dichtungen an.

Da PAO-Öl 68 mit vielen anderen Schmier- und Kältemitteln verträglich ist, kann PAO-Öl 68 sowohl zum Nachfüllen als auch als Ersatz der gesamten Systemölmenge verwendet werden. Aufgrund der eigenständigen Molekularstruktur und Dichte, mischt sich PAO-Öl 68 zwar bis zu einem gewissen Grad mit anderen Ölen, trennt sich jedoch im „Ruhezustand“ wieder von ihnen und geht somit keine dauerhafte Verbindung ein.

Dadurch wird gewährleistet, dass die notwendige Viskosität der Öle erhalten bleibt und es zu keiner Veränderung der Gesamtviskosität kommt (siehe Abbildung 1 und 2). Durch seine einmalige Kombination aus hochraffinierteren, synthetischem Öl und speziellen, leistungssteigernden Additiven, weist PAO-Öl 68 einen sehr hohen Betriebsbereich (-68 bis 315°C) auf.

Kann PAO-Öl 68 bei Feuchtigkeitsproblemen eingesetzt werden?

PAO-Öl 68 ist nicht hygroskopisch, d. h. es nimmt, im Gegensatz zu anderen Ölen, keine Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf. Somit kann, durch die alleinige Verwendung von PAO-Öl 68, Feuchtigkeitsprobleme, wie z. B. der Vereisung von Komponenten oder der Entstehung von Säuren, entgegengewirkt werden. Die Einsatzmöglichkeiten und auch die Lagerfähigkeit von PAO-Öl 68 sind wesentlich höher als bei herkömmlichen Ölen.

Besonderheiten und Eigenschaften

- Keine Gefahr von Ölansammlungen im Verdampfer und einer damit verbundenen Minderung der Kühlleistung
- Durch einen Ölfilm in den Komponenten verbessert sich die Abdichtung
- Verringerung der Reibung zwischen den Komponenten
- Sinkender Energieverbrauch des Kompressors
- Einmalige Kombination aus hochraffinierteren, synthetischem Öl und speziellen, leistungssteigernden Additiven
- Sehr hoher Betriebsbereich (-68 bis 315°C)
- Geringe Vol %-Konzentration des hochaktiven Kontrastmittels PAO-Öl 68 Plus UV, daher Schonung und Schutz der Systembauteile und Service-Geräte

POE-ÖL

PRODUKTMERKMALE

Elektrische Klima-Kompressoren in Hybrid-Fahrzeugen werden mittels eines innenliegenden Elektromotors, der im Hochspannungsbereich arbeitet, angetrieben. Das Kompressoröl in diesen Kompressoren kommt unter anderem auch mit der Spule dieses Elektromotors in Kontakt. Daher muss es spezielle Anforderungen erfüllen:

- Es darf keine negativen Auswirkungen auf die im Kompressor verwendeten Materialien haben.
- Es muss eine bestimmte elektrische Kurzschlussfestigkeit haben.

Das POE-Öl von Behr Hella Service erfüllt diese Anforderungen.



VERWENDUNG / WIRKUNG

- Kann bei allen Hybrid-Fahrzeugen mit elektrischem Kompressor verwendet werden, die mit POE-Öl ab Werk befüllt sind.
- Abgefüllt in „Spotgun“-Kartuschen und damit optimal gegen Kontakt mit Feuchtigkeit geschützt (Problem: POE-Öl ist hygroskopisch).

WEITERE DETAILS

- Kann mit „Spotgun“-Werkzeug (Kartuschenpresse) entweder direkt in das Fahrzeug eingefüllt werden (mittels Adapter-schlauch mit Niederdruckanschluss) oder in den Ölbehälter am Klimaservice-Gerät umgefüllt werden.
- „Spotgun“-Kartusche mit 120 ml Inhalt.
- Jede einzelne Kartusche ist in einem Alubeutel eingeschweißt.
- In dem Alubeutel ist zusätzlich ein kleiner Beutel mit desiccant (Trockner-Granulat) enthalten, um das Öl optimal gegen Feuchtigkeit zu schützen.

DIE ÖLE IM VERGLEICH

Öltyp	Einsatz	Bemerkung
PAG-Öle für Kältemittel R134a	<p>Es gibt unterschiedliche PAG-Öle für den Einsatz bei dem Kältemittel R134a mit unterschiedlichen Fließ-Eigenschaften (Viskositäten).</p> <p>PAG-Öle sind hygroskopisch und daher können angebrochene Dosen nicht lange aufbewahrt werden.</p>	Standard PAG-Öle sind nicht geeignet für Kältemittel R1234yf und elektrisch angetriebene Klima-Kompressoren
PAG-Öl YF für Kältemittel R1234yf	<p>Es gibt weiterhin unterschiedliche PAG-Öle für den Einsatz bei dem Kältemittel R1234yf mit unterschiedlichen Fließ-Eigenschaften (Viskositäten).</p> <p>Das Besondere an diesen PAG-Ölen von Behr Hella Service ist, dass diese nicht nur für den Einsatz mit dem Kältemittel R1234yf geeignet sind, sondern auch mit dem Kältemittel R134a verwendet werden können.</p> <p>PAG-Öle sind hygroskopisch und daher können angebrochene Dosen nicht lange aufbewahrt werden.</p>	PAG Öl YF ist sowohl für Kältemittel R1234yf als auch für R134a geeignet
PAO-Öl für Kältemittel R134a und andere Kältemittel	<p>Alternativ anstelle der unterschiedlichen PAG-Öle, die für R134a angeboten werden, verwendbar (mit dem Vorteil, dass es nicht hygroskopisch ist, d. h. es nimmt, im Gegensatz zu anderen Ölen, keine Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf).</p> <p>Die 3 verschiedenen PAO-Öle (AA1, AA2 und AA3), die Behr Hella Service anbietet, sind zusammen mit vielen verschiedenen Kältemitteln einsetzbar (siehe Produktübersicht).</p> <p>Derzeit sind die von Behr Hella Service angebotenen PAO-Öle jedoch noch nicht für den Einsatz zusammen mit R1234yf und auch noch nicht für den Einsatz in elektrischen Kompressoren in Hybrid-Fahrzeugen freigegeben.</p>	
POE-Öl für Kältemittel R134a	Kann bei allen Hybrid-Fahrzeugen mit elektrischem Kompressor verwendet werden, die mit POE-Öl ab Werk befüllt sind (es gibt auch elektrisch angetriebene Kompressoren für Hybrid-Fahrzeuge, die ab Werk mit einem speziellen PAG-Öl befüllt sind).	Nicht geeignet für Kältemittel R1234yf

PRODUKTÜBERSICHT

Produkt	Verwendung	Kompressortyp	Kältemittel	Viskositätsklasse	Inhalt	Artikelnummer
PAG-ÖL (Dose)	Fahrzeugklimaanlagen* Fahrzeugklimaanlagen* Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen** alle Typen** alle Typen**	R134a R134a R134a	PAG I (ISO 46) PAG II (ISO 100) PAG III (ISO 150)	240 ml 240 ml 240 ml	8FX 351 213-031 8FX 351 213-051 8FX 351 213-041
PAG-ÖL (Spotgun-Kartusche)	Fahrzeugklimaanlagen* Fahrzeugklimaanlagen* Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen** alle Typen** alle Typen**	R134a R134a R134a	PAG I (ISO 46) PAG II (ISO 100) PAG III (ISO 150)	240 ml 240 ml 240 ml	8FX 351 213-061 8FX 351 213-081 8FX 351 213-071
PAG-ÖL YF	Fahrzeugklimaanlagen* Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen** alle Typen**	R1234yf, R134a R1234yf, R134a	PAG I (ISO 46) PAG II (ISO 100)	240 ml 240 ml	8FX 351 213-121 8FX 351 213-131
PAO-ÖL 68	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen** (außer Flügelzellen)	R134a, R413a, R22, R12	AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68)	500 ml 1,0 l 5,0 l	8FX 351 214-031 8FX 351 214-021 8FX 351 214-101
	Kühltransporter (Frischdienstfahrzeuge)	Hubkolben- kompressoren**	R134a, R507a, R500, R12			
	Kühltransporter (Tiefkühlfahrzeuge)	Hubkolben- kompressoren**	R507a, R502, R22			
	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen** (außer Flügelzellen)	R404a, R407c, R401b, R401c, R409a, R409b	AA2 (ISO 32)	1,0 l	8FX 351 214-061
	Kühltransporter (Frischdienstfahrzeuge)	Hubkolben- kompressoren**	R404a, R407c, R409b			
	Kühltransporter (Tiefkühlfahrzeuge)	Hubkolben- kompressoren**	R404a, R407c, R402a, R403a, R408a			
	Fahrzeugklimaanlagen*	Flügelzellen- kompressoren**	R134a, R413a	AA3 (ISO 100)	1,0 l	8FX 351 214-081

Produkt	Verwendung	Kompressortyp	Kältemittel	Viskositätsklasse	Inhalt	Artikelnummer
PAO-ÖL 68 Plus UV	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen** (außer Flügelzellen)	R134a, R413a, R22, R12	AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68)	500 ml 1,0 l 5,0 l	8FX 351 214-201 8FX 351 214-211 8FX 351 214-221
	Kühltransporter (Frischdienstfahrzeuge)	Hubkolben-kompressoren**	R134a, R507a, R500, R12			
	Kühltransporter (Tiefkühlfahrzeuge)	Hubkolben-kompressoren**	R507a, R502, R22			
	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen** (außer Flügelzellen)	R404a, R407c, R401b, R401c, R409a, R409b	AA2 (ISO 32)	1,0 l	8FX 351 214-261
	Kühltransporter (Frischdienstfahrzeuge)	Hubkolben-kompressoren**	R404a, R407c, R409b			
	Kühltransporter (Tiefkühlfahrzeuge)	Hubkolben-kompressoren**	R404a, R407c, R402a, R403a, R408a			
	Fahrzeugklimaanlagen*	Flügelzellen-kompressoren**	R134a, R413a	AA3 (ISO 100)	1,0 l	8FX 351 214-281
POE-ÖL	Hybrid-Fahrzeuge	elektrische Kompressoren	R134a		120 ml	8FX 351 213-111

* Pkw, Nkw, Landmaschinen und Baumaschinen

** Außer für elektrische Kompressoren



HELLA KGaA Hueck & Co.

Kunden-Service-Center
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt/Germany
Tel.: 0180-6-250001 (0,20 €/Anruf aus dem deutschen
Festnetz)
Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)
Internet: www.hella.de

HELLA Ersatzteilhandel GmbH

Zentrale Wien:
Deutschstraße 6
1239 Wien/Österreich
Tel.: +43 (0) 1/61460-0
Fax: +43 (0) 1/61460-2141
verkauf.wien@hella.com
www.hella.at

Kompetenzzentrum Linz:
Nebingerstraße 3
4020 Linz/Österreich
Tel.: +43 (0) 732/663852-0
Fax: +43 (0) 732/663852-2315
verkauf.linz@hella.com

BEHR HELLA SERVICE GMBH

Dr.-Manfred-Behr-Straße 1
74523 Schwäbisch Hall, Germany
Tel.: 0180-5-25 50 44 (€ 0,14/Min.)
Fax: 0 79 07-94 46-4 83 73 (€ 0,06 je Verbindung)
www.behrhelllaservice.com

© BEHR HELLA SERVICE GmbH
9Z3 999 036-282 J00907/KB/01.15/0.8
Sachliche und preisliche Änderungen vorbehalten.
Printed in Germany