



## Kompressor defekt?

### Checkliste für Fehleranalyse und Austausch

**1 Wenn Sie ausschließen können, dass ...**

- ... ein Fehler im Kältekreislauf vorliegt
- ... ein elektrischer Fehler vorliegt
- ... ein Fehler im Umfeld des Kompressors (Riementrieb, Nebenaggregate) vorliegt

... dann überprüfen Sie den Kompressor im eingebauten Zustand.

Praxistipps:

- a) Magnetkupplung
- b) Mechanische Beschädigungen
- c) Elektrisches Regelventil
- d) Undichtigkeit

... liegt ein Fehler vor, beachten Sie Schritt 2.

**2 Ist der Kompressor im eingebauten Zustand nicht in Ordnung, dann ...**

- Kältemittel absaugen
- Kompressor ausbauen
- System auf Verschmutzung / Feststoffe / Durchlässigkeit prüfen

**Wichtig:** Anlage spülen

- Neuen oder instand gesetzten Kompressor montieren

**Wichtig:** Vor Montage Ölmenge prüfen ggf. nachfüllen

Praxistipp: Ggf. vor Montage Filtersieb in Saugleitung am Kompressor einbauen

- Expansions- / Drosselventil und Filtertrockner / Akkumulator austauschen

**Mit Servicestation**

- 1. Vakuum erzeugen
- 2. Dichtigkeitstest durchführen
- 3. Kältemittel befüllen (ggf. Lecksuchmittel eingeben)

**Wichtig:** Befüllen des Klimasystems und Einlaufvorschrift beachten

Praxistipp: Herstellerangaben wie a) Vakuumzeit und b) Kältemittelfüllmenge beachten

- 1. Systemdrucktest
- 2. Dichtigkeitstest
- 3. Systemüberprüfung

Nur wenn Sie **alle** Schritte durchgeführt haben, wurde eine fachgerechte Kompressor-Reparatur durchgeführt.

**3 Ist die Fehleranalyse und der Austausch durchgeführt, dann ...**

- Serviceaufkleber anbringen
- Probefahrt durchführen
- Durchgeführte Arbeiten dokumentieren