



Kompressor defekt?

Checkliste für Fehleranalyse und Austausch

1 Wenn Sie ausschließen können, dass ...

- ☐ ... ein Fehler im Kältekreislauf vorliegt
- ☐ ... ein elektrischer Fehler vorliegt
- ☐ ... ein Fehler im Umfeld des Kompressors (Riementrieb, Nebenaggregate) vorliegt

... dann überprüfen Sie den Kompressor im eingebauten Zustand.

Praxistipps:

- a) Magnetkupplung
- b) Mechanische Beschädigungen
- c) Elektrisches Regelventil
- d) Undichtigkeit

... liegt ein Fehler vor, beachten Sie Schritt 2.

3 Ist die Fehleranalyse und der Austausch durchgeführt, dann ...

- ☐ Serviceaufkleber anbringen
- ☐ Probefahrt durchführen
- ☐ Durchgeführte Arbeiten dokumentieren

2 Ist der Kompressor im eingebauten Zustand nicht in Ordnung, dann ...

- ☐ Kältemittel absaugen
- ☐ Kompressor ausbauen
- ☐ System auf Verschmutzung / Feststoffe / Durchlässigkeit prüfen

Wichtig: Anlage spülen

- ☐ Neuen oder instand gesetzten Kompressor montieren

Wichtig: Vor Montage Ölmenge prüfen ggf. nachfüllen

Praxistipp: Ggf. vor Montage Filtersieb in Saugleitung am Kompressor einbauen

- ☐ Expansions- / Drosselventil und Filtertrockner / Akkumulator austauschen

Mit Servicestation

- ☐ 1. Vakuum erzeugen
- ☐ 2. Dichtigkeitstest durchführen
- ☐ 3. Kältemittel befüllen (ggf. Lecksuchmittel eingeben)

Wichtig: Befüllen des Klimasystems und Einlaufvorschrift beachten

Praxistipp: Herstellerangaben wie a) Vakuumzeit und b) Kältemittelfüllmenge beachten

- ☐ 1. Systemdrucktest
- ☐ 2. Dichtigkeitstest
- ☐ 3. Systemüberprüfung

☒ Nur wenn Sie **alle** Schritte durchgeführt haben, wurde eine fachgerechte Kompressor-Reparatur durchgeführt.