

PERSBERICHT

Saphir, FORVIA's Masterpiece met AI-gestuurde innovaties

FORVIA zorgt voor een revolutie in de beleving van autocabines en herdefinieert wat een wegvoertuig kan zijn door comfort, veiligheid, technologie en duurzaamheid naadloos te integreren. Onze ontwerpen transformeren voertuigen in aanpasbare, gepersonaliseerde ruimtes voor werk, vrije tijd en sociale interactie. Zelfs in compacte SUV's verbeteren innovaties zoals “gaze-and-select” de functionaliteit terwijl de kosten laag blijven. De Safety Seat biedt eersteklas comfort en ondersteuning en zorgt zo voor topprestaties en veiligheid voor iedereen.

- > **Hij geeft een onverwacht gevoel van ruimte** in veelzijdige configuraties, verandert naadloos van dagelijks woon-werkverkeer naar een unieke rijervaring voor alle inzittenden en wordt uiteindelijk een bijdrage voor avonturen buitenshuis.
- > **Saphir Masterpiece** verwelkomt de klant met geavanceerde personalisatie, connectiviteit en digitale continuïteit, evenals een HMI-concept dat al begint voordat u instapt, waarbij het zeer rustige interieur geleidelijk zijn functies onthult zodra u ze nodig hebt.
- > **De demo toont oplossingen** voor buitenverlichting die mogelijkheden bieden voor aantrekkelijke en zeer emotionele voertuigbranding en -differentiatie, evenals visuele communicatie tussen voertuig en gebruiker (displays aan de buitenkant, projecties).
- > **Onverwachte en betekenisvolle veelzijdigheid van het interieur**, zowel voor rijden als staan (FORVIA Centerpiece signatuur). Gevoel van ruimte en ruimtelijkheid als belangrijk hoogtepunt.

Continuïteit in levensstijl mogelijk gemaakt door:

- Huisdesign & meubilair zoals interieurelementen (middenconsole, verlichting) en materiaalkeuze.
- Profiel gebaseerde personalisatie en interactie via myCar app met mogelijkheid tot interactie voor bestuurder en inzittenden van buiten naar binnen.
- > Holistische HMI in de cabine - FORVIA's innovatieve gebruik van multimodale HMI-technologie (Human-Machine Interface) verbetert de gebruikerservaring verder met een imposante onzichtbare display-integratie en een multimodaal en sensorisch systeem dat sensoren en actuatoren in de hele cabine gebruikt om meer efficiënte en veilige interacties mogelijk te maken.
- > Duurzame materialen (Auraloop™, Ecorium, NAFILean Vision) en unieke procesmogelijkheden (compressie van NFPP/natuurvezelversterkte composieten) die het end-to-end ecosysteem versterken.

- > Nieuwe waard toevoeging met focus op niet-rijdende diensten, zoals “in&out”-scenario's: combineer betaalbaarheid en luxe. Saphir pakt de belangrijkste evoluties van de ervaring in de auto aan met een nieuwe ontwerpbenadering en stimuleert nieuwe vormen van autogebruik.

Drie vragen aan Andreas Wlasak – Group Industrial Design Vice President, FORVIA

Hoe zijn de FORVIA Masterpieces geëvolueerd van Lumières tot Saphir?

Lumières was ons eerste voertuigconcept met een volledig exterieur en markeerde de start van FORVIA door de verlichting van HELLA te integreren met de expertise van Faurecia. Elk Masterpiece - Lumières, Horizon en Saphir - is gericht op holistische, marktrijpe gebruikerservaringen. Na verloop van tijd werden onze concepten steeds volwassener, compacter en veelzijdiger, waardoor de architectuur, gewichtsoptimalisatie en duurzaamheid werden verbeterd. De elektronische en software-integratie groeide, met de nadruk op digitale continuïteit en intuïtieve gebruikersinteractie. Met elke iteratie zijn de complexiteit, het realisme en de uitvoeringskwaliteit aanzienlijk verbeterd.

Wat is de geschiedenis achter het Masterpiece-concept van FORVIA?

FORVIA's Masterpiece-reis begon in 2007 met “Premium Attitude”, een onverwacht maar visionair interieur-exterieurconcept. Het succes maakte de weg vrij voor Lumières, Horizon en Saphir, die nu volledig door het bedrijf worden omarmd. Deze jaarlijkse projecten verenigen de beste innovaties van FORVIA in verbluffende demonstratiemodellen, gemaakt door een toegewijd team. De FORVIA Masterpieces laten niet alleen de technologie zien, maar stimuleren ook de interne trots en zijn uitgegroeid tot een sterke en erkende marktsignatuur.

Hoe integreert Saphir duurzaamheid in zijn ontwerp en ontwikkeling?

Duurzaamheid staat centraal in het design van de Saphir, te beginnen met zijn compacte afmetingen - minder materiaal, gewicht en CO₂ zonder aan comfort in te boeten. Architectonische innovaties, zoals een minimaal instrumentenpaneel en een verplaatste voorwand, verhogen de efficiëntie. Draaibare stoelen maken gebruik van een lichter, traditioneel gordelsysteem.

Via MATERI'ACT, FORVIA's dochteronderneming voor het specificeren, ontwikkelen en produceren van compounds en folies met lage emissiefactoren, op biologische basis en recyclebaar, hebben we toegang tot een grote keuze aan aantrekkelijke en toch duurzame materialen. Veel van de zachte oppervlakken zijn omhuld met een oplossing die gerecyclede folies combineert met een bepaald natuurlijk fibergehalte.

Een ander aspect: auto's moeten langer kunnen leven! Veel onderdelen in ons voorstel zijn gebaseerd op een modulair concept, waardoor afzonderlijke onderdelen kunnen worden vervangen tijdens de levensduur van een voertuig dat daardoor langer mooi kan blijven en een langere levensduur heeft.