

Lippstadt, Deutschland  
11. Juni 2026

## **FORVIA HELLA startet Serienproduktion der LeanLED II: kombinierte Front- und Heckleuchte für Nutz- und Spezialfahrzeuge**

- Einheitliche Lichtsignatur: Weiterentwicklung der erfolgreichen LeanLED schafft mit einem modernen Design in kompakter Bauform eine einheitliche Lichtsignatur an Front und Heck
- LeanLED II mit erweitertem Funktionsumfang: Heckleuchte mit integriertem Rückfahrlicht und Rückstrahler für mehr Sicherheit und Sichtbarkeit
- Serienanlauf in Indien: Produktion am FORVIA HELLA Standort Derabassi gestartet; erste Kundenaufträge in Österreich und Frankreich gewonnen

Der internationale Automobilzulieferer FORVIA HELLA hat die Serienproduktion der LeanLED II gestartet – einer kombinierten Front- und Heckleuchte für Nutz- und Spezialfahrzeuge. Während die erste Generation der LeanLED als reine Heckleuchte ausgelegt war, bietet die LeanLED II zusätzlich eine Frontvariante. Damit ermöglicht die Produktfamilie erstmals eine konsistente, markentypische Lichtsignatur über Front und Heck und verbindet hohe Sicherheit mit effizienter LED-Technologie. Darüber hinaus erweitert die neue LeanLED II den Funktionsumfang der Heckleuchte um ein integriertes Rückfahrlicht und einen Rückstrahler für mehr Sichtbarkeit. Mit dem Serienanlauf am FORVIA HELLA Produktionsstandort Derabassi (Indien) sind die ersten Projekte bereits umgesetzt: Ein österreichischer Traktorenhersteller und ein französischer Kabinenhersteller setzen auf die LeanLED II.

### **Mehr Funktionen, robuste Auslegung**

Die LeanLED II ist für moderne Nutzfahrzeuge konzipiert – von Transportern, Lkw und Trailern bis hin zu kommunalen und landwirtschaftlichen Spezialfahrzeugen. „Mit der LeanLED II geben wir Herstellern eine kompakte Produktfamilie mit 33 Varianten an die Hand, die sich nahtlos in unterschiedliche Fahrzeugplattformen integrieren lässt und im harten Arbeitsalltag überzeugt“, sagt Dirk Sossenheimer, Product Line Front & Signal Lighting bei FORVIA HELLA. Gegenüber dem Vorgängermodell erweitert die Heckversion den Funktionsumfang um ein Rückfahrlicht und einen integrierten Rückstrahler. Zusätzlich zu Schluss-, Brems- und Fahrtrichtungsanzeiger erhöht dies die Sichtbarkeit und damit die Sicherheit im täglichen Betrieb. An der Front kombiniert die Leuchte Positionslicht und Blinker in einem robusten Gehäuse, das sich flexibel in

unterschiedliche Fahrzeugfronten integrieren lässt. Zusätzlich passt die LeanLED II auf die vorhandenen Befestigungspunkte der Vorgängergeneration und ermöglicht so einen einfachen Umstieg.

### **Effiziente Lichttechnologien: Glowing-Body und EdgeLight**

Für die charakteristische, besonders homogene Lichtwirkung bei Schluss- und Positionslicht setzt die LeanLED II auf die Glowing-Body-Technologie, eine Lichtoptik, die auch tagsüber ohne aktive Beleuchtung eine hochwertige Erscheinung erzeugt. Das modulare System besteht aus einem diffus leuchtenden massiven Körper, wodurch ein dreidimensionaler Eindruck entsteht. Alle weiteren Funktionen werden über die von FORVIA HELLA entwickelte EdgeLight-Technologie realisiert. Hierbei tritt das Licht aus einem schmalen Streifen innerhalb der Leuchte. Das Licht wird von mehreren LEDs eingekoppelt und strahlt so über die gesamte Länge. Das Ergebnis sind scharf begrenzte, weit sichtbare Signallichtfunktionen bei zugleich effizienteren LEDs und geringerem Materialeinsatz gegenüber dem Vorgängermodell.

**Hinweis:** Diesen Text sowie passendes Bildmaterial finden Sie auch in unserer Pressedatenbank unter: [www.hella.de/presse](http://www.hella.de/presse)

## Medienkontakt

### **Daniel MORFELD**

Unternehmenssprecher  
+49 (0) 2941 38 7566  
[daniel.morfeld@forvia.com](mailto:daniel.morfeld@forvia.com)

### **Riccarda KIRWALD**

Pressesprecherin Corporate & Finance,  
Lifecycle Solutions  
+49 (0) 170 327 77 43  
[riccarda.kirwald@forvia.com](mailto:riccarda.kirwald@forvia.com)

## Anschrift

**HELLA GmbH & Co. KGaA**  
Rixbecker Straße 75  
59552 Lippstadt / Germany  
[www.hella.de](http://www.hella.de)

FORVIA ist ein globaler Automobilzulieferer, der die sich ergänzenden technologischen und industriellen Stärken von Faurecia und HELLA vereint. Der Konzern bietet einen einzigartigen und umfassenden Ansatz für die automobilen Herausforderungen von heute und morgen, der Innovation, Integration und industrielle Größenordnung umfasst. FORVIA beschäftigt über 137.500 Mitarbeiter, darunter mehr als 12.000 Forschungs- und Entwicklungsingenieure in über 40 Ländern weltweit. Mit sechs Geschäftsbereichen und einem starken Portfolio an geistigem Eigentum mit über 12.400 Patenten konzentriert sich FORVIA darauf, weltweit der bevorzugte Innovations- und Integrationspartner für OEMs zu werden. Im Jahr 2025 erzielte die Gruppe vor Anwendung von IFRS 5 einen konsolidierten Umsatz von 26,2 Milliarden Euro. FORVIA SE ist an der Euronext Paris unter dem Tickersymbol FRVIA notiert und ist Bestandteil des SBF 120-Index. FORVIA strebt danach, ein Wegbereiter zu sein, der sich dafür einsetzt, den Wandel in der Mobilität zu antizipieren und voranzutreiben. [www.forvia.com](http://www.forvia.com)

FORVIA HELLA ist ein börsennotierter, international aufgestellter Automobilzulieferer. Als Unternehmen der FORVIA-Gruppe steht FORVIA HELLA für leistungsstarke Lichttechnik sowie Fahrzeugelektronik und deckt mit der Business Group Lifecycle Solutions zugleich ein breites Service- und Produktportfolio für das Ersatzteil- und Werkstattgeschäft sowie für Hersteller von Spezialfahrzeugen ab. Mit derzeit rund 34.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern an über 125 Standorten ist das Unternehmen weltweit aktiv und hat im Geschäftsjahr 2025 einen bereinigten Umsatz in Höhe von 8,0 Milliarden Euro erzielt. [www.hella.de](http://www.hella.de)

