新闻稿

中国上海
2026年11月19日

佛瑞亚海拉推出第二代线控制动踏板

- 该产品由德国总部研发，计划于明年初在中国实现量产
- 全电控方案支持智能辅助驾驶场景下的线控制动功能，同时支持制动功能的个性化设定
- 创新的传感器结构和机械设计，在系统层面实现符合ASIL-D标准的功能安全冗余
- 凭借该产品，佛瑞亚海拉成为首批为整车厂提供下一代线控制动系统可扩展基础方案的供应商之一

国际汽车零部件供应商佛瑞亚海拉正式发布第二代线控制动踏板。该产品由德国总部团队主导研发，并计划将于明年年初在中国启动量产，面向多家中国汽车科技公司和中国本土车企供货。这款线控制动踏板通过全电信号传输、符合ASIL-D系统级要求的双技术冗余设计，以及可从当前电液制动（EHB）系统向全机电制动（EMB）平滑拓展的模块化架构，完整模拟了传统制动系统的操作体验与功能特性。在此基础上，佛瑞亚海拉的电子踏板产品矩阵可适配各类未来座舱设计，支持即插即用的多元落地场景。

佛瑞亚海拉中国区电子事业部传感器与执行器产品中心高级副总裁于伟表示："随着制动系统向线控化演进、整车电子控制架构不断升级，制动踏板已成为连接驾驶员与制动系统的核心传感器交互接口。我们的第二代制动踏板传感器方案，既能为用户提供熟悉的踏板脚感，又通过硬件级冗余保障了数字信号传输的高可靠性，还支持针对不同驾驶场景灵活自定义的制动响应特性。同时，该产品为定义下一代软件定义汽车的全机电制动系统筑牢了架构基础，让制动踏板成为高阶智能辅助驾驶的关键支撑部件。"

传统制动踏板通过连杆与制动系统实现机械硬连接，而佛瑞亚海拉的线控制动踏板可完整模拟这类传统系统的操作体验与功能逻辑。由于该方案中所有制动指令均通过全电信号传输，系统既可以实现智能辅助驾驶所需的自动制动介入功能，也能让整车厂为用户提供多套可自定义的脚感模式，覆盖从舒适型城市通勤到运动型动态驾驶的各类场景。

佛瑞亚海拉这款制动踏板传感器采用创新传感器结构，可在系统层面实现ASIL-D级的失效可运行冗余能力。这一特性能够精准、可靠地识别驾驶员的制动意图——在线控制动架构中，制动踏板信号是制动系统响应的核心输入，该能力的重要性不言而喻。

除此之外，这款踏板产品已提前适配线控制动向全机电制动（EMB）演进的下一阶段需求。依托该方案，佛瑞亚海拉成为首批定义EMB传感器及系统架构的供应商之一，为整车厂提供了更清晰的整车级线控制动系统集成架构基础，可在EMB技术逐步成熟的过程中，支撑可扩展的系统集成与长期兼容性。

媒体联络人

Daniel MORFELD
集团新闻官
+49 (0) 2941 38 7566
daniel.morfeld@forvia.com

罗鳗芮
市场营销与传播经理
+86 15121079959
olivia.luo@forvia.com

地址

佛瑞亚海拉全球总部
Rixbecker Straße 75
59552 利普施塔特 / 德国
www.hella.com

佛瑞亚海拉亚洲区总部
闵行区元江路3438号福楼2层
201109 上海 / 中国
www.hella.cn

佛瑞亚FORVIA是一家全球汽车技术供应商，整合了佛吉亚与海拉的互补性技术和工业优势。凭借分布在全球40多个国家的137,500名员工（包括12,000多名工程师），佛瑞亚FORVIA为应对现在和未来的汽车行业挑战提供了独特而全面的解决方案，涵盖技术创新、整合以及产业规模化。集团拥有6大事业部和强大知识产权组合（超过12,000项专利），致力于成为全球OEM首选的创新和整合合作伙伴。2025年，集团实现合并销售额262亿欧元（在应用国际财务报告准则第5号‘IFRS 5’之前）。佛瑞亚（FORVIA SE）在巴黎泛欧交易所上市（股票代码：FRVIA），且为SBF 120指数成分股之一。佛瑞亚FORVIA旨在成为预见并实现出行转型的变革者。www.forvia.com

佛瑞亚海拉是一家上市国际汽车零部件供应商。作为佛瑞亚集团旗下公司，佛瑞亚海拉专注于高性能汽车照明和汽车电子产品。同时，佛瑞亚海拉的生命周期解决方案事业部为零部件和汽车修理厂业务以及特殊车辆制造商提供广泛的服务和产品组合。佛瑞亚海拉在全球超过125个布点拥有34000名员工。在2025财年，公司调整后的全球销售额达80亿欧元。www.hella.com

佛瑞亚海拉在中国的业务开展已经超过30年。佛瑞亚海拉中国布点由两大支柱构成：佛瑞亚海拉独资机构，以及与当地合作伙伴建立的合资企业，为国际和本土汽车制造商提供服务。在2025财年，佛瑞亚海拉在中国的销售额达13.5亿欧元（约102亿人民币）。www.hella.cn