

利普斯海拉（德国）

2026年1月13日

iConF技术合作：佛瑞亚海拉宣布与亚德诺半导体达成战略开发合作

- iConF作为灵活的一站式解决方案，可简化现代车辆架构中车载电气系统并实现可靠控制
- 该产品预计将于2028年为一家全球高端汽车制造商投产

国际汽车零部件供应商佛瑞亚海拉宣布与全球半导体领导者亚德诺半导体（Analog Devices, Inc., 简称ADI）在智能配电领域达成战略开发合作。双方正携手研发iConF（智能可配置保险丝）解决方案，该方案是未来电子电气架构的关键组件。

凭借iConF技术，佛瑞亚海拉与ADI首次将全电子保险丝（eFuse）与集成电路（IC）和智能控制软件深度融合，推出了突破性创新产品，树立了行业新标杆。佛瑞亚海拉将主导iConF技术的研发工作，涵盖应用软件与电子保险丝系统的全面开发。ADI则在eFuse IC方面带来深厚的技术积淀与创新实力，特别是在新一代电子保险丝架构和底层电路设计方面。

佛瑞亚海拉车身电子全球业务负责人Joachim Ziethen表示：“我们高度集成的iConF解决方案是现代车辆电子技术发展的一个里程碑。在与ADI的合作中，我们将佛瑞亚海拉在车身电子和功能软件领域超过25年的专业知识与ADI独特的半导体设计和制造专长相结合。借助iConF技术，我们为新型E/E架构打造了一个强大、前瞻且高度可扩展的解决方案，为全球客户开辟了全新的机遇。”

ADI汽车销售副总裁Shalini Palmer补充道：“我们与佛瑞亚海拉的紧密合作，为现代软件定义汽车（SDV）平台智能配电树立新标准。通过整合佛瑞亚海拉深厚的系统专业知识与ADI领先的智能电源技术相结合，我们共同为整车电源网络提供创新解决方案。”

基于一家全球高端汽车制造商的首批量产大客户订单，集成iConF的区域控制器将于2028年投入量产。由佛瑞亚海拉研发和制造的区域控制器是新型E/E架构的智能复杂控制单元，能够高效整合车辆特定区域内的各类电气与电子功能。

新闻稿

第 2 页



iConF作为区域控制器的核心组件，具备主动监控与控制电源网络的能力，能够实时检测故障并确保故障运行可靠性。即便在潜在故障发生时，转向或制动等安全关键功能仍能保持可靠运行。得益于eFuse的可恢复操作特性，该组件完全无需维护，因此无需以可接触替换的方式集成到车辆架构中。这一优势使得线束重量得以减轻高达25%。

将eFuse IC与智能控制软件相结合，能够进一步缩减安装空间、减少所需组件数量，并实现智能数据采集与处理的功能。此外，得益于软硬件的解耦设计，功能更新可完全借助无线软件更新来实现，无需对硬件或车辆架构做任何改动。目前，iConF eFuse IC样品已正式推出。

如需了解进一步详情和图片资料，请访问我们的媒体库：www.hella.com/press

佛瑞亚海拉集团简介

佛瑞亚海拉是一家上市国际汽车零部件供应商。作为佛瑞亚集团旗下公司，佛瑞亚海拉专注于高性能汽车照明和汽车电子产品。同时，佛瑞亚海拉的生命周期解决方案事业部为零部件和汽车修理厂业务以及特殊车辆制造商提供广泛的服务和产品组合。佛瑞亚海拉在全球超过125个布点拥有36500名员工。在2024财年，公司调整后的全球销售额达81亿欧元。

佛瑞亚海拉中国简介

佛瑞亚海拉在中国的业务开展已经超过30年。佛瑞亚海拉中国布点由两大支柱构成：佛瑞亚海拉独资机构，以及与当地合作伙伴建立的合资企业，为国际和本土汽车制造商提供服务。在2024财年，佛瑞亚海拉在中国的销售额达14亿欧元（约112亿人民币）。

佛瑞亚简介

佛瑞亚集团是全球第七大汽车技术供应商，整合了佛吉亚与海拉的互补性技术和工业优势。凭借分布在全球40多个国家的250多家工厂和78处研发中心、150,000名员工（包括15,000多名工程师），佛瑞亚集团为应对现在和未来的汽车行业挑战提供了独特而全面的解决方案。集团拥有6大业务领域和强大知识产权组合（超过13,000项专利），致力于成为全球OEM首选的创新和整合合作伙伴。佛瑞亚集团旨在成为预见并实现出行转型的变革者。