

LEDayLine[®] Tagfahrlicht Einbaustory Golf V



Bitte prüfen Sie vor dem Einbau, an welcher Stelle Sie das Hella Tagfahrlicht anbauen möchten. Die StVZO schreibt genau vor, in welcher Höhe und Breite die Tagfahrleuchten montiert werden dürfen. Genaue Informationen finden Sie in der mitgelieferten Hella-Einbauanleitung.

Da die Tagfahrleuchten immer beim Aktivieren der Zündung angehen sollen, müssen diese auf Zündungsplus (Klemmenbezeichnung 15) geschaltet werden. Im Falle des Golf 5 bietet sich in der Regel der Sicherungskasten im Motorraum an. Einfach die Zündung einschalten, mit dem Voltmeter messen und einen freien Steckplatz suchen.

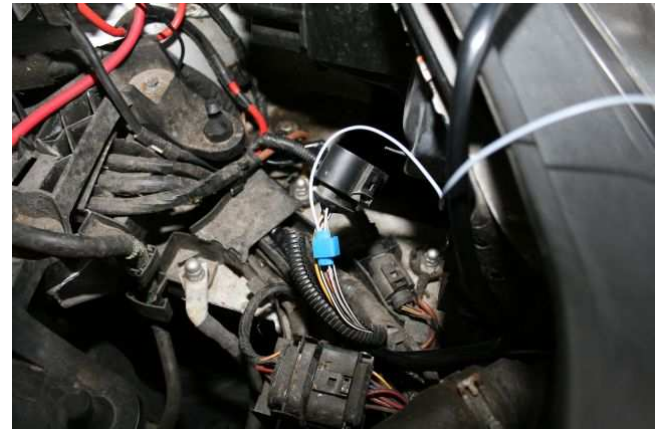
Bei bestimmten Golf 5 Fahrzeugvarianten steht aber keine Klemme 15 im Sicherungskasten (Motorraum) zur Verfügung. Diese kann dann mit Hilfe eines zusätzlichen Sicherungshalters im Sicherungskasten (Innenraum) – am Steckplatz F41 – abgegriffen werden.





Mit Hilfe des mitgelieferten Relais wird die Spannungsversorgung der Tagfahrleuchten beim Einschalten des Lichtes unterbrochen. Das Relais wird zwischen Leuchten und Spannungsversorgung gesetzt.

Beim Einschalten des Abblendlichts bekommt die Spule des Relais Spannung, öffnet den Stromkreis und unterbricht die Stromversorgung der Tagfahrleuchten. Dazu benötigt das Relais ein entsprechendes Signal, das mit Hilfe eines "Kabeldiebes" einfach vom Stecker des Hauptscheinwerfers abgezweigt und zum Relais geführt wird. Hierfür muss das Kabel des serienmäßigen Standlichts verwendet werden (Klemme 58). Anschließend alle Kabel zum Relais führen und entsprechend des Hella-Schaltplanes anschliessen.



Tip: Nun bitte die Funktion der Tagfahrleuchten testen, da sich jetzt eventuelle Fehler einfacher beheben lassen.



Nun die einzelnen Kabel der Schaltung isolieren und so verlegen, dass keine Schäden entstehen können.

LEDayLine[®] Tagfahrlicht Einbaustory Golf V



Während das Verlegen der Kabel zur linken Tagfahrleuchte noch recht einfach ist, sollten Sie auf der Beifahrerseite den Umweg über die Spritzwand nehmen. Der von Hella mitgelieferte Kabelbaum lässt dies ohne Weiteres zu. Bitte orientieren Sie sich am Originalkabelbaum, sowie dessen Verlauf und befestigen alles mit Kabelbändern.



Da es sich um einen universellen Satz Tagfahrleuchten handelt, sind nun die Gitter der Frontstoßstange auszuschneiden. Ein genaues Maß dazu, wie groß der Ausschnitt sein soll, finden Sie in der Hella-Einbauanleitung.

Ein Dremel, ein Sägeblatt und eine Feile sind hier die besten Helfer!

LEDayLine[®] Tagfahrlicht Einbaustory Golf V



Nun können die Leuchten mit den Gittern verklebt und verschraubt werden. Jetzt müssen nur noch die Stecker des Kabelbaums und der Leuchten verbunden, sowie die Lampen samt Gitter in die Stoßstange gedrückt werden.

Achtung: Tagfahrleuchten dürfen immer nur bei ausgeschalteten Scheinwerfern und Standlicht leuchten!



Hella-Tagfahrleuchten sind typgeprüft und müssen daher nicht in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

Einbauzeit: ca. 2,5 - 3 Stunden