



## SCHEMA PRODOTTO

### Trasduttore pedale acceleratore

- Principio di misurazione senza contatti
- Struttura sottile e robusta
- Semplice collegamento meccanico
- Segnale di uscita ridondante
- Alta precisione di misura, per cui non è necessario alcun apprendimento nel veicolo
- Elevata resistenza ai disturbi contro i campi elettrici e magnetici

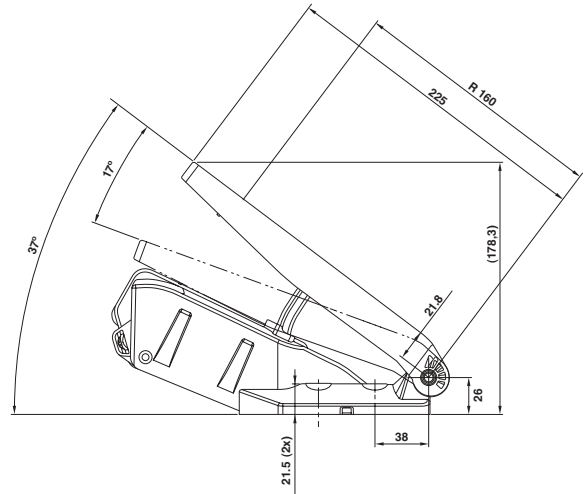
### CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO



#### Utilizzo

Il pedale dell'acceleratore per il montaggio appeso o a pavimento è adatto per le cabine di guida nelle macchine agricole e edili. Grazie al principio di misurazione senza usura dei sensori CIPOS® utilizzati, proprietari di Hella, (vedere la descrizione della struttura e del funzionamento dei sensori angolari) e all'usura meccanica estremamente ridotta è preferibile ai pedali dell'acceleratore dotati di contatti, in particolare in caso di piccoli movimenti ricorrenti.

# PEDALE DELL'ACCELERATORE A PAVIMENTO



## Struttura/Funzionamento

Sia il corpo esterno che la piastra pedale sono interamente realizzati in plastica riutilizzabile rinforzata con fibre di vetro. Il sensore è inserito in una tasca del dispositivo completamente a tenuta d'acqua e non supera lo spazio di montaggio. La forza di azionamento viene generata da due molle, ognuna delle quali è in grado di far ritornare il pedale in posizione di riposo. Il segnale di uscita elettrico viene recuperato mediante il principio di misurazione CIPOS®. A tal fine la piastra pedale fa muovere una lamiera mobile sulle piste conduttrici della piastra di misura tramite un'asta di rinvio. Qui, ognuno dei due sensori separati galvanicamente genera un segnale di uscita.

## Dati tecnici

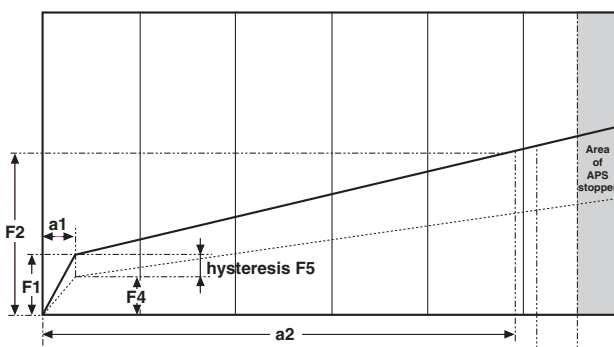
Tensione di esercizio	5 V ± 6 %
Forza iniziale	15 N
Forza finale	25 N
Angolo di azionamento	17°
Segnale di uscita	2 x analogico raziometrico, 2° canale pendenza metà
Tensione a vuoto	15 % / 7,5 %
Tensione di pieno carico	80 % / 40 %
Temperatura di funzionamento	da -40°C a +85°C
Grado di protezione (elettronica)	IP 6K9K
Connettore corrispondente <sup>1)</sup>	AMP 1-967616-1

<sup>1)</sup>Questo accessorio non rientra nella fornitura.

Da richiedere a Tyco Electronics.

Sono necessari contatti dorati e sigillatura su ogni filo.

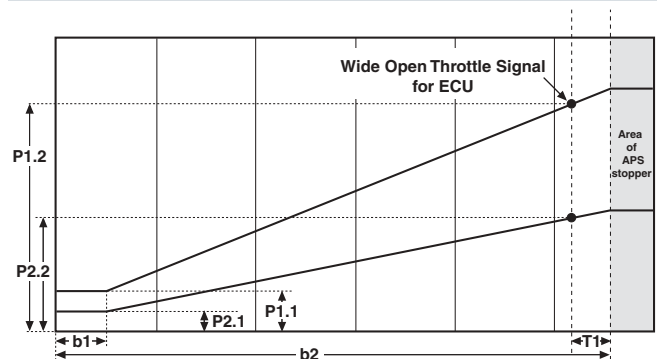
## Curva caratteristica meccanica



### Valori nominali

R	/[mm]	160,0
F1	/[N]	15,0 ± 3,5
F2	/[N]	25 ± 4,5
F4	/[N]	> 4,0
F5	/[N]	> 1,5
a1	/[gradi]	< 1,5
a2	/[gradi]	15,5

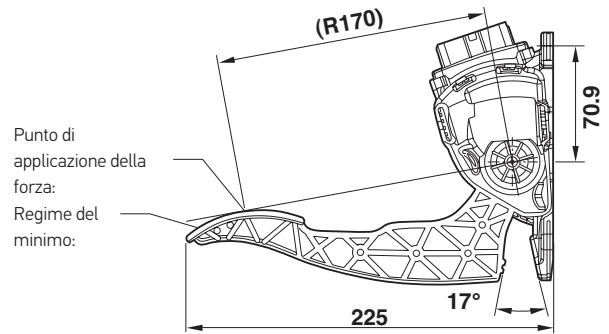
## Curva caratteristica elettrica



### Valori nominali

b2	/[grad]	17 ± 1,0
P1.1	/[%]	15,0 ± 1,0
P2.1	/[%]	7,5 ± 1,0
P1.max	/[%]	< 81,8
P2.max	/[%]	< 40,9
P1.2	/[%]	76,8
P2.2	/[%]	38,4
T1	/[gradi]	< 2,0
b1	/[gradi]	< 1,2

# PEDALE DELL'ACCELERATORE SOSPESO



## Struttura/Funzionamento

Sia il corpo esterno che la leva di comando sono interamente realizzati in plastica riutilizzabile rinforzata con fibre di vetro. Il sensore è inserito in una tasca del dispositivo completamente a tenuta d'acqua e non supera lo spazio di montaggio. La forza di azionamento viene generata da due molle, ognuna delle quali è in grado di far ritornare il pedale in posizione di riposo. Il segnale di uscita elettrico viene recuperato mediante il principio di misurazione CIPOS®. A tal fine il braccio del pedale fa muovere una lamiera mobile sulle piste conduttrici della piastra di misura. Qui, ognuno dei due sensori separati galvanicamente genera un segnale di uscita. A seconda della piastra di misurazione utilizzata si possono generare segnali di uscita diversi. Inoltre è possibile programmare, su richiesta, andamenti personalizzati della curva caratteristica.

## Dati tecnici

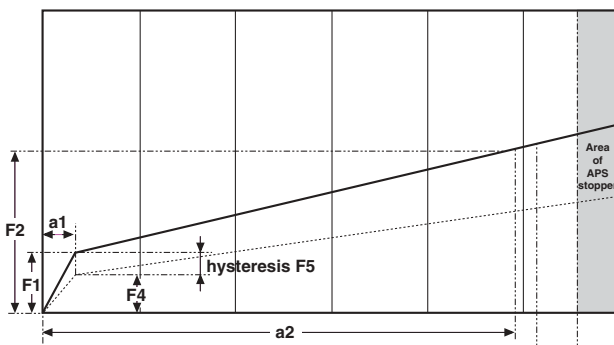
Tensione di esercizio	5 V ± 6 %
Forza iniziale	24 N
Forza finale	42 N
Angolo di azionamento	17°
Segnale di uscita	2 x analogico raziometrico, 2° canale pendenza metà
Tensione a vuoto	10 % / 5 %
Tensione di pieno carico	90 % / 45 %
Temperatura di funzionamento	da -40°C a +85°C
Grado di protezione (elettronica)	IP 6K9K
Connettore corrispondente <sup>1)</sup>	Yazaki 7283-1968-30

<sup>1)</sup>Questo accessorio non rientra nella fornitura.

Da richiedere a Yazaki.

Sono necessari contatti dorati e sigillatura su ogni filo.

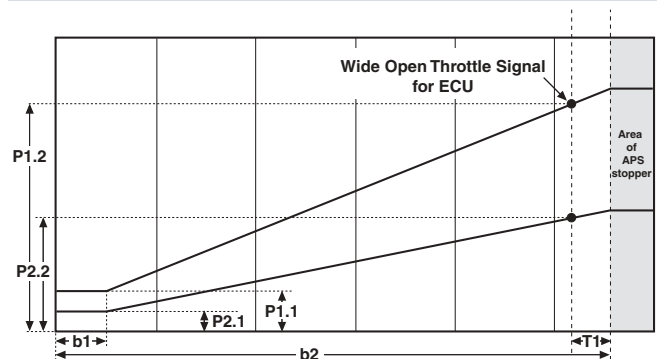
## Curva caratteristica meccanica



### Valori nominali

R	/[mm]	170,0
F1	/[N]	24,0 ± 6,0
F2	/[N]	42,0 ± 8,0
F4	/[N]	> 5,0
F5	/[N]	> 4,0
a1	/[gradi]	< 1,2
a2	/[gradi]	15,5

## Curva caratteristica elettrica



### Valori nominali

b2	/[gradi]	17,0 ± 1,2
P1.1	/[%]	10,0 ± 1,0
P2.1	/[%]	5,0 ± 1,0
P1.max	/[%]	< 90,0
P2.max	/[%]	< 45,0
P1.2	/[%]	84,0
P2.2	/[%]	42,0
T1	/[gradi]	< 2,0
b1	/[gradi]	< 1,5

**HELLA S.p.A.**

Via B. Buozzi, 5  
20090 - Caleppio di Settala (MI)  
Tel : 02.98835.1  
Fax : 02.98835.835-836  
E-mail : infoitalia@hella.com  
Internet : www.hella.it

Ufficio di Torino  
Viale Gandhi, 23  
10051 Avigliana (TO)  
Tel : 02.98.835.300  
Fax : 02.98.835.350

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt  
922 999 333-897 KB/03.13/0.3  
Printed in Germany

## PANORAMICA DELLE VARIANTI

Variante	Materiale	Numero d'ordine
Pedale dell'acceleratore, a pavimento	Plastica	<b>6PV 312 010-001</b>
Pedale dell'acceleratore, sospeso	Plastica	<b>6PV 009 591-011</b>