



# INFORMACIÓN DE PRODUCTO

## Transmisores de pedal acelerador

- Principio de medición sin contacto
- Construcción delgada y robusta
- Sencilla conexión mecánica
- Señal de salida redundante
- Gran exactitud de medición, no es necesaria ninguna reprogramación en el vehículo
- Alta resistencia a interferencias frente a campos eléctricos y magnéticos

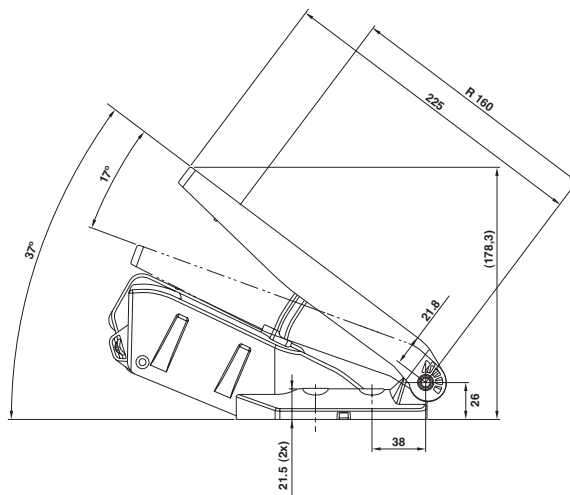
## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



### Aplicación

El pedal acelerador para montar sobre el piso o de forma suspendida está indicado para cabinas de maquinaria agrícola y de construcción. Gracias al principio de medición del sensor CIPOS® (Sensor Inductivo de Posición sin Contacto) de HELLA (véase descripción de diseño y funcionamiento de los sensores de ángulo de giro) y a su escaso desgaste mecánico está pensado especialmente para aquellos pequeños movimientos que se repiten frecuentemente en los pedales aceleradores.

# PEDALES ACELERADOR INSTALACIÓN SOBRE EL PISO



## Estructura/Funcionamiento

Tanto la carcasa como la base del pedal están fabricadas en plástico reutilizable reforzado con fibra de vidrio. El sensor se encuentra integrado en un compartimento del pedal acelerador totalmente estanco al agua, de manera que no sobresale en ningún momento. La fuerza de aplicación se crea gracias a dos resortes que proporcionan en conjunto un retorno seguro. La ganancia de la señal eléctrica de salida se consigue por medio del principio de medición CIPOS®. Para ello, se lleva una placa cursor desde la base del pedal, con una barra de inversión, a través de las pistas del sensor de la placa de circuitos de medición. Allí, se crean dos señales de salida independientes por medio de dos sensores galvánicos.

## Datos técnicos

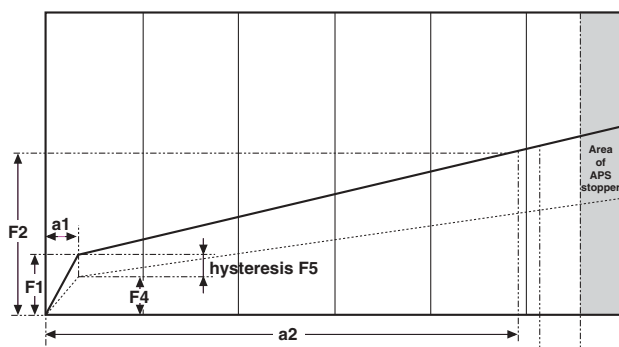
Tensión de servicio	5 V ± 6 %
Fuerza inicial	15 N
Fuerza final	25 N
Ángulo accionamiento	17°
Señal de salida	2 análogas radiométricas, 2º canal a media escala
Tensión al ralentí	15 % / 7,5 %
Tensión a plena carga	80 % / 40 %
Temperatura de servicio	de -40°C a +85°C
Tipo de protección (electrónica)	IP 6K9K
Conector <sup>1)</sup>	AMP 1-967616-1

<sup>1)</sup> Este accesorio no se incluye en el suministro.

Puede adquirirse en Tyco Electronics.

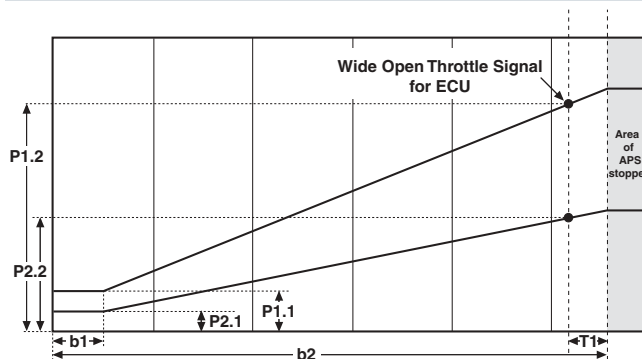
Debe llevar contactos dorados y ofrecer estanqueidad a los hilos conductores.

## Curva característica mecánica



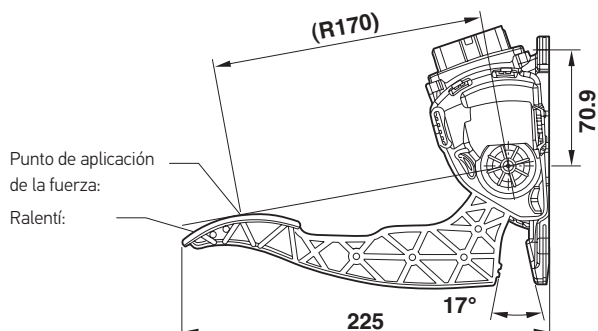
		Valor nominal
R	/[mm]	160,0
F1	/[N]	15,0 ± 3,5
F2	/[N]	25 ± 4,5
F4	/[N]	> 4,0
F5	/[N]	> 1,5
a1	/[grado]	< 1,5
a2	/[grado]	15,5

## Curva característica eléctrica



		Valor nominal
b2	/[grad]	17 ± 1,0
P1.1	/[%]	15,0 ± 1,0
P2.1	/[%]	7,5 ± 1,0
P1.máx	/[%]	< 81,8
P2.máx	/[%]	< 40,9
P1.2	/[%]	76,8
P2.2	/[%]	38,4
T1	/[grado]	< 2,0
b1	/[grado]	< 1,2

# PEDALES ACELERADOR SUSPENDIDOS



## Estructura/Funcionamiento

Tanto la carcasa como la palanca de accionamiento están fabricadas en plástico reutilizable reforzado con fibra de vidrio. El sensor se encuentra integrado en un compartimento del pedal acelerador totalmente estanco al agua, de manera que no sobresale en ningún momento. La fuerza de aplicación se crea gracias a dos resortes que proporcionan en conjunto un retorno seguro. La ganancia de la señal eléctrica de salida se consigue por medio del principio de medición CIPOS®. Para ello, se conduce una placa cursor desde el brazo del pedal a través de las pistas del sensor de la placa de circuitos de medición. Allí, se crean dos señales de salida independientes por medio de dos sensores galvánicos. Dependiendo de la placa de circuitos de medición que se utilice pueden crearse distintas señales de salida. Además, bajo pedido pueden programarse distintas líneas características personalizadas.

## Datos técnicos

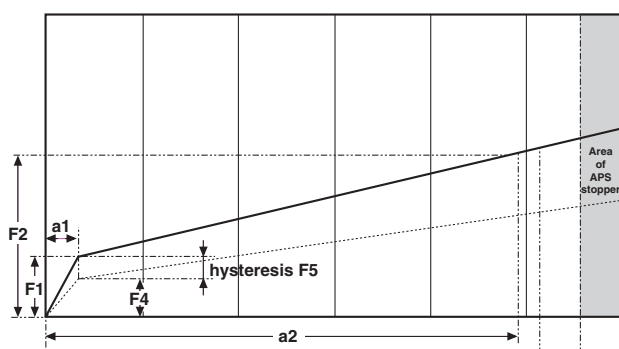
Tensión de servicio	5 V ± 6 %
Fuerza inicial	24 N
Fuerza final	42 N
Ángulo accionamiento	17°
Señal de salida	2 análogas radiométricas, 2º canal a media escala
Tensión al ralentí	10 % / 5 %
Tensión a funcionamiento completo	90 % / 45 %
Temperatura de servicio	de -40°C a +85°C
Tipo de protección (electrónica)	IP 6K9K
Conector <sup>1)</sup>	Yazaki 7283-1968-30

<sup>1)</sup> Este accesorio no se incluye en el suministro.

Puede adquirirse en Yazaki.

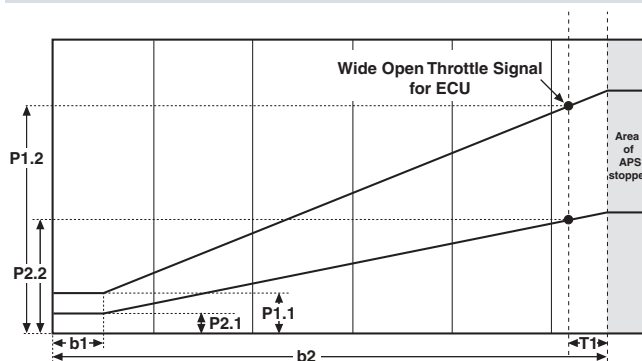
Debe llevar contactos dorados y ofrecer estanqueidad a los hilos conductores..

## Curva característica mecánica



		Valor nominal
R	/[mm]	170,0
F1	/[N]	24,0 ± 6,0
F2	/[N]	42,0 ± 8,0
F4	/[N]	> 5,0
F5	/[N]	> 4,0
a1	/[grado]	< 1,2
a2	/[grado]	15,5

## Curva característica eléctrica



		Valor nominal
b2	/[grado]	17,0 ± 1,2
P1.1	/[%]	10,0 ± 1,0
P2.1	/[%]	5,0 ± 1,0
P1.máx	/[%]	< 90,0
P2.máx	/[%]	< 45,0
P1.2	/[%]	84,0
P2.2	/[%]	42,0
T1	/[grado]	< 2,0
b1	/[grado]	< 1,5

**HELLA S.A.**  
Avda. de los Artesanos, 24  
28760 Tres Cantos (Madrid)  
Tel.: 91 806 19 00  
Fax: 91 803 81 30

**hella.es**  
**territoriohella.es**

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt, 03.13

## VERSIONES DISPONIBLES

Versión	Material	Nº Artículo
Pedal acelerador, instalación sobre el piso	Plástico	<b>6PV 312 010-001</b>
Pedal acelerador, suspendido	Plástico	<b>6PV 009 591-011</b>