



KURZ-INFO

LED-Heckleuchte Rundleuchte 122 mm

- › Optimale Lichtausbeute durch die - Kombination von Hochleistungs-LEDs und Präzisionsoptik in den Reflektoren
- › Hohe Lebensdauer bei niedrigem Stromverbrauch
- › Mit Blinkleuchtenausfallkontrolle und aktivem Thermomanagement

PRODUKTMERKMALE

Power-Top LED

Optimale Lichtausbeute durch die Kombination von Hochleistungs-LEDs und Präzisionsoptik in den Reflektoren.

Beidseitig einsetzbar

Durch den symmetrischen Aufbau der Leuchte ist nur eine Abart für den Anbau an der linken oder rechten Fahrzeugseite erforderlich.

Hohe Lebensdauer und geringer Energieverbrauch

Aufgrund der innovativen LED-Technologie und einem aktivem Thermomanagement wird eine hohe Lebensdauer der Leuchte erreicht. Niedriger Energieverbrauch und keine Instandhaltungskosten sind die gewünschte Folge. „Fit and Forget“ machen dieses Produkt zu einer umweltfreundlichen Leuchte.

Hohe Wasserdichtigkeit

Getestet nach FORVIA HELLA Norm IP 6K9K gewährleistet die Leuchte absolute Wasserdichtigkeit.

Überspannungsschutz

Der Überspannungsschutz stellt sicher, dass die Leuchte auch bei Spannungsspitzen bis zu 100 V nicht beschädigt wird.

Verpolschutz

Bei fehlerhafter Kontaktierung der Pole ist sichergestellt, dass die Leuchte keinen Schaden nimmt.

Blinkleuchtenausfallkontrolle

Durch das FORVIA HELLA patentierte System zur Überwachung der Blinkleuchten kann die Leuchte gemäß Anforderung der ECE-R48 verwendet werden.

LED-LICHTTECHNOLOGIE

Als Innovationsführer in der automobilen Erstausrüstung setzt FORVIA HELLA Maßstäbe auch mit Produkten in LED-Lichtelektronik.

Die Vorteile moderner LED-Lichttechnologie im Überblick:

Extrem niedriger Energieverbrauch

Durch die Kombination effizienter Leuchtdioden (LEDs) und Präzisionsoptiken erreichen FORVIA HELLA Signalleuchten die gesetzlich vorgeschriebene Lichtverteilung – und das mit 90% weniger Leistung im Vergleich zu Glühlampenleuchten!

Kein Leuchtmittelwechsel, keine Wartung und extrem lange Betriebsdauer durch kompetentes Thermomanagement

Zur Verlängerung der Lebensdauer der Leuchte sind alle Bauteile temperaturoptimiert aufeinander abgestimmt. Bei extrem hohen Umgebungstemperaturen wird somit eine Überlastung der LEDs vermieden. Durch den Einsatz von Qualitäts-LEDs und gutem Thermomanagement sind diese Produkte auf die Haltbarkeit eines Fahrzeuglebens konstruiert und sind so eine überzeugende, ökonomische und umweltfreundliche „Fit und Forget“ Lösung.

LED Multivolt-Technologie

Multivolt-Schaltkreise stabilisieren die Lichtleistung über einen Spannungsbereich von 9 bis 32 Volt konstant. Hierdurch ist es möglich, die gleiche FORVIA HELLA Signalleuchte sowohl für 12, als auch für 24 Volt Anwendungen zu verwenden.

Zusätzlich kompensiert Multivolt auch die Spannungsschwankungen, die durch den Einsatz langer Leitungen und Steckverbindungen innerhalb des Bordnetzes entstehen. Darüber hinaus sind FORVIA HELLA Multivolt-Schaltkreise vor Verpolung und Spannungsspitzen geschützt – selbst bei niedrigen Batteriespannungen.

Blinkleuchtenausfallkontrolle

Die Blinkleuchtenfunktion wird von der Elektronik überwacht. Sie erzeugt für den Blinkleuchteneingang einen Stromimpuls, der zu einem definierten Zeitpunkt generiert wird. Bei jedem Blinkimpuls fordert der vorgeschaltete Blinkgeber, im Bordnetz des Fahrzeuges, diesen Impuls nach 100 ms – für mindestens 107 ms lang – an. Sind Bauteile oder LEDs der Blinkleuchtenfunktion defekt, wird dieses von der Elektronik erkannt:

Der Impuls bleibt aus. Somit wird der Fahrer über den Blinkleuchtenausfall in jedem Fall informiert. Dies dient der gesetzlich geforderten Blinkleuchten-Ausfallerkennung (nach ECE-Regelung).

Folgende drei Vorschaltgeräte decken nahezu jeden Anwendungsfall ab:

5 DS 009 552- ...

5 DS 009 602- ...

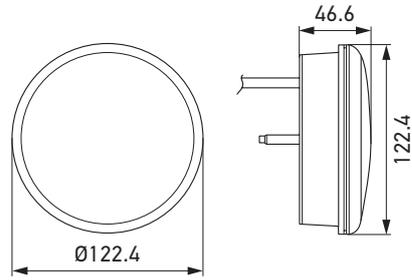
4 DW 009 492- ...

TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten

Betriebsspannungsbereich	Multivolt (9 – 32 V)	
Nennspannung	12 V und 24 V	
Leistungsaufnahme	SBBL	Schlusslicht: 1 W Bremslicht: 2 W Blinklicht: 2 W
	SB	Schlusslicht: 1 W Bremslicht: 3 W
	BL	Blinklicht: 3 W
	ZR	Rückfahrlicht: 3 W
	NES	Nebelschlusslicht: 2 W
	Lichtfunktion	12 rote LEDs
12 gelbe LEDs		
24 rote LEDs		Schluss- (reduzierte Lichtleistung), Bremslicht
24 gelbe LEDs		Blinklicht
24 weiße LEDs		Rückfahrlicht
	16 rote LEDs	Nebelschlusslicht
Lichtquelle	LED	
Temperaturbereich	- 40 °C bis + 60 °C	
Schutzart	IP 6K9K	
Geprüft	ECE, ADR / GGVSEB	
Spezifikation	FORVIA HELLA Norm 67001 Klasse 10 Baumaschinen	
Befestigung	2 x M6 x 25 Schrauben	

Maßskizze



Leitungsfarben

Ausführung	Funktion	Farbe
Schluss-, Brems-, Blinklicht (SBBL)	Blinklicht Bremslicht Schlusslicht Masse	gelb rot schwarz weiß
Schluss-Bremslicht (SB)	Bremslicht Schlusslicht Masse	rot schwarz weiß
Blinklicht (BL)	Blinklicht Masse	gelb weiß
Nebelschlusslicht (NES)	Nebelschlusslicht, Masse	gelb weiß
Rückfahrlicht (ZR)	Rückfahrlicht Masse	gelb weiß

ANWENDUNGSBEISPIELE



PROGRAMMÜBERSICHT

Produktbild	Spezifikation	Geprüft	Artikelnummer	VPE*
	Schluss-, Brems-, Blinkleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit klarer Lichtscheibe, 12 roten und 12 gelben LEDs	ECE-R7, ECE-R6	2SD 344 200-001	1
			2SD 344 200-007	24
	Schluss-Bremsleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit klarer Lichtscheibe, mit 24 roten LEDs	ECE-R7	2SB 344 200-027	24
	Blinkleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit klarer Lichtscheibe, mit 24 gelben LEDs	ECE-R6	2BA 344 200-037	24
	Rückfahrleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit klarer Lichtscheibe, mit 24 weißen LEDs	ECE-R23	2ZR 344 200-051	1
			2ZR 344 200-057	24
	Nebelschlussleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit klarer Lichtscheibe, mit 16 roten LEDs	ECE-R38	2NE 344 200-061	1
			2NE 344 200-067	24
	Schluss-, Brems-, Blinkleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit roter/klarer Lichtscheibe, mit 12 roten und 12 gelben LEDs	ECE-R7, ECE-R6	2SD 344 200-071	1
			2SD 344 200-077	24
	Schluss-, Bremsleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit roter Lichtscheibe, mit 24 roten LEDs	ECE-R7	2SB 344 200-081	1
			2SB 344 200-087	24
	Nebelschlussleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit roter Lichtscheibe, mit 16 roten LEDs	ECE-R38	2NE 344 200-091	1
			2NE 344 200-097	24

* Verpackungseinheit.

Die einzelnen Funktionen der Leuchte dürfen nur mit einer fahrzeugseitigen Sicherung von max. 3 A betrieben werden.