



KURZ-INFO

LED-Heckleuchte DuraLED Combi

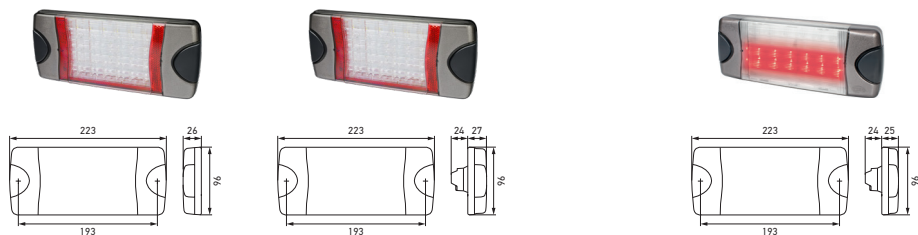
- › Wartungsfrei, hermetisch vollversiegelt, schlagfest und langzeit UV-beständig
- › Schlankes Design bei einer Aufbauhöhe von nur 25 mm
- › Lichtscheibe auch wahlweise aus Grilamid

PRODUKTMERKMALE



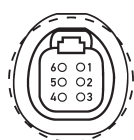
- Lichtscheibe auch wahlweise in Grilamid (ein hochwertiges Polyamid „Made in Switzerland“)
- Mit und ohne Rückstrahler
- Mit Leitung oder auch mit integriertem DEUTSCH-Stecker
- Mit und ohne Blinkleuchtausfallkontrolle, Kompatibilität nach ISO 13207-1
- Modelle für horizontale oder vertikale Montage
- Geprüft nach IP 6K7 und IP 6K9K
- Gegen Spannungsspitzen geschützt
- Verpolschutz stellt sicher, dass bei fehlerhafter Kontaktierung der Pole die Leuchte keinen Schaden nimmt

PROGRAMMÜBERSICHT



Technische Daten	VVP 015 074-101	VVP 015 075-101	ZSK 980 602-501
Nennspannung	12 V und 24 V		24 V
Leistungsaufnahme	Schlusslicht: 1.5 W Bremslicht: 5 W Blinklicht: 6 W Rückfahrlicht: 2 W Parklicht: 1.5 W (nur 075-101)		Schlusslicht: 1 W Bremslicht: 3 W Blinklicht: 3 W Rückfahrlicht: 3 W Parklicht: 1 W (nur 602-501)
Lichtfunktion	Schluss-Bremslicht = 12 rote LEDs Blinklicht = 12 gelbe LEDs Rückfahrlicht = 6 weiße LEDs mit Rückstrahler		Schluss-Bremslicht = 6 rote LEDs Blinklicht = 6 gelbe LEDs Rückfahrlicht = 6 weiße LEDs
Material	Lichtscheibenfarbe: Glasklar, Enden metallisch grau dekoriert		
Temperaturbereich	Außer Betrieb: -40 °C bis +65 °C, in Betrieb: bis +50 °C		
Schutzart	IP 6K7, IP 6K9K		
Geprüft	ECE-R10, ECE-R6, ECE-R7, ECE-R23, ECE-R3	ECE-R10, ECE-R6, ECE-R7, ECE-R23, ADR / GGVSEB	
Schutz	Verpolungsschutz (bis 1.000 V), Blinkleuchtausfallkontrolle (ISO 13207-1 kompatibel)		
Spezifikation	FORVIA HELLA Norm 67101 Klassen 2.2, 5.1, 6.1, 7.2, 8.1 und 11.2 Community plus		
Befestigung	Horizontal, im Lieferumfang enthalten sind zwei Verstärkungsbuchsen mit Ø 6,2 mm Loch. Für Schrauben bis M 6 oder Selbstschneider		
Anschluss	Mit 2.500 mm Kabel	Mit integriertem DEUTSCH DT-Stecker, 6-polig (zu verwendender Gegenstecker DT 06-6S)	Mit integriertem DEUTSCH DT-Stecker, 6-polig (zu verwendender Gegenstecker DT 06-6S)

Pinbelegung

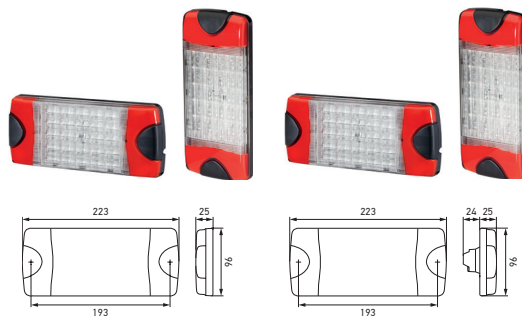
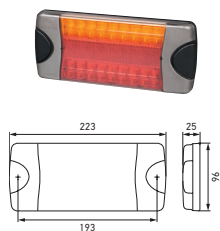


Pin 1 Schlusslicht
Pin 2 Bremslicht
Pin 3 Blinklicht
Pin 4 Rückfahrlicht
Pin 5 Masse
Pin 6 Parklicht

Leitungsfarben

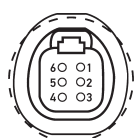
Masse: weiß
Schlusslicht: braun
Bremslicht: rot
Blinklicht: grün
Rückfahrlicht: rosa

PROGRAMMÜBERSICHT



Technische Daten	2VA 980 710-301	2SD 980 613-211 Nachfolger von 2SD 959 050-401 jetzt mit nur 25 mm Aufbauhöhe	2SD 980 602-211
Nennspannung	24 V	12 V und 24 V	
Leistungsaufnahme	Schlusslicht: 1 W Bremslicht: 4 W Blinklicht: 4 W	Schlusslicht: 1 W Bremslicht: 5 W Blinklicht: 5 W Parklicht: 1 W (602-211)	
Lichtfunktion	Bremslicht = 8 rote LEDs (4 LEDs mit reduzierter Lichtleistung für Schlusslicht), Blinklicht = 8 gelbe LEDs, mit Rückstrahler	Bremslicht = 18 rote LEDs (6 LEDs mit reduzierter Lichtleistung für Schlusslicht), Blinklicht = 12 gelbe LEDs (zusätzliches Parklicht bei 2SD 980 602-211)	
Material	Lichtscheibenfarbe: Rot / Gelb, Enden metallisch grau dekoriert	Lichtscheibenfarbe: Glasklar, Enden rot dekoriert	
Temperaturbereich	Außer Betrieb: -40 °C bis +65 °C, in Betrieb: bis +50 °C		
Schutzart	IP 6K7, IP 6K9K		
Geprüft	ECE-R10, ECE-R3, ECE-R6, ECE-R7, ADR / GGVSEB	ECE-R10, ECE-R6, ECE-R7, ADR / GGVSEB	
Schutz	Verpolungsschutz (bis 1.000 V), Blinkleuchtenausfallkontrolle (ISO 13207-1 kompatibel)		
Spezifikation	FORVIA HELLA Norm 67101 Klassen 2.2, 3.2, 4.1, 5.1, 6.1, 7.1 und 7.2 Agro plus	FORVIA HELLA Norm 67101 Klassen 2.2, 5.1, 6.1, 7.2, 8.1 und 11.2 Community plus	
Befestigung	Horizontal, im Lieferumfang enthalten sind zwei Verstärkungsbuchsen mit Ø 6,2 mm Loch. Für Schrauben bis M 6 oder Selbstschneider	Horizontal und vertikal, im Lieferumfang enthalten sind zwei Verstärkungsbuchsen mit Ø 6,2 mm Loch. Für Schrauben bis M 6 oder Selbstschneider	
Anschluss	Mit 2.500 mm Kabel	Mit 2.500 mm Kabel	Mit integriertem DEUTSCH DT-Stecker, 6-polig (zu verwendender Gegenstecker DT 06-6S)

Pinbelegung



Pin 1 Schlusslicht
Pin 2 Bremslicht
Pin 3 Blinklicht
Pin 4 Blinklicht ISO 13207-1
Pin 5 Masse
Pin 6 Parklicht

Leitungsfarben

Masse: weiß
Schlusslicht: braun
Bremslicht: rot
Blinklicht: blau

LED-LICHTTECHNOLOGIE

Blinkleuchtenausfallkontrolle

Die Blinkleuchtenfunktion wird leuchtenintern von einer Elektronik überwacht. Gemäß ISO 13207-1 wird leuchtenintern ein Signal erzeugt, welches die Leuchte als „In Ordnung“ meldet. Sind Bauteile oder LEDs der Blinkleuchtenfunktion defekt, wird dieses von der leuchteninternen Elektronik erkannt und das „In Ordnung Signal“ unterdrückt. Die Bordelektronik von Lkws neuerer Bauart sind nach ISO 13207-1 mit entsprechend ausgerüsteten LED-Leuchten kompatibel.

Folgende Vorschaltgeräte bzw. LED-Blinkgeber decken nahezu jeden anderen Anwendungsfall ab:

5DS 009 552-...

5DS 009 602-...

4DW 009 492-...

Die einzelnen Funktionen der Leuchte dürfen nur mit einer fahrzeugseitigen Sicherung von max. 3 A betrieben werden. Der Betrieb der Leuchte mit Wechselspannung oder getakteter Gleichspannung ist nicht zulässig!

FUNKTIONSVARIANTEN

