

Bandenspanningscontrolesysteem

Productinfo

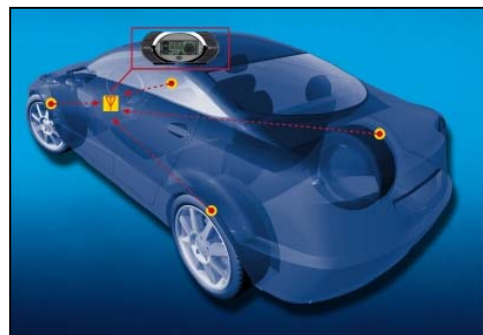
Beschrijving

Het systeem stuurt de in de banden gemeten spanning en temperatuur draadloos naar een regeleenheid die is gekoppeld aan een display in de auto. De gebruiker kan via het **display het systeem configureren, statusmeldingen opvragen** en bevestigen.

Het systeem kan zeven banden (2 x front, 4 x achter, reserveband) controleren en geeft de status van deze banden duidelijk weer op een multicolor-display met **zeven verschillende achtergrondkleuren**. Symbolen op het display maken het mogelijk om de **status van de band snel te herkennen**.

Het systeem wordt verbonden met de elektronica van de auto en is **na montage van de bandensensoren direct gereed voor gebruik**. Doordat het systeem wordt geleverd met voorgeprogrammeerde bandenposities is **een verdere programmering niet meer nodig**. De sensoren zijn gemarkeerd in overeenstemming met de geprogrammeerde posities zodat de spanning van de banden ook zonder programmering van het display kan worden weergegeven. **In geval van een storing kan de bestuurder duidelijk vaststellen om welke band het gaat**.

De sensoren moeten in een professionele garage worden ingebouwd, omdat de sensor in plaats van het normale ventiel in de velg wordt ingebouwd. Na het uitbalanceren en vullen van de band kunnen deze weer permanent worden gemonteerd. Via de bedieningsvelden van het display wordt de huidige spanning als referentiewaarde (gewenste spanning) geprogrammeerd. Hierna is het systeem gereed voor gebruik.



Artikelnummers en brutoprijzen (incl. 19% BTW)

Bandenspanningscontrolesysteem TC-400	8XX 009 729-001	€ 325,49
Reservesensor	6PK 166 919-001	€ 65,64



Technische gegevens (uittreksel)

Naam Hella TC-400
 Verpakking..... Handelsverpakking
 Levering.....Regeleenheid, display, 4 ventielsensoren, kabelset, montagemateriaal

Sensoren

Bruto spanningsbereik.....0,00 ~ 5,37 bar
 Netto spanningsbereik.....0,00 ~ 3,50 bar
(vanaf een referentiespanning van 3,5 bar vervalt de overspanningswaarschuwing)
 Temperatuurbereik-40°C ~ 100°C
 Gewicht..... 35 g
 Materiaal behuizing Polyamide PA66 ZYTEL 101L
Bestand tegen smeermiddelen, olie, brandstoffen en remvloeistoffen. Bestand tegen alkali (kan in accu's worden gebruikt). Smeltpunt 263°C, Vervormingstemperatuur 107°C.
 Geschikte velgen ETRTO-norm, ventiel-Ø 11,3mm, wanddikte 2,5 - 3,5mm
 Geteste snelheid..... 400 km/h
 Breuktest: maximale buigkracht 754,52 N (75,4 kg)
 Breuktest: maximale vervorming 10,12 mm (bij ventielhuis)
 Slingeractiverings- / breedbandruistest VW Norm 801 01 punt 8.2, Stand april 2001
 Slagtest LM-velgen personenauto..... 515kg gewicht vanaf een hoogte van 230 mm: geen schade

Testresultaten (uittreksel)

Constance temperatuur bij verschillende spanningen.

Vier sensoren werden in een wiel gemonteerd. Bij een temperatuur van 18°C werd de nauwkeurigheid van de spanningsmeting met een geijkte referentiespanningsmeter door de TÜV Automotive in Garching gecontroleerd.

WIKA spanningsmeter	Weergave bandenspanningscontrolesysteem			
	Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4
0,5	0,45	0,45	0,43	0,45
0,7	0,65	0,63	0,63	0,65
1,0	0,95	0,90	0,93	0,93
1,5	1,48	1,43	1,43	1,45
2,0	1,95	1,95	1,95	1,95
2,5	2,45	2,45	2,43	2,43
3,0	2,95	2,93	2,93	2,93
3,5	3,45	3,40	3,40	3,40
4,0	3,93	3,90	3,88	3,90
5,0	4,93	4,88	4,88	4,88

