

Domande e risposte

Retrocamera RVS-1 e retrocamera RVC-1

Domanda: perché Hella non indica un **angolo di visuale diagonale**?

Risposta: L'angolo di visuale diagonale non dà informazioni sull'angolo di visibilità effettivo, ma è una dimensione puramente ottica e fisica. Gli elementi determinanti per la qualità dell'immagine della retrocamera sono gli angoli di visuale orizzontali e verticali, che devono essere entrambi grandi.

Domanda: qual è la particolarità del monitor dell'RVS-1?

Risposta: Il monitor dispone di una certificazione completa per essere utilizzato come equipaggiamento OE ed è controllato secondo le severe norme Hella, che talvolta superano addirittura i requisiti OE. Il monitor da noi utilizzato viene già impiegato su veicoli Premium di famosi costruttori.

Domanda: è semplice effettuare il collegamento ai **monitor esistenti**?

Risposta: La retrocamera può essere collegata a qualsiasi tipo di monitor che disponga di un'uscita video analogica e che sia in grado di gestire un segnale NTSC.

Domanda: perché la retrocamera Hella non possiede né **coperture motorizzate** per la protezione dalla sporcizia né un **riscaldamento** o dei **LED**?

Risposta: La copertura è un componente accessorio delicato che costituisce una potenziale fonte di guasti. Questo provocherebbe costi maggiori che non verrebbero bilanciati da effettivi vantaggi. Le retrocamere di alta qualità, come ad esempio quelle di tipo RVC-1, sono protette da fattori ambientali sfavorevoli.

Il riscaldamento è necessario soprattutto per retrocamere che danno problemi già nelle condizioni invernali caratteristiche dell'Europa centrale. La nostra retrocamera può funzionare fino ad una temperatura di -40°C e quindi non necessita di riscaldamento. Questo consente inoltre di evitare l'utilizzo di un involucro dotato di un cristallo di protezione, in modo da non incorrere in quello che costituisce il problema principale delle retrocamere della concorrenza, cioè la formazione di ghiaccio sul cristallo.

I LED vengono utilizzati su retrocamere di bassa sensibilità alla luce, che richiedono perciò un'illuminazione supplementare. La nostra retrocamera può effettuare riprese anche in condizioni di forte oscurità. Si distingue inoltre per un'elevata sensibilità ai raggi infrarossi, per cui le sole luci di posizione posteriori di un veicolo garantiscono già una buona illuminazione del campo visivo. Eliminando un'illuminazione supplementare a raggi infrarossi, gli utenti hanno inoltre il vantaggio che la retrocamera non fornisce un'immagine "puntiforme" in cui tutto ciò che è al di fuori del campo illuminato dagli infrarossi appare offuscato. L'RVC-1 di Hella utilizza la luce ambiente ottenendo quindi una rappresentazione nel complesso più equilibrata.

