

**Contrôle actif des pneumatiques :**

**par une simple pression !**



*Des innovations pour  
l'automobile de demain*

# **Contrôlez à tout moment et sans restriction les seuls éléments qui vous reliez à la route !**

Une bonne pression de gonflage permet d'éviter une consommation inutile de carburant, une usure des pneumatiques, un aquaplaning dangereux ou encore une traction défectueuse. Mais les contrôles nécessaires exigent du temps et des efforts ; et rouler sans système de contrôle permanent est synonyme de désagréments : mains sales et surtout insécurité lors des longs trajets.

Hella offre désormais un système actif à commande radio, assurant un contrôle permanent de la pression et de la température des pneumatiques : le TC-400.

Particularité du TC-400 : la possibilité de réglage de la couleur de fond de l'afficheur – son « look » peut ainsi être en totale harmonie avec l'éclairage des instruments de bord.



## **TC-400 : concept ingénieux, parfaitement réalisé**

Pour l'installation du système de contrôle, les valves à capteur doivent être montées sur les quatre pneumatiques.

Le moment idéal pour les installer et profiter d'une sécurité de contrôle permanent est le remplacement des pneus lors des changements de saison : été/hiver, hiver/été.



### ***7 couleurs !***

Harmonisation réussie entre l'habitacle du véhicule et l'éclairage du combiné : l'éclairage de fond de l'afficheur du TC-400 est modulable.



### ***Des capteurs high tech***

Des capteurs intégrés aux valves des pneumatiques transmettent en permanence et par radiofréquence la pression et la température à l'unité centrale, laquelle transfère à son tour ces données à l'afficheur placé au poste de conduite.

# Avancée en matière de sécurité : le contrôle dynamique et permanent des pneumatiques !



Grâce au TC-400, plus besoin de s'arrêter pour contrôler ses pneumatiques. En plein trajet, le contrôle est possible à tout moment en appuyant simplement sur un bouton : un apport inestimable pour davantage de confort et de sécurité.

## 74% des automobilistes roulent avec une pression de gonflage hasardeuse !

Des études ont montré que seulement 15% des automobilistes pouvaient indiquer la bonne pression de gonflage pour leurs pneumatiques. Seulement un quart des automobilistes roulent avec tous les pneumatiques gonflés à la bonne pression, plus d'un tiers ont au moins un pneumatique présentant une pression de gonflage de moins de 75% de la valeur requise !

Source : NASS-CDS, février 2001



## Le kit complet : utilisation universelle, quel que soit le véhicule !



Le kit complet comprend tous les composants nécessaires pour un véhicule particulier :

- afficheur à couleur adaptable
- 4 valves à capteur
- unité centrale de données
- faisceau de câbles

**Systeme complet**  
8XX 009 729-001

**Capteurs, séparément, pour extension du système complet jusqu'à sept pneumatiques**  
6PK 166 919-001