

# Systeme de controle des pneumatiques

## Informations produit

### Description

Le système transmet les informations relatives à la pression et la température des pneus par radio fréquence à une unité centrale qui est reliée à un écran situé dans l'habitacle. **Par l'intermédiaire de l'afficheur, l'utilisateur a la possibilité de configurer le système, de recueillir et d'acquiescer des informations sur l'état des pneumatiques.** Le système permet de contrôler sept pneumatiques (2 à l'avant, 4 à l'arrière, roue de secours) et affiche clairement l'état des pneumatiques sur un écran multicolore qui dispose de **sept couleurs de fond différentes.** Les symboles affichés ont été spécialement conçus pour offrir une **reconnaissance rapide de l'état des pneumatiques.** Le système est relié uniquement au circuit de bord du véhicule et il est **opérationnel dès le montage des capteurs.** La position des pneumatiques étant préprogrammée en usine, **il n'est plus nécessaire d'effectuer une programmation.** Les capteurs sont identifiés conformément à la position programmée de sorte que l'affichage de l'état de chaque pneumatique peut se faire individuellement sans reprogrammation. Il est ainsi possible pour le conducteur d'obtenir une information concrète sur le pneu concerné dès l'affichage d'une défaillance. Il est préférable de faire monter les capteurs dans un atelier spécialisé, car le capteur est monté dans la jante à la place de la valve initiale. Après l'équilibrage et le gonflage des pneumatiques, il convient de programmer la pression de référence "pression théorique", directement par le boîtier de commande de l'écran. Le système est alors opérationnel.



### Références

Système de contrôle des pneumatiques TC-400  
Capteur supplémentaire (ou de rechange)

8XX 009 729-001  
6PK 166 919-001



## Données techniques (extrait)

Désignation..... Hella TC-400  
Emballage..... emballage commercial spécifique  
Fourniture ..... Unité centrale, afficheur, 4 valves à capteur, faisceau de câbles, matériel de montage

### Capteurs

Plage de pression brute..... 0,00 ~ 5,37 bars  
Plage de pression nette..... 0,00 ~ 3,50 bars  
(Alerte de surpression à partir d'une pression de référence de 3,5 bars)  
Amplitude thermique..... -40°C ~ 100°C  
Poids..... 35g  
Matière boîtier..... Polyamide PA66 ZYTEL 101L  
*Résistance aux graisses, huiles, carburants et liquides de freins. Résistance aux produits alcalins (peut être utilisé dans les batteries). Point de fusion 263°C, température de déformation 107°C.*  
Convient pour jantes..... Norme ETRTO, valve Ø 11,3 mm, épaisseur 2,5 - 3,5 mm  
Vitesse testée ..... 400 km/h  
Essai de rupture: Effort de pliage maxi ..... 754,52 N (75,4 kg)  
Essai de rupture: Déformation maximale ..... 10,12 mm (au niveau de la valve)  
Essai de vibrations / Essai bruits à large bande..... Norme VW 801 01 Point 8.2, édition avril 2001  
Essai de résistance aux chocs pour les jantes des véhicules de tourisme en métal léger. Pour un poids de 515 kg et une hauteur de 230 mm: pas de détérioration.

## Résultats des essais (extrait)

Température constante à des pressions différentes.

Quatre capteurs ont été montés sur une roue. A une température de 18°C la précision de la mesure de la pression a été contrôlée à Garching près de Munich par le TÜV à l'aide d'un appareil à mesurer la pression de référence étalonné.

Appareil à mesurer la pression WIKA	Affichage sur le système de contrôle de la pression des pneumatiques			
	Capteur 1	Capteur 2	Capteur 3	Capteur 4
0,5	0,45	0,45	0,43	0,45
0,7	0,65	0,63	0,63	0,65
1,0	0,95	0,90	0,93	0,93
1,5	1,48	1,43	1,43	1,45
2,0	1,95	1,95	1,95	1,95
2,5	2,45	2,45	2,43	2,43
3,0	2,95	2,93	2,93	2,93
3,5	3,45	3,40	3,40	3,40
4,0	3,93	3,90	3,88	3,90
5,0	4,93	4,88	4,88	4,88

