

Questions - Réponses

Système de caméra de recul RVS-1 et caméra RVC-1

Question : Pourquoi Hella n'indique aucun angle de champ diagonal ?

Réponse : L'angle de champ diagonal ne fournit pas d'informations intéressantes sur l'angle de visibilité effectif, mais constitue une grandeur purement physico-optique. Ce qui est déterminant pour la qualité d'image de la caméra, ce sont les angles de champ horizontaux et verticaux particulièrement grands.

Question : Qu'est-ce que l'écran du RVS-1 a de particulier ?

Réponse : L'écran est totalement certifié pour l'application en première monte et testé suivant les normes Hella les plus strictes, qui vont en partie au-delà des exigences de première monte. L'écran composant le système de caméra de recul est déjà utilisé dans les véhicules de constructeurs renommés.

Question : Le raccordement à des écrans existants est-il facile ?

Réponse : La caméra peut être raccordée à tout écran qui dispose d'une entrée vidéo analogique en mesure de traiter un signal NTSC.

Question : Pourquoi la caméra Hella ne possède ni cache motorisé pour assurer sa protection, ni système de chauffage ou LED ?

Réponse : Un cache motorisé est un composant sensible supplémentaire qui constitue une source de problème potentielle. Cela générerait en outre des coûts supérieurs qui ne sont pas compensés par l'utilité. Les caméras de grande qualité, comme par exemple la RVC-1, sont bien protégées contre les agressions naturelles. Un dispositif de chauffage est surtout nécessaire pour les caméras déjà sujettes à des problèmes causés par les hivers rencontrés en Europe Centrale. Notre caméra est opérationnelle même à des températures pouvant atteindre -40°C et ne nécessite donc pas de système de chauffage. Nous pouvons également renoncer à un boîtier vitré, constituant généralement un problème majeur sur de nombreuses caméras de la concurrence, notamment par la formation de glace.

Des LED sont utilisées sur les caméras dont la sensibilité est si faible qu'elles ont besoin d'une source lumineuse supplémentaire. Notre caméra peut enregistrer une image même dans une grande obscurité. Elle se distingue en outre par une sensibilité infrarouge élevée, si bien que les feux arrière d'un véhicule suffisent à garantir un bon éclairage du champ de vision. La suppression d'un éclairage infrarouge supplémentaire offre également aux utilisateurs l'avantage que la caméra ne reçoit aucune visualisation dite "ponctuelle", où tout ce qui se trouve en dehors du champ éclairé par IR disparaît dans l'obscurité. Le système Hella RVC-1 utilise la lumière ambiante et donne ainsi une visualisation globalement plus équilibrée.

