

Sistema de control de presión de los neumáticos

Presentación de producto

Descripción

El sistema transmite por radiofrecuencia la presión y la temperatura de los neumáticos a una unidad de control conectada a una pantalla en el habitáculo del vehículo. La pantalla ofrece las siguientes posibilidades:

configuración del sistema, consulta de la información de estado y salir.

El sistema puede controlar la presión de siete neumáticos (2 delanteros, 4 traseros y la rueda de repuesto) y muestra de manera clara el estado de los neumáticos en una pantalla multicolor con **siete colores de fondo diferentes**. Los símbolos de la pantalla se han diseñado para poder **reconocer rápidamente el estado del neumático**.

Una vez montados los sensores en los neumáticos, basta con conectar el sistema de control de presión al sistema eléctrico de a bordo para que esté listo para funcionar. Como cada sensor ya está programado de fábrica con la posición del neumático, **no se precisa programación**. Los sensores se identifican en función de su posición, por lo que es posible consultar la presión de un neumático concreto sin que resulte necesario programarlos. **De esta manera, el conductor puede disponer de información concreta acerca del neumático afectado en caso de producirse un fallo**.

Para el montaje de los sensores debe acudir a un taller especializado, ya que el sensor ocupa el lugar de una válvula normal en la llanta. Después de equilibrar e inflar los neumáticos, pueden montarse de nuevo y a continuación se programa la presión instantánea de los neumáticos como valor de referencia ("presión teórica") mediante los mandos de la pantalla. Tras completar estos pasos, el sistema está listo para funcionar.



Números de artículo y precios brutos (IVA 19% incluido)

Sistema de control de presión de los neumáticos TC-400

8XX 009 729-001

Sensor adicional de recambio

6PK 166 919-001



Datos técnicos (extracto)

Denominación..... Hella TC-400
Embalaje..... Específico para la red comercial
Volumen de suministro: Unidad de control, pantalla, 4 sensores de válvula, juego de cables, material de montaje

Sensores

Rango bruto de presiones 0,00 ~ 5,37 bar
Rango útil de presión..... 0,00 ~ 3,50 bar
(a partir de una presión de referencia de 3,5 bar se anula la advertencia de sobrepresión)
Rango de temperatura..... -40°C ~ 100°C
Peso..... 35g
Material de la carcasa Poliamida PA66 ZYTEL 101L
Resistente a lubricantes, aceites, combustible y líquido de frenos. Resistente a ácidos (puede utilizarse en baterías). Punto de fusión 263°C, temperatura de deformación 107°C.
Llantas apropiadas Norma ETRTO, Ø válvula 11,3mm, grosor de pared 2,5 - 3,5mm
Velocidad comprobada..... 400 km/h
Prueba de rotura: fuerza de flexión máxima 754,52 N (75,4 kg)
Prueba de rotura: deformación máxima 10,12 mm (en la base de la válvula)
Test de inducción a la vibración/ruido de banda ancha: Norma VW 801 01 punto 8.2, estado abril 2001
Test de golpes con llantas de aleación ligera de turismos 515kg de peso desde una altura de 230mm: no se produjeron daños

Resultados de las pruebas (extracto)

Temperatura constante a diferentes presiones.

Se montaron cuatro sensores en una rueda. TÜV Automotive de Garching comprobó la exactitud de la presión medida a una temperatura de 18°C con un equipo manométrico calibrado de referencia.

Equipo de medición WIKA	Valor indicado en el sistema de control de presión de los neumáticos			
	Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4
0,5	0,45	0,45	0,43	0,45
0,7	0,65	0,63	0,63	0,65
1,0	0,95	0,90	0,93	0,93
1,5	1,48	1,43	1,43	1,45
2,0	1,95	1,95	1,95	1,95
2,5	2,45	2,45	2,43	2,43
3,0	2,95	2,93	2,93	2,93
3,5	3,45	3,40	3,40	3,40
4,0	3,93	3,90	3,88	3,90
5,0	4,93	4,88	4,88	4,88

