

## **Preguntas y respuestas**

### **Cámaras de marcha atrás RVS-1 y RVC-1**

**Pregunta:** ¿Por qué Hella no indica el **ángulo de imagen diagonal**?

**Respuesta:** El ángulo de imagen diagonal carece de relevancia para el ángulo de visión efectivo, ya que es una magnitud meramente física y óptica. El factor decisivo para determinar la calidad de imagen de la cámara es su ángulo de visión tanto horizontal como vertical, que en estos modelos es especialmente amplio.

**Pregunta:** ¿Qué tiene de especial el monitor del RVS-1?

**Respuesta:** El monitor completo está certificado para su uso como equipo original y ha superado los controles fijados por las rigurosas normas de Hella, que superan en parte los requisitos para piezas originales. Nuestro monitor ya se incorpora en vehículos de gama alta de fabricantes de prestigio.

**Pregunta:** ¿Es fácil la conexión a **monitores ya existentes**?

**Respuesta:** La cámara puede conectarse a cualquier monitor de norma NTSC que disponga de una entrada de vídeo analógico.

**Pregunta:** ¿Por qué no tiene la cámara de Hella **cubiertas motorizadas** para protegerla de la suciedad, **calefacción** o **LED**?

**Respuesta:** La cubierta es una pieza adicional que, por su fragilidad, podría sufrir averías. Además, significaría un coste más elevado que su utilidad no justifica. Las cámaras de alta calidad, como la RVC-1, están protegidas contra las condiciones climatológicas adversas.

Las cámaras que necesitan calefacción son las que presentan problemas incluso en los inviernos centroeuropeos. Nuestra cámara puede funcionar incluso a temperaturas inferiores a  $-40^{\circ}\text{C}$  y no necesita, por lo tanto, calefacción. Además, la carcasa no tiene cristal, de manera que no se puede formar hielo sobre él. Éste es, de hecho, el problema que sufren muchas cámaras de otros fabricantes.

Se utilizan LED en aquellas cámaras cuya sensibilidad es tan reducida que necesitan una iluminación adicional. Nuestra cámara puede captar imágenes incluso con muy poca luz. Además, destaca por su elevada sensibilidad a los infrarrojos, y tan solo la luz de los pilotos traseros es suficiente para iluminar el campo visual de atrás. Otra ventaja es que, al prescindir de una iluminación por infrarrojos adicional y aprovechar la luz periférica, la cámara Hella RVC-1 capta también todo lo que se perdería por quedar fuera de la zona cubierta por los infrarrojos. De esta manera se consigue una imagen general más uniforme.

