

# Dæktryk-kontrolsystem

## Produktoversigt

### Beskrivelse

Systemet overfører trådløst de oplysninger om dæktryk og temperatur, der er målt i dækkene, til en kontrolenhed, der er sluttet til et display i kabinen. Brugeren har via **display-enheden mulighed for at konfigurere systemet samt hente og bekræfte statusmeddelelser.**

Systemet kan overvåge syv dæk (2 stk. for, 4 stk. bag, reservehjul) og viser entydigt dækkenes status på et multicolor-display med **syv forskellige baggrundsfarver.** Symbolerne på displayet er udformet, så man **hurtigt kan aflæse dækkenes tilstand.**

Systemet sluttet ganske enkelt til bilens el-net og er **klar til brug, straks efter at dæksensorerne er monteret.**

Ved levering fra producenten med forprogrammerede dækpositioner er **programmering ikke nødvendig.** Sensorerne er afmærket i forhold til den programmerede position, således at det er muligt at vise hvert enkelt dæks tilstand uden programmering. **Dermed har føreren mulighed for at få konkret besked om det pågældende dæk, hvis der opstår et problem.**

Sensorerne skal monteres på et autoriseret værksted, fordi sensoren skal monteres i fælgen i stedet for den normale ventil. Når dækkene er blevet afbalanceret og pumpet op, kan de monteres igen. Derefter programmeres det aktuelle tryk som referenceværdi ("nominelt tryk") ved hjælp af displayets betjeningsknapper. Når dette arbejde er klaret, er systemet klar til brug.



### Artikelnumre:

Dæktryk-kontrolsystem TC-400  
Ekstra sensor

8XX 009 729-001  
6PK 166 919-001



## Tekniske data (uddrag)

Benævnelse..... Hella TC-400  
Emballage ..... Formgivet salgsemballage  
Medfølger ved levering. Kontrolenhed, displayenhed, 4 ventilsensorer, kabelsæt, monteringsmateriale

### Sensorer

Trykområde brutto ..... 0,00 ~ 5,37 bar  
Trykområde netto ..... 0,00 ~ 3,50 bar  
(fra et referencetryk på 3,5 bar bortfalder advarslen om overtryk)  
Temperaturområde..... -40°C ~ 100°C  
Vægt ..... 35 g  
Husets materiale..... Polyamid PA66 ZYTEL 101L  
*Modstandsdygtigt over for smøremidler, olie, brændstoffer og bremsevæske. Modstandsdygtigt over for alkali (kan anvendes i batterier). Smeltepunkt 263°C, deformationstemperatur 107°C.*  
Følge, der kan anvendes..... ETRTO-standard, ventil-Ø 11,3 mm, pladetykkelse 2,5 - 3,5 mm  
Testet hastighed ..... 400 km/h  
Brudtest: Maksimal bøjningskraft ..... 754,52 N (75,4 kg)  
Brudtest: Maksimal deformation..... 10,12 mm (ved ventilkrave)  
Vibrationsstimulerings-/bredbåndstøjtest ..... VW-standard 801 01 punkt 8.2, april 2001  
Personbiler, LM-følge, slagtest..... 515 kg vægt fra 230 mm højde: Ingen beskadigelser

## Testresultater (uddrag)

Konstant temperatur ved forskellige tryk.

Fire sensorer blev monteret i et hjul. Trykmålingens nøjagtighed blev kontrolleret af TÜV Automotive i Garching ved en temperatur på 18°C med en kalibreret reference-trykmåler.

WIKA trykmåler	Visning på dæktryk-kontrolsystem			
	Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4
0,5	0,45	0,45	0,43	0,45
0,7	0,65	0,63	0,63	0,65
1,0	0,95	0,90	0,93	0,93
1,5	1,48	1,43	1,43	1,45
2,0	1,95	1,95	1,95	1,95
2,5	2,45	2,45	2,43	2,43
3,0	2,95	2,93	2,93	2,93
3,5	3,45	3,40	3,40	3,40
4,0	3,93	3,90	3,88	3,90
5,0	4,93	4,88	4,88	4,88

