

# Reifendruck-Kontroll-System

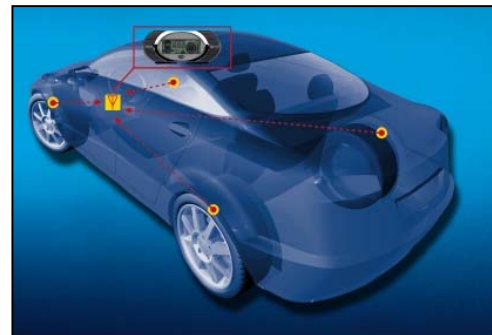
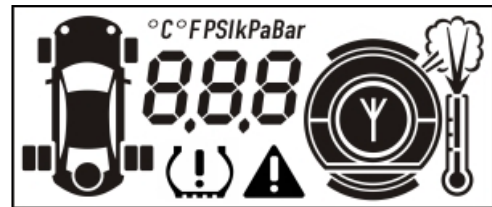
## Produkt-Überblick

### Beschreibung

Das System überträgt die in den Reifen gemessenen Luftdruck- und Temperatur-Informationen per Funk an eine Kontroll-Einheit, die mit einem im Fahrzeuginneren angebrachten Display verbunden ist. Der Benutzer hat über die **Display-Einheit die Möglichkeit, das System zu konfigurieren, Status-Meldungen abzurufen** und zu quittieren.

Das System ist in der Lage, sieben Reifen (2 x Front, 4 x Heck, Ersatzreifen) zu überwachen und stellt den Status der Reifen auf einem Multicolor-Display mit **sieben verschiedenen Hintergrundfarben** eindeutig dar. Die Symbolik der Anzeige ist speziell für eine **schnelle Erkennbarkeit des Reifenzustandes** gestaltet worden. Das System wird lediglich mit der Bord-Elektrik des Fahrzeugs verbunden und ist **sofort nach dem Einbau der Reifensensoren einsatzbereit**. Durch die Lieferung mit werksseitig vorprogrammierten Reifenpositionen ist eine **Programmierung hier nicht mehr notwendig**. Die Sensoren sind entsprechend der programmierten Position gekennzeichnet, so dass auch ohne eine Programmierung die Anzeige der individuellen Reifenzustände möglich ist. **Dem Fahrer wird somit ermöglicht, eine konkrete Aussage zum betroffenen Reifen bei Vorliegen einer Störung zu erhalten.**

Beim Einbau der Sensoren ist eine Fachwerkstatt heranzuziehen, da der Sensor statt des normalen Ventils in die Felge eingebaut wird. Nach dem Auswuchten und Befüllen des Reifens können diese wieder montiert werden und dem System wird über die Bedienfelder des Displays der momentane Druck als Referenzwert („Soll-Druck“) einprogrammiert. Nach diesen Schritten ist das System betriebsbereit.



### Artikelnummern und Bruttopreise (inkl. 19% MwSt)

Reifendruck-Kontrollsystem TC-400	8XX 009 729-001	€ 299,00
Ersatz- Zusatz-Sensor	6PK 166 919-001	€ 59,95

## Technische Daten (Auszug)

Bezeichnung ..... Hella TC-400  
 Verpackung ..... gestaltete Handels-Verpackung  
 Lieferumfang ..... Kontroll-Einheit, Anzeige-Einheit, 4 Ventil-Sensoren, Kabelsatz, Montagematerial

### Sensoren

Druckbereich brutto ..... 0,00 ~ 5,37 bar  
 Druckbereich netto ..... 0,00 ~ 3,50 bar  
 (ab einem Referenzdruck von 3,5 bar entfällt die Überdruck-Warnung)  
 Temperaturbereich ..... -40°C ~ 100°C  
 Gewicht ..... 35g  
 Gehäusematerial ..... Polyamid PA66 ZYTEL 101L  
*Resistent gegen Schmierstoffe, Öle, Kraftstoffe und Bremsflüssigkeiten. Beständig gegen Alkalien  
 (kann in Batterien eingesetzt werden). Schmelzpunkt 263°C, Verformungstemperatur 107°C.*  
 Verwendbare Felgen ..... ETRTO-Norm, Ventil-Ø 11,3mm, Wandstärke 2,5 - 3,5mm  
 Getestete Geschwindigkeit ..... 400 km/h  
 Bruchtest: Maximale Biegekraft ..... 754,52 N (75,4 kg)  
 Bruchtest: Maximale Verformung ..... 10,12 mm (am Ventil-Ansatz)  
 Schwinganregungs- / Breitbandrausch-Test ..... VW Norm 801 01 Punkt 8.2, Stand April 2001  
 PKW LM-Felgen Schlagtest ..... 515kg Gewicht aus 230mm Höhe: keine Beschädigungen

## Prüfergebnisse (Auszug)

Konstante Temperatur bei unterschiedlichen Drücken.

Vier Sensoren wurden in einem Rad montiert. Bei einer Temperatur von 18°C wurde die Genauigkeit der Druckmessung mit einem geeichten Referenz-Druckmessgerät durch den TÜV Automotive in Garching überprüft.

WIKA Druckmessgerät	Anzeige auf Reifendruck-Kontrollsystem			
	Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4
0,5	0,45	0,45	0,43	0,45
0,7	0,65	0,63	0,63	0,65
1,0	0,95	0,90	0,93	0,93
1,5	1,48	1,43	1,43	1,45
2,0	1,95	1,95	1,95	1,95
2,5	2,45	2,45	2,43	2,43
3,0	2,95	2,93	2,93	2,93
3,5	3,45	3,40	3,40	3,40
4,0	3,93	3,90	3,88	3,90
5,0	4,93	4,88	4,88	4,88

