



Der Lieferumfang des nachrüstbaren Reifendruckkontrollsystems TC-400 von Hella.



Um das TC-400 nachrüsten zu können, muss zunächst der Reifen abmontiert werden. Anschließend das Ventil lösen und die Luft ablassen.



Den Reifen jetzt von der Felge lösen. Nun das Reifenventil abschrauben und heraus nehmen.



Nehmen Sie jetzt den Ventilsensor für den Reifen aus dem Lieferumfang und achten Sie dabei auf die Beschriftung! Benötigen Sie den Ventilsensor für den Reifen vorne rechts (so wie im Beispiel), nehmen Sie bitte das Ventil mit der Bezeichnung „RF“ (right front) rechts unten auf dem Beschriftungsetikett. Die genauen Bezeichnungen für die vorgesehene Position des Sensors entnehmen Sie bitte der Montageanleitung.



Setzen Sie den Ventilsensor nun in die Felge ein.



Um den Ventilsensor zu befestigen, nehmen Sie bitte einen Drehmomentschlüssel zur Hand, stellen Sie diesen auf fünf Newtonmeter ein und sichern Sie das Ventil mit einer der beiliegenden Muttern.



Als nächstes setzen Sie den Reifen wieder auf die Felge und wuchten ihn anschließend aus.



Montieren Sie den Reifen nun wieder am Fahrzeug. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 8 bei den übrigen drei Reifen.



Nachdem die notwendigen Schritte an den Reifen vollzogen worden sind, geht es jetzt in den Innenraum des Fahrzeugs. Hier muss zunächst ein Platz für das Steuergerät gesucht werden. Es empfiehlt sich, die Platzierung hinter der Verkleidung im Fahrer-Fußraum in der Nähe des Sicherungskastens zu wählen. Zur Verkabelung wählen Sie Batterie Plus (Klemme 30) und die Zündung (Klemme 15). Ferner ist das Gerät an Masse (Klemme 31) anzuschließen. Eine übersichtliche Darstellung zu diesem Vorgang finden Sie im Bild 12 auf Seite 20 der Montageanleitung.



Montieren Sie nun das Display des TC-400 an einem gut sichtbaren Platz im Cockpit. Hierfür ist das beiliegende doppelseitige Klebeband oder der beiliegende Montagehalter vorgesehen.



Zur Einstellung des TC-400 schalten Sie die Zündung an und halten Sie bitte die Taste „Check“ (links) so lange gedrückt bis ein Signal ertönt. Jetzt erscheint die auf Bild 11 erkennbare Symbolik auf dem Display.

**Hinweis:** Es ist wichtig, dass Sie jetzt den vorgegebenen Standarddruck für die Reifen des Fahrzeugs eingeben. Wie das funktioniert, entnehmen Sie bitte der Montageanleitung. Sollte auf dem Display ein blinkendes Reifensymbol erscheinen, wird Ihnen signalisiert, dass der Standarddruck noch nicht eingestellt ist.



Sie können die Hintergrundfarbe für das Display wählen, indem Sie die Setup-Taste drücken und halten. Die Taste drei Sekunden nachdem der erste Piepton ertönt ist, loslassen. Nun können Sie zwischen sieben verschiedenen Farben (Co.1 bis Co.7) wählen. Auch zwischen den Maßeinheiten Celsius und Fahrenheit sowie Bar und kPa kann gewählt werden.



Standarddruck, Lieblingsfarbe eingestellt? Prima!

Das Reifendruckkontrollsystem von Hella misst ab sofort verlässlich und in Abständen von 54 Sekunden den Druck und die Temperatur aller vier Reifen und warnt den Fahrer bei zu hohem Druck- oder Temperaturverlust. Im Falle eines Alarms erhöht sich die Sende-Taktung auf 0,9 Sekunden.