



Líquido para Frenos

Datos generales

El líquido de frenos es un líquido hidráulico que hace posible la transmisión de la fuerza ejercida sobre el pedal de freno a los cilindros de freno en las ruedas de automóviles, motocicletas y camionetas.

Es un fluido sintético elaborado a base de glicóéteres y aditivos inhibidores seleccionados para proteger el sistema hidráulico de frenos ya sean de disco o de tambor, contra la oxidación y herrumbre.

Funcion

Transmitir de forma instantánea la presión de la bomba de freno hasta los cilindros de rueda. Los líquidos, a diferencia de los gases, no pueden comprimirse, de acuerdo a la ley de Pascal la cual dice que *la presión ejercida en cualquier parte de un fluido incomprensible y en equilibrio dentro de un recipiente de paredes indeformables, se transmite por igual en todas las direcciones de todo el fluido.*

El líquido de frenos también tiene la función de proteger partes y piezas del sistema de frenos de disco o tambor evitando resequedad en los empaques y mangueras que pudiera provocar fugas a lo largo del sistema.

Por seguridad se recomienda el cambio de líquido de frenos cada 6 meses, o de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Especificaciones

- a) **DOT 4***: Es un Departamento Federal de Transporte (USDOT o simplemente DOT) es un Departamento de Ministros Federales del Gobierno de Estados Unidos interesado en el transporte.
- b) **NOM-113-SCFI-1995**: Líquido para frenos hidráulicos empleado en vehículos automotores con especificaciones de seguridad y métodos de prueba.
- c) **DOT-4 SAE J-1703**: Son líquidos que poseen un punto de ebullición elevado, permitiendo soportar elevadas temperaturas

¡Ya a la venta!



No. Hella: HBF-DOT4

de frenado continuo, evitando la formación de burbujas de vapor “vapor lock”. Poseen un alto punto de ebullición (230°C), a pesar de la natural capacidad de absorción de humedad de los líquidos a base de Poliglicoles.

- d) **FMVSS-166**: Esta norma específica los requisitos de los líquidos para su uso en sistemas de frenos hidráulicos de vehículos de motor, los contenedores de estos fluidos, y etiquetado de los envases.

*DOT: Department Of Transportation

Beneficios

- Protege empaques, gomas y mangueras del sistema de frenos.
- Tiene una excelente fluidez a baja temperatura.
- Alto punto de ebullición.
- Provee características antioxidantes.
- Maximiza protección contra la corrosión y la herrumbre.

Efectos de falla

- A temperaturas mayores especificadas por el fabricante el líquido puede perder sus propiedades y por consecuencia no tener un frenado seguro.
- Si el líquido no cumple con las normas antes mencionadas, se pueden provocar daños en juntas y empaques.

Recomendaciones

- Se recomienda el cambio de líquido de frenos cada 6 meses o de acuerdo a las especificaciones del fabricante.
- Ataca la pintura de los vehículos, por lo tanto se debe evitar el contacto directo.

Aplicación

Se recomienda su uso en vehículos automotrices, de turismo, motocicletas y de agricultura.