



Motor de arranque. Desajuste en el encendido y motor con falla de encendido.

Descripción de la falla

Un desajuste en el encendido o en la bomba de inyección puede provocar daños en el motor de arranque. Las fallas habituales son los daños en los giros libres y en los engranes planetarios, así como roturas en los árboles del rotor y en las campanillas del cojinete.

Causas

Debido a las fallas de encendido o de un punto de inyección/encendido mal ajustado puede producirse un contragolpe del motor durante el proceso de arranque. En este momento, el motor de arranque sufre una fuerza en el sentido contrario al de giro, lo que afectará a su giro libre en la dirección de bloqueo. El motor de arranque transmitirá esta fuerza a la carcasa a través del árbol del rotor. Puesto que el motor de arranque sólo puede absorber estas fuerzas de forma limitada, se producen las fallas arriba descritas.

Consecuencias

Como consecuencia de los daños mecánicos, se producen ruidos considerables e incluso la rotura del motor de arranque.

