



Termostatos **BEHR.**

Datos Generales.

Los motores de los automóviles y otros componentes tienen que funcionar a una temperatura específica para lograr un rendimiento óptimo. En este caso, los principales requisitos para un buen desempeño son mínimos desgastes y bajo consumo de energía, ya que el objetivo principal del líquido de refrigeración es obtener la temperatura ideal de funcionamiento lo más rápido posible y mantenerla constante.

Este objetivo puede lograrse mediante el control electrónico de suministro del refrigerante, para que éste fluya oportuna y constantemente a través del motor, las mangueras y el radiador.

Los termostatos Behr Thermot-tronik pueden realizar esta tarea gracias a la simple pero eficaz tecnología con la que cuentan. El corazón de nuestros termostatos de refrigeración de cera, es el elemento que ha demostrado su fiabilidad y precisión una y otra vez con su amplia variedad de aplicaciones.



Función.

La función de un termostato consiste en evitar que el agua fluya dentro del motor hasta que éste no haya llegado a su temperatura de funcionamiento, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Las dos funciones fundamentales de un termostato consisten en acelerar el calentamiento del motor y regular su temperatura de operación, lo cual es necesario para que se lleve a cabo un consumo óptimo de combustible y una reducción en emisiones contaminantes, así como, evitar el desgaste prematuro del motor ocasionado por el sobrecalentamiento.



Tipos de Termostato.

a) Termostato Inserto.

Simples, eficaces, económicos y experimentados: estos termostatos insertos son ideales para circuitos de refrigeración con caudales que no superen los rangos en m^3/h especificados por los fabricantes automotrices.

Son ideales para usarse en autos que no requieren de gran precisión en la temperatura (Chevy, Jetta, Tsuru, Pointer, etc.).

Inserto



b) Termostatos para Equipo Pesado.

El caballo de fuerza de nuestra gama de productos: los termostatos de servicio pesado para motores a diesel (Freightliner, Ford y Mercedes Benz) son ideales para flujos de refrigerante superiores a los $20 m^3/h$, tal como lo especifican los fabricantes.

Integral



c) Termostatos Integrales.

Los termostatos Integrales de Behr Thermottronik, proporcionan un óptimo desempeño a fin de garantizar la regulación ideal de flujo del refrigerante.

Este tipo de termostatos son utilizados en autos con mayor exigencia de operación (Mercedes Benz), ya que trabajan en conjunto con el sensor de temperatura (ECT), el cual ya viene integrado.

Electrónico

d) Termostatos MAP-controlados o electrónicos.

Precisión, eficacia, desempeño y durabilidad son algunas de las bondades que ofrecen este tipo de termostatos electrónicamente controlados. Éstos van conectados directamente a la computadora del automóvil y trabajan en conjunto con las señales enviadas por el sensor de Presión Absoluta del Múltiple de Admisión (MAP), gracias





a esto se reduce considerablemente el consumo de combustible y por ende las emisiones de monóxidos de carbono y los hidrocarburos, además de prolongar la vida útil del termostato debido a su alta precisión de trabajo.

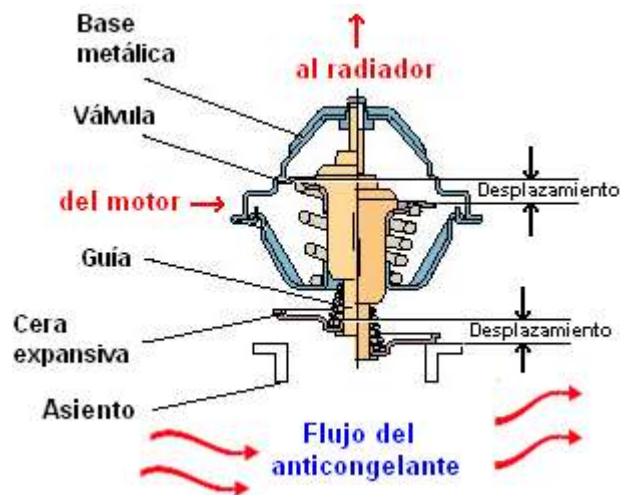
Este tipo de termostatos son utilizados en autos equipados que integran motores de alto desempeño (BMW).

Localización.

El termostato se encuentra alojado regularmente en la estructura del motor, donde conecta la manguera superior que viene del radiador.

En otros casos viene instalado en la manguera que conecta la parte inferior del radiador (ver. fig.).

Estructura.





Diagnóstico de Servicio.

- Utilice siempre el líquido anticongelante especificado por el fabricante y en la proporción correcta.
- Verifique semanalmente el nivel del líquido, tanto en el radiador como en el depósito de reserva.
- Cambie el líquido anticongelante cada 30,000 Km. o una vez al año.
- Revise el termostato cada vez que se reemplace el líquido anticongelante.
- Reemplace el termostato cada 2 años y realice correctamente la purga del sistema de enfriamiento, de lo contrario podría tener problemas de sobrecalentamiento en el motor del automóvil.

Prueba de Funcionamiento.

Para saber si un termostato funciona adecuadamente, colóquelo dentro de un recipiente con agua y póngalo al fuego; éste debe abrir cuando la temperatura del agua sea igual a la temperatura de diseño del termostato.

Ventajas.

- Tamaño compacto.
- Alta velocidad de reacción.
- Insensibles a vibraciones mecánicas.
- Libres de mantenimiento.
- Larga vida útil.
- No requiere de suministros adicionales de poder.
- Ya cuentan con junta hermética (empaquetado).
- Prolonga la vida útil del bulbo de temperatura del refrigerante, así como del motor del ventilador, gracias a que su gran precisión reduce los ciclos de trabajo de éstos componentes.