



Aceite Sintético Hella

Datos generales

El Aceite sintético se constituye por compuestos químicos, los cuales no estaban originalmente presentes adentro del petróleo crudo. El aceite sintético se creó para ser un sustituto del petróleo, o para ser un sustituto lubricante de aceite mineral para el motor. En general proporciona características mecánicas y químicas superiores a los aceites minerales.

Funcionamiento

El aceite es un líquido que sirve para lubricar las partes metálicas del motor, disminuye la fricción en las partes móviles y de esta manera evita el desgaste. Cuando un motor está bien lubricado reduce el gasto de combustible y aumenta la potencia.

A continuación se mencionan las principales funciones del aceite para motor.

- Limpiar
- Lubricar
- Enfriar
- Sellar

Tipos de Aceites Sintéticos

a) Aceite 5W-40 API SM

Este tipo de aceite sintético ofrece una alta protección, ya que permanece en áreas de desgaste extremo aún después de que se ha apagado el motor asegurando protección instantánea al momento del encendido. La clasificación API SM se recomienda para todo tipo de vehículos que han usado aceite sintético desde nuevos.

b) Aceite 5W-50 API SM

El aceite sintético que excede en funcionamiento a los aceites de base mineral, debido a su avanzada tecnología ofrece una protección única





en vehículos con alto kilometraje que han sufrido mayor desgaste en su motor.

c) Aceite 5W-30 API SM/GF-4

Aceite sintético de la última generación de lubricantes “Economizadores de Combustible” que excede en funcionamiento a otros de base mineral, debido a su avanzada tecnología de básicos sintéticos debidamente seleccionados junto con aditivos de nueva tecnología, ofrece una protección única de lubricante que se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad que no se desplaza en áreas donde hay presión extrema, permanece ahí aún después de que se ha apagado el motor, asegurando protección instantánea al momento del encendido.



Se recomienda para todos los modelos de automóviles y camiones livianos, con motores a gasolina, turbo cargados o fuel inyección operando bajo los procedimientos de mantenimiento recomendados por los fabricantes de vehículos.

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina del 2004 en adelante, GLP y GN especialmente para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina que requieran aceites sintéticos con este nivel de servicio API SM/GF.

	Aceite Sintético	Aceite Mineral
Vida útil	15000 Km	5000 Km
Origen	Sub productos petrolíferos de laboratorio	Base de Hidrocarburos

Efectos de falla

- Perdida de potencia en el automovil
- Desgaste en los componentes internos del motor
- Altas temperaturas de trabajo en el motor

Causas de falla

- Perdida de propiedades en el aceite
- Aceite muy viejo
- Mezcla de aceites en el motor.
- Mala lubricación.