



Kit de conversión a xenón, prohibido y peligroso.

Lo barato le puede costar muy caro. Existen en el mercado kits que incluyen un juego con cables, una lámpara de xenón y un transformador. Si su vehículo tiene faros halógenos convencionales usted podría comprar uno de estos kits, quitar el foco, conectar la lámpara xenón y el transformador y ya tendría listos unos nuevos faros de xenón.



Debido al alto poder de deslumbramiento todos los que actúen de esta forma ponen en peligro la seguridad de los otros conductores y por tanto infringen el reglamento de circulación. Como consecuencia el permiso de circulación del vehículo puede quedar inhabilitado y pueden perder también la cobertura de su seguro.

Está prohibido convertir un faro halógeno en un faro xenón, por lo tanto sólo está permitido el montaje de sistemas completos de faros de xenón homologados conjuntamente con correctores del alcance luminoso.

Cada faro obtiene su homologación junto con la fuente de luz (halógena o xenón) con la que funciona. Si se cambia la fuente de luz por una no homologada o que no está conforme con la homologación, esta se inhabilita y por tanto la homologación del vehículo.



Aquellas empresas que venden dispositivos de iluminación no homologados también pueden ser responsables ante posibles demandas por daños y perjuicios, ya que en la venta no sólo se asume la garantía sobre el producto, sino que en determinadas circunstancias también se es responsable sobre los daños de forma ilimitada.

Altos valores de deslumbramiento. Mediciones realizadas en el laboratorio de Hella han demostrado que la distribución de luz de un faro halógeno al que se ha montado una lámpara xenón nunca se

Tip Técnico #31



Iluminación

Hellamex S.A. de C.V.

Octubre 2010

Página 2 de 2

corresponde con los valores calculados originalmente. En reflectores tradicionales se midieron valores de deslumbramiento que superaron más de 100 veces los máximos admisibles, además de carecer del límite claro-oscuro.

Esto implica poner en grave peligro la seguridad de los demás conductores.

El montaje de sistemas completos de faros xenón es lo ideal, por lo que se recomienda la instalación de faros adicionales en lugar de kits de conversión a xenón.

