



Sensores de Posición del Cigüeñal (CKP)

Función

Es un detector magnético o de efecto Hall, el cual envía a la computadora (ECM) información sobre la posición del cigüeñal y las RPM del motor.

Este sensor se encuentra ubicado a un costado de la polea del cigüeñal o volante cremallera.

CKP motores Vortec



No. Hella 603-12

Síntomas de falla

- El motor no arranca.
- No hay pulsos de inyección.
- Se enciende la luz check engine.

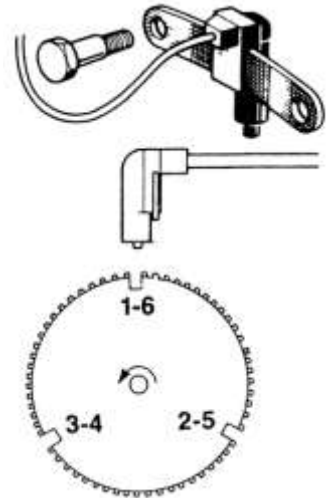
Mantenimiento y servicio

- ❖ Revise los códigos de falla con la ayuda de un escáner.
- ❖ Verifique si la punta del sensor está sucia de aceite o grasa y límpiela si es necesario.



Diagnóstico

- ❖ Compruebe que las conexiones eléctricas de las líneas del sensor y del conector estén bien conectadas y que no presenten roturas o corrosión.
- ❖ Verifique el estado físico del sensor.
- ❖ Compruebe que el sensor no presenta daños.
- ❖ Verifique alimentaciones de voltaje.



Procedimiento de prueba

- ❖ Con el switch en OFF desconecte el arnés del sensor y retírelo del auto.
- ❖ Conecte el arnés y ponga la llave en posición ON.
- ❖ Frote un metal en el sensor.
- ❖ Se escuchara la activación de los inyectores.

- ❖ Probar que tenga una resistencia de 190 a 250 ohms del sensor esto preferente a temperatura normal el motor.

Aplicaciones

Marca	Vehículo	Años	Motor	Cil.	Parque vehicular
General Motors	Blazer	1996-2000	Vortec 4.3 lts.	6	619 mil
	Express Van 2500 y 3500	1998-2001	Vortec 5.7 lts.		
	Silverado	2000-2004	Vortec 4.3 lts.		
		1996-2000	Vortec 4.3 lts.		
Suburban	1998-2001	Vortec 5.7 lts.	8		