



Marcha inestable en autos GM

Marcha irregular del motor, mala admisión de gas, el motor se apaga.

Si se detecta la falla arriba mencionada, la causa podría radicar en la entrada de la válvula IAC este sucia. Además puede observarse un aumento en la marcha mínima y la presencia de los siguientes códigos de falla.

P1525, P1526, P1550 y P1555.

La presencia de suciedad provoca que la válvula no pueda cerrarse completamente, por lo que se recomienda realizar lo siguiente.

- 1.- Desmontar el tubo de aspiración.
- 2.- Desconectar todos los arneses.
- 3.- Desmontar la válvula IAC.
- 4.- Limpiar la válvula IAC con un producto limpiador adecuado (carbu clean)
- 5.- Mover la válvula de la mariposa con la mano un par de veces de un lado a otro.
- 6.- Comprobar que la limpieza de los componentes se ha realizado correctamente y, en caso necesario, repetir el procedimiento.
- 7.- Colocar la válvula IAC en su lugar.
- 8.- Volver a instalar las piezas en orden inverso al desmontaje.
- 9.- Ajustar los valores de adaptación de la válvula IAC abriendo el switch de ignición durante 5 segundos como mínimo.

Nota: Esta falla y procedimiento de ajuste de la IAC solo aplica para autos modelos 2001 en sus versiones Astra, Zafira, Vectra y Corsa. También para autos 2003 en sus versiones Meriva y Vectra.



Válvula IAC

