

## Lámparas Estroboscópicas

### Datos Generales

Poner a punto el sistema de encendido, significa hacer saltar la chispa de la bujía en el momento preciso.

El empleo de una lámpara estroboscópica ofrece mayores garantías porque se puede conseguir una puesta a punto más precisa, rápida y cómoda, ya que su funcionamiento es autónomo y puede ir conectada a la batería del vehículo, produciendo una ráfaga de luz por efecto capacitivo, tan potente que puede realizarse la puesta a punto con el motor en marcha, tomando las referencias sobre las marcas hechas en la polea del cigüeñal.

### Función

La función de la Lámpara Estroboscópica es poner a tiempo el motor. Cuando el distribuidor envía la chispa a la bujía de ignición, la detecta la lámpara y así produce un efecto estroboscópico sobre la polea del cigüeñal -la polea cuenta con una marca, la cual sirve como referencia para que la lámpara estroboscópica destelle cada vez que se alinea con ésta- existen otras marcas sobre la polea que indican los grados de adelanto. De esta manera podemos verificar si el motor del vehículo se encuentra en perfecta sincronía.

En autos carburados el ángulo ideal está entre 11° y 12° mientras que los Fuel Injection están en los 9°.

### Instalación

La lámpara tiene tres cables; de los cuales van dos a positivo de batería, el negro a negativo y el tercer cable es el que va conectado al cable de bujía del cilindro número 1.

#### Estroboscopio con escala

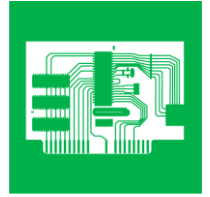


No. Hella 004834001

#### Estroboscopio sin escala

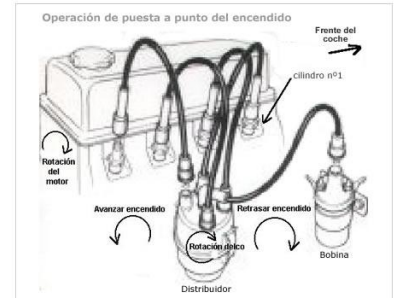


No. Hella 004835001



## ¿Cómo hacerlo?

Se pone el motor en funcionamiento a ralentí y cada vez que pase la corriente por el conductor al que esta acoplado la pinza, la lámpara emite un rayo de luz, con el cual al ser dirigido sobre las marcas de la polea podrá apreciarse la perfecta coincidencia de las mismas. Si las marcas situadas en la polea y bloque no coinciden, entonces debemos girar el distribuidor en uno u otro sentido hasta hacerlas coincidir para que la puesta a punto sea la correcta.



## Ventajas

- Múltiples posibilidades para el control
- Ajuste de motores para 4, 6 y 8 cilindros
- Funcionamiento en autos de 12 volts con encendido estándar o electrónico
- Medición de ángulo de cierre

## Datos técnicos

Ajuste del momento de encendido y control simultaneo de las rpm del motor.

-4 cilindros 0-2400 rpm.

-6 cilindros 0-2400 rpm.

-8 cilindros 0-2400 rpm.

Medición de ángulo de cierre.

-4 cilindros 30-90.

-6 cilindros 20-60.

-8 cilindros 15-45.