



MAZDA MX-5 (types NA+NB)

Câbles d'allumage

Les câbles d'allumage qui cheminent au-dessus du bloc-moteur (voir photo) provoquent fréquemment les problèmes suivants :

- Ratés à l'allumage
- Trous à l'accélération
- Puissance insuffisante
- Ralenti irrégulier
- Consommation de carburant accrue
- Réception radio perturbée



En raison de la chaleur très importante, les gaines des câbles d'allumage deviennent poreuses avec le temps. Des courants de fuite et des décharges disruptives apparaissent entre les câbles d'allumage et le bloc-moteur. Etant donné que la MX-5 possède un circuit d'allumage sans distributeur, et qu'une bobine dessert simultanément deux bougies, il est particulièrement important que les câbles d'allumage soient en excellent état.

Il faut noter également que chaque impulsion d'allumage transite simultanément par deux câbles. L'une de ces impulsions ne sert pas, vu qu'elle ne correspond pas au cycle du cylindre concerné.

Remplacer les câbles uniquement par des câbles d'allumage à gaine silicone de haute qualité. En outre, il est recommandé de vérifier les bougies et les contacts de la bobine d'allumage. Si les contacts sont déjà noirs ou gris, les nettoyer. Vérifier également les bobines d'allumage.