

LEDayLine[®] feux diurnes

Explications du montage



Avant le montage, vérifiez à quel emplacement vous souhaitez placer le feu diurne Hella. Le code de la route prescrit la hauteur et la largeur exacte auxquelles les feux diurnes doivent être montés. Vous trouverez des informations plus précises dans la notice de montage Hella fournie avec les feux.

Étant donné que les feux diurnes s'allument toujours lors de la mise en route du contact, ceux-ci doivent s'enclencher en position +APC (repérage des bornes 15). Dans le cas de la Golf 5, le boîtier de fusibles se situe en principe dans le compartiment moteur. Mettre le contact, mesurer avec le voltmètre et chercher un emplacement libre.

Certaines variantes de la Golf 5 n'ont pas de borne 15 dans le boîtier de fusibles (compartiment moteur). La borne peut être prélevée avec l'aide d'un support de fusible supplémentaire dans le boîtier de fusibles (habitacle) - à l'emplacement F41.



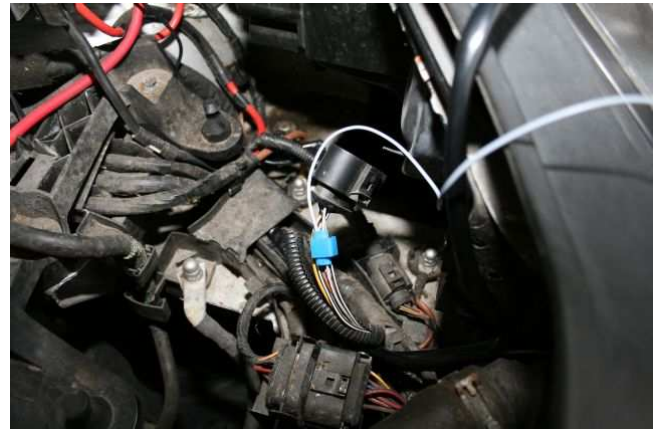
LEDayLine[®] feux diurnes

Explications du montage



La tension d'alimentation des feux diurnes est interrompue avec l'aide du relais fourni avec ceux-ci lors de l'enclenchement du feu. Le relais est placé entre les feux et la tension d'alimentation.

Lors de l'allumage des feux de croisement, la bobine du relais reçoit de la tension, ouvre le circuit et interrompe l'alimentation en électricité des feux diurnes. Le relais nécessite alors un signal correspondant qui est dérivé du connecteur du phare principal à l'aide d'un "câble en Y" et conduit au relais. Pour cela, le câble du feu de position en série doit être utilisé (borne 58). Finalement, guidez tous les câbles au relais et connectez-les conformément au schéma électrique d'Hella.



Conseil : Testez maintenant le fonctionnement des feux diurnes pour remédier à des défauts éventuel plus vite.

Isolez en ce moment les câbles séparés du circuit et posez-les ainsi qu'un court-circuit ne puisse pas apparaître.



LEDayLine[®] feux diurnes

Explications du montage



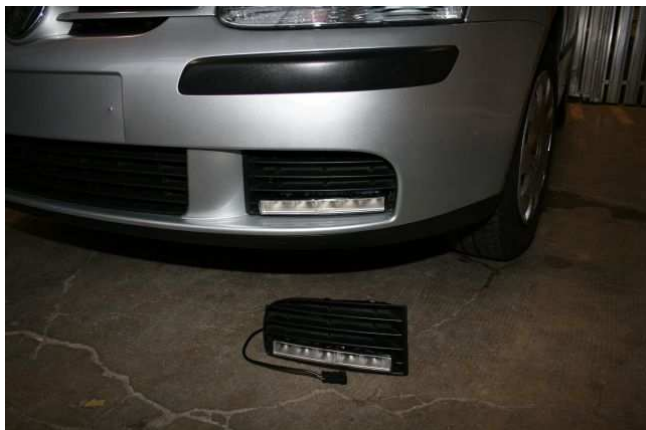
Pendant que la pose des câbles au feu diurne gauche est encore très facile, nous vous recommandons un détour par le tablier du côté passager. Le faisceau fourni par Hella permet cette opération sans problème. Orientez-vous au faisceau original ainsi que son cheminement et fixez l'ensemble avec des attaches-câbles.



Il s'agit ici d'un jeu de feux diurnes universel, seulement la grille du pare-chocs avant est à couper. Vous trouverez une mesure précise de la découpe dans la notice de montage d'Hella. Voici les meilleurs supports pour ce travail : une perceuse, une lame de scie et une lime!

LEDayLine[®] feux diurnes

Explications du montage



Les feux peuvent maintenant être collés et vissés avec les grilles. Il ne reste que brancher les connecteurs du faisceau et des feux et d'enfoncer les lampes inclus les grilles dans le pare-chocs.

Attention : Les feux diurnes peuvent être allumés uniquement quand les phares et les feux de position sont éteints !



Les feux diurnes d'Hella sont homologués et ne doivent pas être mentionnés sur les papiers de la voiture.

Temps de montage : env. 2,5 - 3 heures