



HELLA COMMUNIQUE DE PRESSE

HELLA développe le feu arrière pour la Range Rover Evoque

Aartselaar, décembre 2011. Au moyen d'une technologie innovante, HELLA a développé le feu arrière en forme de fleur pour la nouvelle Range Rover Evoque.

Range Rover Evoque

Après la présentation du concept LRX en 2007, Range Rover lance une version SUV (Sports Utility Vehicle) plus petit sur le marché : l'Evoque. HELLA était responsable du développement complet du feu arrière : de la conception de la première version jusqu'à l'intégration dans le véhicule.

Une sculpture florale lumineuse

L'accroche des feux arrières est un élément floral marquant qui assure la fonction des feux de position arrière. Les conducteurs de lumière colorés et formés d'une manière particulier réalisent l'image ressemblant à une fleur. La particularité est la couleur rouge transparente des conducteurs de lumière. De tels conducteurs étaient déjà appliqués dans une Van sportive américaine. Cependant, la coloration des feux arrières de l'Evoque est complètement nouvelle. Le feu de stop à LED utilise les mêmes structures optiques que le feu arrière, en combinaison avec des réflecteurs supplémentaires. Afin que ce

nouveau conducteur de lumière coloré soit clairement visible, un disperseur incolore a été intégré. Tout ça est encadré par des éléments laqués noirs. Le feu clignotant et le feu de marche arrière utilisent des ampoules conventionnelles.

Design

Avec le développement du feu arrière de la Range Rover Evoque, HELLA réussissait à suivre le design du concept LRX. On a entre autres tenu compte des restrictions spatiales imposé par les constructeur du véhicule. A cette fin on a par exemple déplacé les feux antibrouillard arrière comme feux à fonction unique dans le par-choc.

HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt :

HELLA est une entreprise familiale indépendante d'envergure mondiale, avec plus de 25.000 travailleurs et 70 sites dans plus de 30 pays. Le groupe HELLA développe et produit des composants et des systèmes dans le domaine de la technologie de l'éclairage et de l'électronique pour l'industrie automobile. Le groupe possède aussi l'une des plus grandes organisations commerciales du monde, spécialisée dans les pièces, les accessoires, le diagnostic et les services pour le secteur automobile. Diverses entreprises en joint venture conçoivent et produisent des modules de véhicules, des systèmes de climatisation et des réseaux de bord complets. Avec plus de 3.800 collaborateurs dans le domaine de la recherche et du développement, HELLA est l'un des principaux pionniers de l'innovation sur le marché.

De plus, avec un chiffre d'affaires de 4,4 milliards d'euros pour l'exercice 2010/2011, le groupe HELLA compte parmi les 50 premiers fournisseurs automobiles actifs dans le monde entier et parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

De plus amples informations sont disponibles auprès de :

HELLA nv/sa

Benjamin Van Rompaey
marketing & communication
Langlaarsteenweg 168
2630 Aartselaar / Belgique
Tél.: +32 (0)3-870.36.69
Fax: +32 (0)3-870.36.63
benjamin.van.rompaey@HELLA.com
www.HELLA.be